

## Verbindliche Anmeldung

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an den IFV BAHNTECHNIK senden  
**per Fax: 030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**  
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer zum **Bahntechnik-Kolloquium „ENERGIE & EMISSION 2009“** in Berlin an:

NAME, Vorname:

Titel/Funktion:

Firma:

Adresse:

PLZ/Ort:

Telefon/Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN)

Datum/Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.

Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift) ggf. UID-Nr.:

Teilnahme an der Vorabendveranstaltung (im Preis enthalten):  Ja /  Nein

TAGUNGSKONDITIONEN „Energie & Emission 2009“  
(bitte  kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

375 EURO SEMINARPAUSCHALE (inkl. Abendprogramm)  
Die Seminarpauschale gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 16.03.2009 (danach: Spätzahlerpreis: 475 EURO)

275 EURO FRÜHZÄHLER-Sonderpreis nur für Mitglieder des  
 IFV BAHNTECHNIK,  VDEI oder  VDMA  
Bei Angabe einer gültigen Mitgliedsnummer:  
# \_\_\_\_\_ gewähren wir den Frühzahlerpreis bei Zahlung vor dem 06.03.2009 (Bank-Eingang).

\* Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 16.03.2009 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang wird der Spätzahlerpreis berechnet. Bei Mahnverfahren wird eine - vermeidbare - Inkassogebühr von 50 EURO fällig.

\*\* Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung u. Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise.

\*\*\* Die Teilnahme an der Vorabendveranstaltung (Networking-Abend) ist im Tagungspreis enthalten.

\*\*\*\* Bei Stornierungen ist eine STORNOGEBÜHR von 175 EURO fällig - wir empfehlen jedoch im Verhinderungsfall die KOSTENLOSE Benennung eines Ersatzteilnehmers.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.  
Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010 Konto 447492104  
SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

## Organisatorische Hinweise

Sobald die verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (+ Briefpost) sowie die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr Teilnehmerausweis (persönliche Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Es findet eine **Abendveranstaltung** (Networking-Dinner) zum besseren Kennen lernen der Teilnehmer und Referenten statt. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf) =Teilnahmebedingungen=

## Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Frau B. Zippel  
Tel.: 030 31429298, Fax: 030 3142 5452  
E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. Schulz  
Tel.: 030 31421698  
E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

## Veranstalter + Kooperationspartner



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungsverband  
Bahntechnik e.V.  
Salzufer 17 - 19 / SG 20  
D-10587 Berlin  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)



Technische Universität  
Berlin

Fachgebiet SCHIENEN-  
FAHRZEUGE

## Sonderkonditionen

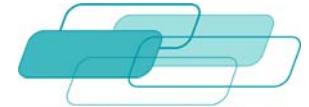
Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an IFV-Veranstaltungen teilnehmen. Es lohnt sich, ordentliches Mitglied im IFV zu werden!  
Online-Mitgliedsantrag: [www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf)

## Online-Informationen

Das hier abgedruckte Tagungsprogramm ist von vorläufiger Natur! Änderungen im Programm sind auch kurzfristig möglich. Informieren Sie sich über die aktualisierte Referentenliste, die genauen Vortragsinhalte sowie die relevanten organisatorischen Hinweise zum Tagungsablauf auf der Tagungshomepage:  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/energie-emission](http://www.ifv-bahntechnik.de/energie-emission)



Technische  
Universität  
Berlin



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
Verbund  
Bahntechnik  
e.V.

ENERGIE-  
EFFIZIENZ

EMISSIONS-  
REDUZIERUNG

Bahntechnisches Kolloquium

Berlin, 19. März 2009, 10-16 h

ANMELDESCHLUSS: 12. März 2009  
[www.ifv-bahntechnik.de/energie-emission](http://www.ifv-bahntechnik.de/energie-emission)

## INHALTE des Kolloquiums

Weil herkömmliche Energieträger immer knapper (teurer) werden, gibt es akuten Handlungsbedarf im Wettbewerb der Verkehrsträger um die höchste Energieeffizienz. Auch bei den Emissionen sind Innovationen in nicht unerheblichem Ausmaß von der Bevölkerung bzw. vom Markt gefragt oder aber vom Gesetzgeber erzwungen.

Die derzeit besonders brennenden Fragestellungen werden auf einem eintägigen Kolloquium (mit Vorabendveranstaltung am Anreisetag) behandelt: Sowohl bei der Energie als auch bei den Emissionen sind nun echte Innovationen gefragt, die geeignet sind, die Bahntechnik nachhaltig zu verbessern und damit zukunftsfähig zu machen.

Folgende Inhalte werden während der Vorträge und Diskussionsrunden eingehend betrachtet:

- Möglichkeiten für ökologisch und ökonomisch interessante Lösungsansätze
- Modernisierung der Bahntechnik auf dem Gebiet Energie-Effizienz
- Erreichung von ökologisch relevanten Zielvorgaben bei der Reduzierung von Emissionen
- Beiträge der Forschungseinrichtungen
- Beispiele aus der Praxis

## REFERENTEN und TEILNEHMER

- Vertreter der **Betreiber** (Eisenbahnverkehrsunternehmen)
- Vertreter der **Hersteller** (Systemhäuser)
- Vertreter der **Zulieferer** (Teile und Komponenten)
- Vertreter von **Dienstleistungsfirmen** (Berater, Gutachter)
- Vertreter von **Behörden und Verbänden**
- Vertreter von **Forschungseinrichtungen**

## Unsere LEISTUNGEN = IHR NUTZEN

Bei den Tagungen des IFV BAHNTECHNIK erhalten die Teilnehmer neben relevanten Informationen in Vorträgen und Diskussionsrunden auch eine vollständige Tagungsdokumentation in Form eines gedruckten Tagungsbandes (welcher ansonsten zum Preis von 120 EURO als Fachbuch „Bahntechnik aktuell“ im Verlagsbuchhandel erhältlich ist).

