



# CALL FOR PAPERS CALL FOR PRESENTATIONS

Sie sind herzlich eingeladen, sich an den Veranstaltungen des IFV Bahntechnik zu beteiligen!

Werden Sie aktiv als **Referent**, als **Workshopleiter** bzw. als **Aussteller** oder **Sponsor**.

Der INTERDISZIPLINÄRE FORSCHUNGSVERBUND BAHNTECHNIK e.V. ist ein unabhängiges Netzwerk von rd. 7400 Experten der Bahntechnik (weltweit). Auf den vom IFV Bahntechnik organisierten öffentlichen Fachtagungen begegnen sich führende Vertreter der Bahnbranche zum Zwecke der systematischen Vernetzung von Auftraggebern und Auftragnehmern, Forschern, Dienstleistern und Verbändevertretern.

Sie können als Referent bei unseren Fachtagungen bzw. als Autor in unseren Fachpublikationen einen in der Fachöffentlichkeit wahrnehmbaren Beitrag zur Weiterentwicklung bei den derzeit relevanten Themengebieten der Bahntechnik leisten! **Sie sollten dabei sein, wenn über IHR THEMA referiert und diskutiert wird.**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

V. internationale Expertentagung

## BAHN-BRANDSCHUTZ 2010

„Brandschutz bei Fahrzeugen und Bauwerken“

>>> Termin: 21. - 22. Oktober 2010

>>> Tagungsort: Wien

>>> FINAL call for papers >>> Einsendeschluss: 30.07.2010

>>> Vorträge, Präsentationen, Workshops, Fachausstellung

**LAST CALL!**

### Tagungsinhalte „BRANDSCHUTZ 2010“

- Brandschutz bei (unterirdischen) Bauwerken
  - Brandschutz bei Schienenfahrzeugen
  - Anforderungen der Betreiber
  - Innovative Produkte bzw. Dienstleistungen
  - Aktuelle Forschungsprojekte
  - Praxis-Beispiele („best practice“)
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz](http://www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz)

## ENERGIEEFFIZIENZ-STEIGERUNG und EMISSIONS-REDUZIERUNG 2010

II. Bahntechnisches Kolloquium an der TU Berlin

>>> NEUER TERMIN: 24. - 25. November 2010

>>> Tagungsort: Berlin

>>> Kooperationspartner: Technische Universität Berlin

>>> FIRST call for papers >>> Einsendeschluss: 30.07.2010

### Tagungsinhalte „ENERGIE&EMISSION 2010“

- Technische Maßnahmen zur Erreichung von ökolog., politischen u. rechtlichen Zielvorgaben
  - Steigerung der Energie-Effizienz (Antrieb, APU)
  - Reduzierung der Emissionen (Schall, Abgase)
  - Anwendungsbeispiele Bahntechnik (z.B. ideling)
  - Bremsenergieerückgewinnung, Abgasreinigung
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/energieemission](http://www.ifv-bahntechnik.de/energieemission)

## People with reduced mobility 2010

Symposium zur barrierefreien Mobilität im Schienenverkehr

>>> Termin: 02. - 03. Dezember 2010

>>> Tagungsort: Berlin

>>> Kooperationspartner: Technische Universität Berlin

>>> SECOND call for papers >>> Einsendeschluss: 30.08.2010

### Tagungsinhalte „PRM 2010“

- Anforderungen aus dem Regelwerk
  - Lösungen der Industrie
  - Zulassung (TSI PRM)
  - Fördermittel
  - Sonstige Aspekte
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/prm](http://www.ifv-bahntechnik.de/prm)

## Rechtliche Aspekte im Bahnsektor 2011

Verwaltungsrecht, Privatrecht (Haftungsrecht) & Fallbeispiele

>>> Termin: 13. – 14. Januar 2011

>>> Tagungsort: Berlin

>>> FIRST call for papers >>> Einsendeschluss: 30.08.2010

### Tagungsinhalte „Bahn-RECHT 2010“

- Verwaltungsrecht (Genehmigungen, Aufsicht)
  - Privatrecht (Haftungsrecht, Schadenersatz)
  - Normen und Regelwerke (Zulassung)
  - Aktuelle Fallbeispiele (Rechtsprechung)
  - Ungelöste Problemfälle / Weiterentwicklung
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/recht](http://www.ifv-bahntechnik.de/recht)

## PASSIVE SAFETY 2011

8<sup>th</sup> international Symposium on Passive Safety of Rail Vehicles

>>> Termin: 10. - 11. February 2011

>>> Venue: Berlin

>>> Conference Language: English

>>> OPEN call for papers >>> entry deadline: 30.08.2010

### Tagungsinhalte „PASSIVE SAFETY 2011“

- Crashworthiness
  - Interior Design
  - Structural Integrity
  - Research
  - Best Practice
  - Other Topics
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/passive-safety](http://www.ifv-bahntechnik.de/passive-safety)

Download der aktuellen und vollständigen Ausschreibungsunterlagen ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf)

Haben Sie Fragen zu einer bestimmten Veranstaltung des IFV BAHNTECHNIK e.V.?

Kontakt: ⇒ Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ - Telefon: ++49(0)17670094803 - E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V., Salzufer 17 - 19 / SG 20, 10587 Berlin

**ANMELDUNG einer Präsentation / eines Vortrags  
im Rahmen des „CALL FOR PAPERS“ / „CALL FOR PRESENTATIONS“**



**ANMELDUNG ALS REFERENT:**

für die Veranstaltung „\_\_\_\_\_“

IHR VORSCHLAG für einen  **VORTRAG** (30 Minuten) bzw.  **WORKSHOP** (60 Minuten)

**Titel:** .....

.....

**Untertitel:** .....

.....

**Gliederung:** .....

.....

.....

.....

**Summary:** .....

.....

.....

**KONTAKTDATEN des REFERENTEN (bitte für Co-Referenten ein separates Blatt verwenden):**

Name, Vorname: .....

Firma, Abteilung: .....

Funktion/Position: .....

Post-Adresse: .....

E-Mail: .....

Telefon (für Rückfragen): .....

- Ich bin Vertreter eines SYSTEMHAUSES
- Ich bin Vertreter eines ZULIEFER-BETRIEBES
- Ich bin Vertreter eines BETREIBERS
- Ich bin Vertreter eines DIENSTLEISTUNGSUNTERNEHMENS
- Ich bin Vertreter einer FORSCHUNGSEINRICHTUNG
- Sonstiges, und zwar .....

**Senden Sie Ihren Vorschlag per E-Mail an  
oder per Telefax an die Geschäftsstelle  
Download der Unterlagen „call-for-papers“**

**>>> [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)  
>>> 030 3142 5452 bzw. +49 (0)941 599222431  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf)**

**⇒ ANMELDEFORMULAR für Referenten >>> [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)**

Ausschreibungsdienst des IFV BAHNTECHNIK e. V.

# LAST CALL FOR PAPERS

Einsendeschluss für Ihren Vorschlag >>> 30.07.2010

Sie sind herzlich eingeladen, sich an dieser Veranstaltung des IFV BAHNTECHNIK e.V. als Referent oder Workshopleiter aktiv zu beteiligen!



## BAHN-BRANDSCHUTZ

V. Internationale Fachtagung sowie Fachausstellung FIRE SAFETY IN RAIL SYSTEMS  
Wien, 21. - 22. Oktober 2010 → [www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz](http://www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz)



### Veranstaltungskonzept:

- Internationale Expertentagung (A, CH, D, NL)
- Generalthema: **MODERNER BAHN-BRANDSCHUTZ**
- Themenschwerpunkte 2010: **INFRASTRUKTUR, FAHRZEUGE, BRANDSCHUTZSYSTEME**
- Zielgruppe: **Entscheider und Experten aus der gesamten Bahn-Industrie, der Dienstleistungsbranche und der Forschung**
- Nutzen für Teilnehmer/Referenten: **Fachinformationen zum „state of the art“ beim modernen Bahn-Brandschutz sowie: Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer**

Bitte geben Sie das Themencluster an, zu welchem Sie ein Referat einreichen:

**(A) PERSPEKTIVE DER AUFTRAGGEBER:**

Anforderungen der Betreiber an Brandschutzsysteme / Notfallmanagement

**(B) PERSPEKTIVE DER AUFTRAGNEHMER:**

Lösungen der Brandschutz-Industrie (Produkte und Dienstleistungen)

**(C) ERKENNTNISSE AUS DER FORSCHUNG:**

Ergebnisse aktueller Forschungsprojekte (national, international)

**(D) ERFOLGSBEISPIELE AUS DER PRAXIS (sog. „best practice“):**

Schienenfahrzeuge: Praxisbeispiele FAHRZEUGSEITIGER Brandschutz

Infrastruktur: Praxisbeispiele BAUWERKSEITIGER Brandschutz

**(E) BETRACHTUNG DES GESAMTSYSTEMS:**

Teilsystemübergreifende Aspekte des Bahn-Brandschutzes

**(F) SONSTIGES**

Wir erwarten gespannt auf Ihre Vortrags-Vorschläge im Rahmen des „FINAL CALL“.

### Zielgruppe & Referenten:

Wir erwarten **TEILNEHMER** aus folgenden Unternehmen / Tätigkeitsbereichen:

Mitarbeiter von Schienenfahrzeug- und Infrastruktur-Herstellern, von Bahn-Betreibern, Dienstleistern und Behörden sowie Forscher, Gutachter und Verbändevertreter.

Wir suchen **REFERENTEN** mit ausgewiesener Erfahrung auf dem Gebieten „Brandschutz“.

**Sie** sind eingeladen, Vorschläge für einen Fachvortrag einzureichen!

>>> **Wie werden Sie Referent beim IFV BAHNTECHNIK e.V.?**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

Senden Sie Ihren Vorschlag als ein- bis maximal dreiseitigen Text mit Inhaltsangabe (Gliederung) sowie einer kurzen „Summary“ an **E-Mail** ⇒ [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de) oder an **Telefax** ⇒ **030 3142 5452**.

Sofern Ihr Vortragsvorschlag von unserem unabhängigen Programmkomitee in das Tagungsprogramm aufgenommen wurde, erhalten Sie eine schriftliche Zusage.

>>> **Einsendeschluss für Ihren Vorschlag:**

**30. JULI 2010**

>>> **Haben Sie Fragen zur Veranstaltung?**

**Infotelefon** ⇒ **030 31421698** bzw. **0176 70094803**

>>> **Bekanntgabe des Tagungsprogramms:**

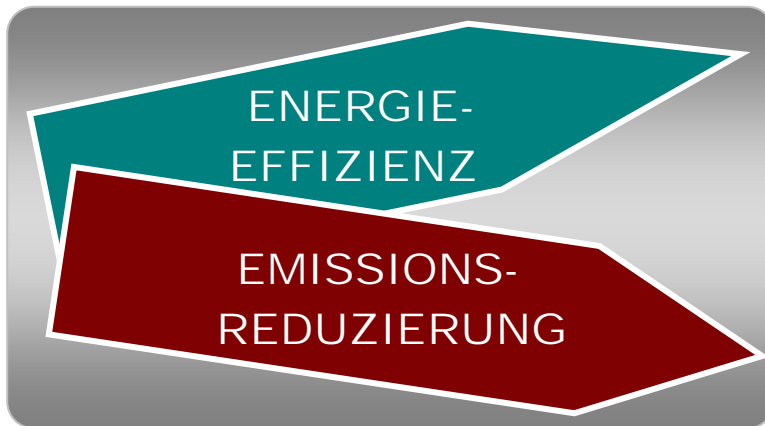
**Veröffentlichung im Internet ab dem 15.08.2010**

# OPEN CALL FOR PAPERS

Einsendeschluss für Ihren Vorschlag >>> 30.07.2010



Sie sind herzlich eingeladen, sich an dieser Veranstaltung aktiv als Referent bzw. Workshopleiter zu beteiligen!



Kooperationspartner



Technische Universität Berlin  
Fachgebiet Schienenfahrzeuge  
www.tu-berlin.de

**Tagungstermin: 25.-26.11.2010**

**Tagungsort: TU Berlin**

## Veranstaltungskonzept & Tagungsinhalte:

Der IFV BAHNTECHNIK beschäftigt sich in Kooperation mit der TU BERLIN mit Innovationen, die geeignet sind, die Ressourcenbilanz im Bahnverkehr nachhaltig zu verbessern. Auf dem Gebiet der immer teurer werdenden Energie gibt es akuten Handlungsbedarf im Verkehrsträgerwettbewerb um die höchste Energieeffizienz. Neben der Modernisierung der Dieselseltechnologie muss vom Bahnsektor auch die Weiterentwicklung der Elektromobilität als Entwicklungs-Chance aber auch als erfolgsrelevante Herausforderung verstanden werden.

Analog verhält es sich bei dem damit eng verbundenen Thema Emissionen. Auch bei der Reduzierung von Emissionen sind im Bahnsektor noch erhebliche Innovationsanstrengungen nötig und möglich.

