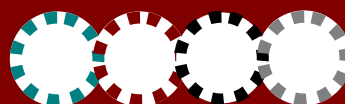


Kompetenznetz BAHNTECHNIK

www.kompetenznetz-bahntechnik.de



Kompetenznetz Bahntechnik

INTERESSENTEN-Status (Öffentlich zugängliche Informationen)

GAST-Status (Nur auf besondere Einladung zahlender Mitglieder)

FÖRDERNDES MITGLIED (Ideelle bzw. finanzielle Förderer)

ORDENTLICHES MITGLIED (EIN einzelnes Kompetenznetz)

PERMANENTES MITGLIED (ALLE Kompetenznetze)

**Kompetenznetz BAHN-QUALITÄT trifft sich im Mai 2012
zum Erfahrungsaustausch im Rahmen der RAIL-QUALITY**

Neue Kompetenznetze TSI starten im Herbst 2012:

- TSI / Zulassung von Schienenfahrzeugen
- TSI / Zulassung von Bahn-Infrastruktur

Worin liegt der spezielle NUTZWERT des Kompetenznetzes Bahntechnik?

- ☑ Das Kompetenznetz Bahntechnik vernetzt PRAKTIKER aus der Bahnwirtschaft **systematisch** mit INNOVATIONSFÖRDERERN aus Wissenschaft, Verbänden, Behörden und Politik.
- ☑ Bei dem neuen Kompetenznetz des **interdisziplinären** Forschungsverbundes wird ein wichtiger Aspekt in die Netzwerkarbeit „eingebaut“, der bei bestehenden Arbeitskreisen, Gremien etc. nicht explizit vorhanden ist: Die Interdisziplinarität. Durch den interdisziplinären Ansatz kommen (möglichst) alle relevanten Perspektiven zum Zuge, was für die Wettbewerbsfähigkeit der beteiligten Unternehmen von Vorteil ist. