

ANMELDUNG

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:
→ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > **Klimatechnik / HVAC 2013** < an:

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN → TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.
USt-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

TAGUNGSKONDITIONEN Bahn-Klimatechnik HVAC 2013
(bitte kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

<input type="checkbox"/> 1350 EURO für BEIDE Tage	STANDARDPREIS / SEMINARPAUSCHALE
	Dieser Preis gilt nur bei Zahlungseingang vor dem 08.12.2013 auf unserem Bankkonto. (Ohne Banküberweisung ist in BAR zu bezahlen.)

Wie möchten Sie bezahlen? Rechnung / Bar

* Teilnahmebedingungen >> HVAC 2013 <<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 13.12.2013 beim Veranstalter eingegangen sein.

Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise.

Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO; bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Bei Stornierungen bis zum 15.11.2013 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist eine Gebühr in Höhe von 100 % fällig. Wir empfehlen im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!**

Anreiseinformationen (Hotelempfehlungen) erhalten die Tagungsteilnehmer zusammen mit der Anmeldebestätigung (per E-Mail an die angegebene Adresse).

Das Tagungsprogramm ist von vorläufiger Natur - eventuelle Programmänderungen vorbehalten!

Es gelten ausschließlich die Allg. Geschäftsbedingungen (AGB) des Veranstalters, die mit der Anmeldung anerkannt werden!

Bei Fragen wenden Sie sich einfach an die Geschäftsstelle.

VERANSTALTER

**INTERDISZIPLINÄRER
FORSCHUNGSVERBUND
BAHNTECHNIK e.V.**
SALZUFER 17 - 19 / SG 20
10587 BERLIN / GERMANY
www.ifv-bahntechnik.de

Telefon-Kontakt für Teilnehmer, Aussteller,
Referenten und Interessenten sowie Presse:

- **REFERENTEN und AUSSTELLER:**
+49 (0) 30 31421698
- **TEILNEHMER und INTERESSENTEN:**
+49 (0) 30 31429298

Telefax für Teilnehmeranmeldungen:

+49 (0) 30 31425452

E-Mail-Kontakt und Presseanfragen:

OFFICE@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Internet / Tagungshomepage:

⇒ www.ifv-bahntechnik.de/klimatechnik

ZUR IHRER INFORMATION:

Der IFV BAHNTECHNIK e.V. ist eine international aktive Netzwerk-Organisation von mehr als 11000 Mitgliedern, Partnern und Förderern aus Wissenschaft und allen relevanten Bereichen der Verkehrswirtschaft. Wir unterstützen den Fortschritt in der Bahn- und Verkehrstechnik unserer Partner durch systematische Vernetzung von Auftraggebern, Auftragnehmern, Dienstleistern, Forschungseinrichtungen, Verbänden sowie von Repräsentanten aus Verwaltung und Politik.

Leistungsspektrum des IFV BAHNTECHNIK e.V.:

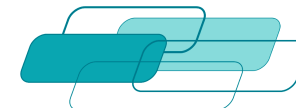
- **Forschungsprojekte** (Projektkoordination)
- **Wissenstransfer** (Tagungen u. Publikationen)
- **Serviceleistungen** (exklusiv für Mitglieder)

AUSSTELLER & SPONSOREN-INFORMATION:

Hier könnte **IHR FIRMENLOGO** stehen!
Fragen Sie nach, wenn Sie einen exklusiven **AUSSTELLUNGSSTAND** während der HVAC-Expertentagung reservieren möchten.
Info-Telefon: **030 81898731**

Kooperations- und Realisationspartnerschaft:
IFV Beratung und Service GmbH
www.ifv-servicegesellschaft.de