## Tagungsinhalte: Maßnahmen zur Erhöhung der Energie-Effizienz und zur Reduzierung von Emissionen:

- Technologische Innovationen bei Schienenfahrzeugen
- Moderne Antriebstechnik (Hauptantrieb, Hilfsantriebe), Hybridantrieb
- Low-Emission-Technik (Abgasreinigung, Brennstoffzellen etc.)
- Verbesserung des Bahnbetriebs und Integration der Verkehrssysteme
- Betriebliche Aspekte: Erhöhung des Auslastungsgrades, Fahrplanoptimierung
- Sonst. Themen: z. B. Gewichtsreduzierung, Luftwiderstand, Reibungsenergie

Dieser „CALL FOR PAPERS“ wird als „OPEN CALL“ ausgeschrieben: Das bedeutet für das laufende Ausschreibungsverfahren, dass wir Vorschläge für Vorträge und Workshops „aus allen Bereichen“ rund um das Thema **Energie & Emission** entgegen nehmen!

## Zielgruppe: Teilnehmer & Referenten:

Wir erwarten **TEILNEHMER** aus folgenden Unternehmen / Tätigkeitsbereichen:

Mitarbeiter von Schienenfahrzeug-Herstellern, Bahn-Betreibern, Dienstleistern und Behörden sowie Forscher, Gutachter und Verbändevertreter.

Wir suchen **REFERENTEN** mit ausgewiesener Erfahrung auf dem Gebiet „Energie und / oder Emission bei Schienenfahrzeugen“.

**Sie** sind eingeladen, Vorschläge für einen Fachvortrag einzureichen!

>>> **Wie werden Sie Referent beim IFV BAHNTECHNIK e.V.?**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

Senden Sie Ihren Vorschlag als ein- bis maximal dreiseitigen Text mit Inhaltsangabe (Gliederung) sowie einer kurzen „Summary“ an **E-Mail** ⇒ [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de) oder an **Telefax** ⇒ **030 3142 5452**.

Sofern Ihr Vortragsvorschlag von unserem unabhängigen Programmkomitee in das Tagungsprogramm aufgenommen wurde, erhalten Sie eine schriftliche Zusage.

>>> **Einsendeschluss für Ihren Vorschlag:**

**30. JULI 2010**

>>> **Haben Sie Fragen zur Veranstaltung?**

**Infotelefon** ⇒ **030 31421698** bzw. **0176 70094803**

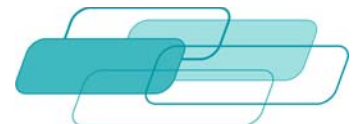
>>> **Bekanntgabe des Tagungsprogramms:**

**Veröffentlichung im Internet ab dem 22.03.2010**

# People with Reduced Mobility

Berlin, 02. - 03. Dezember 2010  
www.ifv-bahntechnik.de/prm

SECOND  
CALL FOR  
PAPERS  
30.08.2010



ifv Bahntechnik  
www.ifv-bahntechnik.de

## Sie sind eingeladen zur Expertentagung „PRM 2010“

Die Themenstellung „Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität“ bekommt im Verkehrssektor und insbesondere auch im Bahnverkehr eine immer größere Bedeutung. Viele Fragen sind zu klären: Erhöhte Anforderungen bei der Zulassung von Bauwerken und Fahrzeugen (TSI PRM) sollen die Mobilität im öffentlichen Personenverkehr verbessern – aber reicht der momentane Stand wirklich schon aus? Welche Anforderungen werden bei zukünftigen Ausschreibungen zu berücksichtigen sein? Sollten Normen und Regelwerke verändert werden? Welche spezielle PRM-Technik ist bereits heute verfügbar, um den Reisekomfort aller Fahrgäste zu erhöhen? Auf welche zusätzlichen Anforderungen sollten sich Hersteller und Betreiber von Bahntechnik mittel- bis langfristig einstellen? Zu welchem Preis? Wer trägt die Kosten? Wer verdient am PRM-Markt? Welche Folgen hat eine älter werdende Gesellschaft für die jeweiligen Verkehrsträger? Welche Antworten werden vom Bahnsektor erwartet, was die absehbare demographische Entwicklung betrifft?

Sie können sich ab sofort **vormerken** lassen ...

- als Referent
- als Teilnehmer

### Unverbindliche Vormerkung als **TEILNEHMER**

→ Ich habe Interesse an folgenden Themen – bitte senden Sie Informationsmaterial an die unten angegebene Adresse:

#### **1. Seminartag 02.12.2010 „Bahn-BAUWERKE“**

- Anforderungen an Bahn-Bauwerke (oberirdisch, unterirdisch)
- Besondere Anforderungen an den „BAHNHOF“ aus der Perspektive „PRM“
- Stand der Technik – Künftige Entwicklungen
- Anwendungsbeispiele „Best Practice“ (national / international)

#### **2. Semianrtag 04.12.2010 „Bahn-FAHRZEUGE“**

- Anforderungen an Bahn-Fahrzeuge (Nahverkehr, Fernverkehr)
- Besondere Anforderungen an die „BAHN“ aus der Perspektive „PRM“
- Status Quo und technologische Neuerungen
- Anwendungsbeispiele „Best Practice“ (national / international)

**Einsendeschluss: 30. August**

### Vormerkung als **REFERENT** bzw. als **WORKSHOPLEITER**

→ Ich möchte zu folgendem Thema einen Vortrag (ca. 30 - 45 Minuten) bzw. einen Workshop (ca. 90 - 120 Minuten) anmelden: Vortragstitel, Untertitel, Stichworte:

- .....
- .....
- .....