Die Tagungsverpflegung während des Kolloquiums wie auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten.

Die Fachtagungen des IFV BAHNTECHNIK e.V. sollen neben dem Wissenstransfer und dem Expertendialog auch als Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer aus der Bahnindustrie dienen und die interdisziplinäre Vernetzung der führenden Unternehmen der Bahnbranche fördern.

Der Hauptvorteil liegt in den persönlichen Kontakten zu den „führenden Köpfen“ der Bahnbranche. Nutzen Sie unsere Angebote zum „systematischen Networking“ während der Tagung und insbesondere bei der Vorabendveranstaltung („Visitenkarten-Abend“).

### Werden Sie MITGLIED im IFV Bahntechnik e.V.

Der Verein gehört den Mitgliedern, welche sich für die moderne Bahntechnik engagieren!

- Persönliche Mitgliedschaft: 36,00 € pro Jahr (Spareffekt bei jeder Tagung)
- Firmenförderkreismitglieder zahlen „mehr“ – (auf Anfrage)
- „Korrespondierende Mitglieder“ zahlen keine Beiträge (und erhalten daher auch keine finanziellen Sonder-Konditionen)

➔ **Antrag auf Mitgliedschaft: [www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf)**



## VORABENDVERANSTALTUNG am 18.03.2009 - NETWORKING-DINNER

Gemeinsame Abendveranstaltung in einen Berliner Restaurant für Teilnehmer und Referenten (ca. 19 – 22 Uhr)



### Kolloquium am 19.03.2009 Programm am VORMITTAG

Check-in-Zeit von 09:00 bis 09:55 Uhr  
Begrüßungs-Kaffee & persönliches Networking  
Vortragszeit: 10:00 – 12:00 Uhr

#### Prof. Dr. Markus HECHT

Technische Universität Berlin; Fachgebiet  
Schienenfahrzeuge (Berlin)

#### „Energieeffizienz und Emissionsreduzierung“

Zentrale Herausforderungen für eine zukunftsfähige  
Bahn in Deutschland/Europa

#### Dr.-Ing. Andreas SCHÖBEL

TU Wien, Institut für Eisenbahnwesen (Wien)

#### „Neue Strategie zur energiesparenden Fahrweise (ESF) im Wiener S-Bahn-Betrieb“

- Ergebnisse aus dem Forschungsprojekt  
„Potentiale energiesparender Fahrweisen im S-  
Bahn-Verkehr“ im Rahmen der Programmlinie  
„Innovatives System Bahn“
- Energiesparende Fahrweise
- Fahrplangestaltung u. Fahrgastwechselzeit

#### Dipl.-Ing. Martin LEHNERT

und Dipl.-Ing. (FH) Sven KLAUSNER  
Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und  
Infrastruktursysteme (Dresden)

#### „Energiesparpotential und Auslegung mobiler Energiespeicher in Stadtbahnen“

- Ermittlung des Energieeinsparpotentials durch  
Energiespeicher bei Stadtbahnen
- Messungen und Ergebnisse am Beispiel
- Klassifizierung von Energiespeichern und  
Speichertechnik
- mobile und stationäre Energiespeicher
- Betriebsziele für den Speichereinsatz
- Speichersteuerung
- Energiespeicherauslegung

Für Mittagsverpflegung und Seminargetränke wird gesorgt!

Aktualisierte Tagungsinformationen sind online verfügbar: [www.ifv-bahntechnik.de/energie-emission](http://www.ifv-bahntechnik.de/energie-emission)

### Kolloquium am 19.03.2009 Programm am NACHMITTAG

Vortragszeit 13:00 – 16:00 Uhr  
Veranstaltungsende ca. 16:30 Uhr

#### Dipl.-Ing. Stephan BARTOSCH

und Dipl.-Ing. Jürgen BERGER

VOITH Turbo (Heidenheim)

#### „STEAMTRAC – Abwärmenutzungssystem für Schienenfahrzeuge“

- Abwärmenutzung
- Kraftstoffreduzierung & Emissionsreduzierung
- Systemeffizienz

#### Dipl.-Ing. Andreas DISCHER

VOITH Turbo (Heidenheim)

#### „HYDROBRID – Hybridsystem für Schienenfahrzeuge“

- Hybridantrieb bei Schienenfahrzeugen
- Kraftstoffreduzierung
- Emissionsreduzierung

#### Prof. Dr. Uwe SCHÄFER

Technische Universität Berlin; Fachgebiet  
Elektrische Antriebe (Berlin)

#### „Bahnantriebe mit permanenterregten Motoren – Chancen und Risiken“

- Bauformen permanenterregter Motoren
- Betriebsverhalten: Feldorientierte Regelung symmetrischer Maschinen, Vorsteuerung für unsymmetrische Maschinen, erreichbare Betriebskennlinien, Feldschwächbarkeit permanenterregter Motoren, Anforderungen an die Leistungselektronik
- Spezielle Eigenschaften: Verluste und Kühlung; Realisierung von Mehrantriebssystemen
- Vor- und Nachteile gegenüber Antrieben mit Asynchronmotoren: Effizienzsteigerung, Massenreduktion; Kühlverfahren; Parallelschalten

#### Dipl.-Volksw. Eckhard SCHULZ (IFV Bahntechnik)

Ergebnissicherung: Energie & Emission