EINLADUNG zur
Expertentagung
BAHN-KLIMA-
TECHNIK 2013:
Aktuelle Themen
der Heizungs-,
Lüftungs- und
Klimatechnik
(HVAC)



ifv Bahntechnik

Kooperations-Partner:
DB Systemtechnik GmbH



2. Expertentagung zum Thema HVAC
Heating, Ventilation and Air Conditioning

**BAHN-
KLIMA-
TECHNIK
2013**

**HVAC
2013**

München, 17. - 18. Dezember 2013

Interessant für HVAC-Experten der Fach-
und Führungsebene aller Unternehmen im
Bahn- und Verkehrssektor:
15 Fachvorträge innerhalb von zwei Tagen
+ Fachausstellung plus Workshop RAIL-HVAC
+ Visitenkarten-Abendveranstaltung

ONLINE-TAGUNGSINFORMATIONEN:
www.ifv-bahntechnik.de/klimatechnik

Anmeldeschluss: 12. Dezember 2013

TAGUNGSMITTELS BAHN-KLIMATECHNIK 2013 - RAIL-HVAC

TAGUNGSKOORDINATEN: Was – Wann – Wo?

Die 2. Expertentagung BAHN-KLIMATECHNIK 2013 wird vom INTERDISZIPLINÄREN FORSCHUNGS-VERBUND BAHNTECHNIK e.V. in Kooperation mit der DB Systemtechnik GmbH durchgeführt.

- Tagungsort: Völckerstraße 5, 80939 München
- Termin: 17. - 18. Dezember 2013
- Networking-Event (Visitenkarten-Abend) am 17.12.
- Konferenzsprache: Deutsch

TAGUNGSKONZEPT: Was können Sie erwarten?

Im Rahmen der zweitägigen Veranstaltung BAHN-KLIMATECHNIK 2013 werden die derzeit aktuellsten Themengebiete der Heizungs-, Lüftungs- und Klimatechnik bei modernen Schienenfahrzeugen behandelt. Die Fachveranstaltung dient der Information über den „state of the art“ auf dem Gebiet HVAC. In Form von Vorträgen und Diskussionsrunden werden sowohl Komfort- als auch Kostenaspekte, Fragen der Nachweisführung (Testverfahren) sowie der einzuhaltenden Sicherheitsstandards bzw. vieler weiterer Aspekte erörtert. Hierzu konnten wir 15 führende Experten auf dem Gebiet HVAC als Referenten gewinnen!

Eine exklusive Abend-Veranstaltung dient dem social networking von Teilnehmern, Fachausstellern und Referenten (im Tagungspreis bereits enthalten). Die gedruckte Publikation BAHN-KLIMATECHNIK 2013 ist ebenfalls im Tagungspreis enthalten.

Im Rahmen einer begleitenden Fachausstellung „Leistungsschau HVAC“ werden innovative Produkte und Dienstleistungen vorgestellt (bei Interesse können Standflächen noch bis zum 06. Dezember 2013 angemeldet werden).

ZIELGRUPPE: Wen können Sie bei uns treffen?

- HVAC-Experten (Fach- und Führungskräfte)
- Vertreter von Auftraggebern (Betreiber/EVU)
- Experten aus Beratungsunternehmen (Beratende Ingenieure, Gutachter etc.)
- Wissenschaftler aus Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Experten der relevanten Systemhäuser
- Vertreter von Zulieferbetrieben

Tagungsprogramm am Dienstag, 17.12.2013

* Check-In-Time ab 08:30; Vortragszeit: 09:30 - 17:00

Energieverbrauchszyklus für Schienenfahrzeug-Klimaanlagen: Ein Vorschlag zur Ermittlung und Bewertung des Energieverbrauchs von Schienenfahrzeugklimaanlagen

- Tim **BERLITZ** - Fachkoordinator Klimatechnik [Deutsche Bahn, DB Systemtechnik GmbH]

Leistungsuntersuchung an Klimaanlagen im Reisezugwagen

- Dr.-Ing. Mario **STRENG** - Projektreferent Klimatechnik [Deutsche Bahn, DB Systemtechnik GmbH]

