

REFERENZPROJEKTE

WISSENSTRANSFER: Fachtagungen & Seminare

Akustik / Lärminderung an Schienenfahrzeugen

- RAIL-noise (Berlin 2007, 2009)
- Einführung in die Eisenbahnakustik - Lärminderung an Schienenfahrzeugen (Berlin 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010)

Bahn-Brandschutz

- Bahn-Brandschutztagungen (2006, 2007, 2008, 2009)

Oberbau und Rad-Schiene Kontakt

- Feste Fahrbahn Nahverkehr (Berlin 2002, 2006)
- Schotteroberbau sowie Schienenfehler (Berlin 1999, Brandenburg 2000)
- European Slab Track Symposium (Brüssel 2005)

Passive Sicherheit / Crashesicherheit

- International Symposium Passive Safety of Rail Vehicles (1999, 2000, 2002, 2003, 2005, 2006, 2008)

Telematik, Sensorik, Bahn-Software (IuKT)

- Telematik im Schienengüterverkehr (Berlin 2000)

Bahntechnische Zulassung / Interoperabilität (TSI)

- Zulassung von Schienenfahrzeugen und Schienenfahrwegen (2005, 2006, 2007)
- TSI-Noise (2005)
- Bahntechnische Normung (2004)
- TSI-Zertifizierung / Interoperabilität (2008, 2009, 2010)

Weitere Referenzen unter → www.railway-network.eu

FORSCHUNG & PROJEKTMANAGEMENT

- Sicher Reisen
- sonRAIL (www.sonrail.net)
- Galileo-for-Rail
- Entwicklung eines leichten und lärmarmen Güterwagen-Drehgestells (LEILA-DG)
- Individualisierter Schienengüterverkehr
- Entgleisungsdetektion mit Telematik
- ZIM - Innovationsprogramm für den Mittelstand

DIENSTLEISTUNGEN

- Verbändemanagement / Verbändeberatung
- Intranetbasierte Serviceleistungen z.B. ERTLab.eu
- Weitere Service-Leistungen zum Download www.ifv-bahntechnik.de/servicemodule.pdf

Unsere VISION: moderne Bahntechnik

Der Fortschritt in der Bahntechnik trägt dazu bei, den modernen Schienenverkehr qualitativ und quantitativ weiter zu entwickeln und damit zeitgemäße Antworten auf die zunehmend anspruchsvoller werdenden logistischen Herausforderungen zu liefern:

- **Leistungsfähigkeit** (Qualität und Quantität)
- **Wirtschaftlichkeit**
- **Sicherheit**
- **Umweltverträglichkeit** (Lärmschutz / Energiebilanz)

Nehmen Sie KONTAKT mit uns auf!

Geschäftsführer (Managing Director)

Dipl.-Volkswirt Eckhard Schulz (bvdb)
E-Mail: schulz@ifv-bahntechnik.de
Tel. 030 31421698 bzw. Mobil 0176 70094803

Vorstand (Members of the Board)

Sprecher: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht
(Technische Universität Berlin, Fachgebiet Schienenfahrzeuge)
Stellvertreter: Dipl.El.Ing. ETH Stefan Bühler
(PROSE AG)
Hans Günther Kersten
(Rechtsanwalt, Köln)
Erw. Vorstand: Dipl.-Ing. Klaus-Dietrich Matschke (BVG)

Wissenschaftlicher Beirat (advisory council)

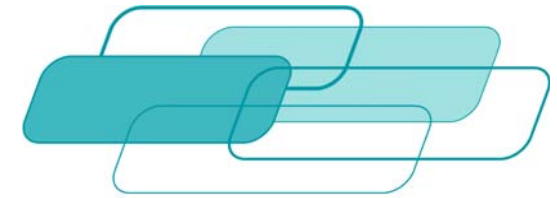
Dr. G. Baumann (Deutsche Bahn AG)
Dr. W. Hauschild (Ingenieurbüro Dr. Hauschild)
Dipl.-Ing. H.-J. Rösgen (Senior Consultant)
Prof. Dr. J. Siegmann (TU Berlin, Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb)
Dr. D. Perner (Güterwagen-Correspondenz)

Geschäftsstelle IFV Bahntechnik e.V.

Salzufer 17-19 / SG 20
Gebäude 3, 2. OG
10587 Berlin
Tel. 030 31473807
Fax: 030 31425452
info@ifv-bahntechnik.de

Wegbeschreibung

siehe: www.ifv-bahntechnik.de/lageplan.pdf



ifv Bahntechnik

**Interdisziplinärer
Forschungs-
Verbund
Bahntechnik e.V.**

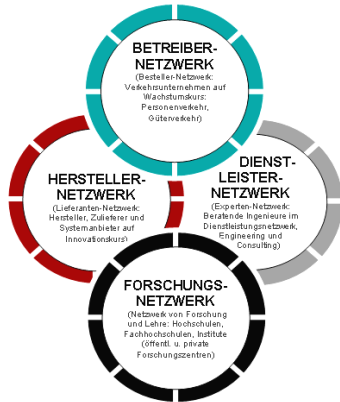
Praxisnahe **Forschung**,
ergebnisorientierter
Wissenstransfer und
kundenzentrierte
Dienstleistung
in allen Bereichen der
modernen Bahntechnik.

www.ifv-bahntechnik.de
www.kompetenznetz-bahntechnik.de



AKTEURE: Wer wir sind und was wir tun

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. ist ein Zusammenschluss von kompetenten Partnern aus Wissenschaft und Wirtschaft, die sich für den Fortschritt in der Bahntechnik engagieren: Auftraggeber (Besteller) und Auftragnehmer (Hersteller/Zulieferer), Dienstleister und ausgewählte Forschungseinrichtungen.