Name, Vorname: .....

Firma / Abteilung: .....

Anschrift: .....

E-Mail: .....

Telefon-Nr. ....

Bitte senden Sie dieses Formular an ⇒ Telefax 030 31425452  
oder eingescannt per E-Mail an ⇒ tagung@ifv-bahntechnik.de

Ausschreibungsdienst des IFV BAHNTECHNIK e. V.

# FIRST CALL FOR PAPERS

Einsendeschluss für Ihren Vorschlag >>> 30.08.2010

Sie sind herzlich eingeladen, sich an dieser Veranstaltung des IFV BAHNTECHNIK als Referent aktiv zu beteiligen!



## Tagungsinhalte „Bahn-Recht 2010“

- Verwaltungsrecht (Genehmigungen, Aufsicht)
  - Privatrecht (Haftungsrecht, Schadenersatz)
  - Normen und Regelwerke (Zulassung)
  - Aktuelle Fallbeispiele (Rechtsprechung)
  - Ungelöste Problemfelder / Weiterentwicklung
- [www.ifv-bahntechnik.de/recht](http://www.ifv-bahntechnik.de/recht)



## Veranstaltungskonzept:

- Deutschsprachige Expertentagung mit dem Generalthema: „Rechtliche Aspekte“
- Themenschwerpunkte 2011: Perspektive der Zulassungsbehörde, Aktuelle Entwicklungen der Rechtsprechung, Rechtliche Risiken bei Bahnbetreibern und bei der Bahnindustrie
- Zielgruppe: Entscheider und Experten (insbesondere: Justiare der gesamten Bahn-Industrie, der Dienstleistungsbranche, Vertreter der Forschung und auch Rechtberater)
- Nutzen für Teilnehmer/Referenten: Fachinformationen zum relevanten Aspekten des Bahn-Rechts sowie: Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer

Bitte geben Sie das Themencluster an, zu welchem Sie ein Referat einreichen:

(A) Verwaltungsrecht (Genehmigungsrecht, Aufsichtsrecht)

(B) Privatrecht (Haftungsrecht, Schadenersatz)

(C) Normen und Regelwerke (Zulassung)

(D) Aktuelle Fallbeispiele aus der Rechtsprechung

(E) Ungelöste Problemfelder

(F) Weiterentwicklung des Eisenbahnrechts

(G) SONSTIGES

„Sonstige“ Themen (Initiativ-Vorschläge im Rahmen des „CALL FOR PAPERS“)

## Zielgruppe & Referenten:

Wir erwarten **TEILNEHMER** aus folgenden Unternehmen / Tätigkeitsbereichen:

Mitarbeiter von Schienenfahrzeug- und Infrastruktur-Herstellern, von Bahn-Betreibern, Dienstleistern und Behörden sowie Forscher, Gutachter und Verbändevertreter.

Wir suchen **REFERENTEN** mit ausgewiesener Erfahrung auf dem Gebieten „Bahn-Recht“.

**Sie** sind eingeladen, Vorschläge für einen Fachvortrag einzureichen!

>>> **Wie werden Sie Referent beim IFV BAHNTECHNIK e.V.?**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

Senden Sie Ihren Vorschlag als ein- bis maximal dreiseitigen Text mit Inhaltsangabe (Gliederung) sowie einer kurzen „Summary“ an **E-Mail** ⇒ [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

oder an **Telefax** ⇒ **030 3142 5452**.

Sofern Ihr Vortragsvorschlag von unserem unabhängigen Programmkomitee in das Tagungsprogramm aufgenommen wurde, erhalten Sie eine schriftliche Zusage.

>>> **Einsendeschluss für Ihren Vorschlag:**

**30. AUGUST 2010**

>>> **Haben Sie Fragen zur Veranstaltung?**

**Infotelefon** ⇒ **030 31421698** bzw. **0176 70094803**

>>> **Bekanntgabe des Tagungsprogramms:**

**Veröffentlichung im Internet ab dem 15.12.2010**