*** KAFFEESPÄUSE + NETWORKING ***

Ertüchtigung der Klimaanlagen des ICE 2

- Dr. Peter **CLAUS** - Projektleiter et al. [Deutsche Bahn, DB Systemtechnik GmbH]

Erfahrungen und Befunde von Klimaanlagenausfällen der ICE 2 Flotte

- Dipl.-Ing. Wilfried **SONNENFELD** - Geschäftsführer [WILSON RAIL Engineering]

*** MITTAGSPAUSE + KAFFEE + NETWORKING ***

Bewertung und Optimierung des Raumklimas mittels mehrskaliger Simulationsmodelle

- Dipl.-Inf. Sebastian **STRATBÜCKER** - Gruppenleiter Simulation [Fraunhofer IBP; Abt. Raumklima]

Effizienzsteigerung einer Fahrgastraumklimaanlage für den Schienen-Nahverkehr am Beispiel der EcoTram

- DI Helmut **POISS** [Vossloh Kiepe GmbH]

*** KAFFEESPÄUSE + NETWORKING ***

EN 13129 - Überarbeitung der Norm: Vorstellung wesentlicher, neuer Inhalte

- Lutz **BOECK** - Abteilungsleiter CoC HVAC [Faiveley Transport Leipzig GmbH & Co. KG]

VDI 6022 Blatt 2: Überarbeitete Hygienerichtlinie für Schienenfahrzeuge

- Timothy **RUITER** - Gruppenleiter Engineering, IC RL HC EN-M HVAC 2 [Siemens AG]

ABENDVERANSTALTUNG IN MÜNCHEN:

*** Visitenkarten-Abend / Networking-Event ***

Tagungsprogramm am Mittwoch, 18.12.2013

* Check-In-Time ab 09:00; Vortragszeit: 09:30 - 16:45

Raumluftfeuchtigkeit in mobilen Systemen:

Ursachen der Feuchtigkeitslast und Beeinflussungsmöglichkeiten durch unterschiedliche Luftaufbereitungsanlagen im Heiz-, Lüftungs- u. Kühlbetrieb

- Prof. Dr.-Ing. Ingwer **EBINGER** [Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg; Technische Thermodynamik, Strömungslehre, Fahrzeugklimatisierung]

Vorteile einer diffusen, hochinduktiven Mischlüftung für die Klimatisierung von Aufenthaltsbereichen in Schienenfahrzeugen

- Dipl.-Ing. (FH) Steffen **BORBÉLY** - Comfort / Air Technology / Transportation Systems [LTG AG]

*** KAFFEESPÄUSE + NETWORKING ***

Klimamesssystem zur Erfassung der Äquivalenttemperatur für die Bestimmung des thermischen Komforts: DressMAN 2.0

- Dr. Gunnar **GRÜN** - Leiter der Abteilung Raumklima [Fraunhofer IBP]

Realitätsnahe Leistungsermittlung und Absicherung von klimatisierten Fahrzeugsitzen: Neu- und Weiterentwicklung eines Messinstruments zur Auslegung und Überprüfung der Klimatisierung

- Dr. Andreas **WEHNER** - Projektleiter Rail [EDAG (Rail)]

*** MITTAGSPAUSE + KAFFEE + NETWORKING ***

Analyse des Leistungsbedarfes der HVAC-Anlagen im doppelstöckigen Wagenkasten des Next Generation Train (NGT)

- Dipl.-Ing. Ivan **WINDEMUT** - Wissenschaftlicher Mitarbeiter [Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)]

IT-Lösungen für die effiziente Instandhaltung am Beispiel eines Dosto-Refit-Projekts

- Dipl.-Physiker Jürgen **FUCHS** - Leiter Strategische Projekte [Indanet GmbH]

*** KAFFEESPÄUSE + NETWORKING ***

Produktprüfungen Klima- und Lüftungstechnik: Welchen Mehrwert bieten Produktprüfungen?

- Dr. Dirk **RENSCHEN** - Leiter Produktprüfung Kälte / Luftqualität [DMT GmbH & Co. KG]