Wir können viel für unsere Partner leisten: Modernisierung der Bahntechnik durch systematische Vernetzung von Kompetenzträgern der Bahntechnik und Verkehrslogistik durch

- Praxisnahe **Forschung**,
- ergebnisorientierter **Wissenstransfer** und
- kundenzentrierte **Dienstleistung**

in allen Bereichen der modernen Bahntechnik.

Unsere ZIELE

Durch das interdisziplinär orientierte Vorantreiben von Innovationen im Bereich der Bahntechnik werden Forschungsaktivitäten zielgerichtet gebündelt, moderne Produkte und Dienstleistungen entwickelt und wirtschaftlich sinnvolle Industriepartnerschaften unterstützt.

Durch moderne Technik wird die Wirtschaftlichkeit des Schienenverkehrs gefördert und damit auch die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs innerhalb nationaler und internationaler logistischer Gesamtsysteme im Personen- und Güterverkehr nachhaltig gestärkt.

Experten-Netzwerk → THINK TANK Schienenverkehr

TÄTIGKEITSFELDER / Kompetenznetze

- GESAMTSYSTEM BAHNVERKEHR**
- SCHIENEN-FAHRWEGE**
- SCHIENEN-FAHRZEUGE**
- LEIT- & SICHERUNGSTECHNIK**
- BAHN-BETRIEB**
- VERKEHRSPOLITIK**
- FORSCHUNGSFÖRDERUNG**
- INNOVATIONSMANAGEMENT**
- BAHN-AERODYNAMIK**
- BAHN-AKUSTIK**
- BAHN-BETRIEB**
- BAHN-BRANDSCHUTZ**
- BAHN-INSTANDHALTUNG**
- BAHN-KLIMATECHNIK**
- BAHN-MANAGEMENT**
- BAHN-SICHERHEIT**
- BAHN-SOFTWARE**
- BAHN-WERKSTOFFE & MATERIALEFFIZIENZ**
- ENERGIE-EFFIZIENZ & EMISSIONEN**
- PRM IM BAHNSEKTOR**
- QUALITÄT (IRIS-CERTIFICATION)**
- SCHIENEN-GÜTERVERKEHR**
- SCHIENEN-PERSONENVERKEHR**
- STRASSENBAHNEN SOWIE U-BAHNEN**
- BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG (TSI)**

Ergebnisorientierter WISSENSTRANSFER

- Internationale Symposien (Passive Safety, Trainsafe)
- Nationale Expertentagungen (Feste Fahrbahn, TSI)
- Bahntechnik-Erfahrungskreise (IRIS, Telematik etc.)
- Interdisziplinäre Workshops (Eisenbahnakustik)
- Führungskräfte-Training (Consulting-Competence)
- **BLAUE REIHE BAHNTECHNIK** (Gastvorträge)
- **ROTE REIHE BAHNTECHNIK** (Karriere-Förderung)

Verlagsdienstleistungen:

Herausgabe der Schriftenreihe „Bahntechnik aktuell“ (Buchhandelspublikationen mit ISBN)
Download: www.fachpublikationen-online.de

Kundenzentrierte DIENSTLEISTUNG

- Projektmanagement
- Management-Coaching & Consulting
- Public Relations
- Weitere Servicemodule zum Download:
www.ifv-bahntechnik.de/servicemodule.pdf

INFORMATIONEN & MITGLIEDSCHAFT

- Interesse an regelmäßigen IFV-Netzwerk-Informationen für
 - Betreiber/Besteller/Auftraggeber**
 - Hersteller/Zulieferer**
 - Dienstleister/Berater/Ingenieur**
 - Forscher/Institution/Hochschule**
- Interesse am Thema **Schienefahrzeuge**
- Interesse am Thema **Schienefahrwege**
- Interesse am **Bahntechnik-Newsletter** (Termininformationen)
- Interesse an der **Publikationsliste** (Tagungsbände)

Name, Vorname:

Akad. Titel / Position:

Firma / Organisation:

Straße / Hausnr.:

PLZ / Ort / Land

Telefon / Fax:

E-Mail:

MITGLIEDSANTRAG:

Mit meiner Unterschrift beantrage ich die Mitgliedschaft im IFV als...

- PERSÖNLICHES MITGLIED (natürliche Personen)**
(Mitgliedsbeitrag **36 Euro** p.a., inkl. Tagungsrabatt für 1 Person)
- MITGLIED im IFV-FIRMENFÖRDERKREIS** (jurist. Personen)
(Jahresbeitrag ab **365 Euro** p.a., inkl. Tagungsrabatte für alle MA)
- KORRESPONDIERENDES MITGLIED**
(kein Mitgliedsbeitrag; kostenloser Bezug der Bahntechnik-Nachrichten des IFV; keine Tagungsrabatte)

[Konditionen der Mitgliedschaft: www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf]

Datum/Unterschrift:

www.kompetenznetz-bahntechnik.de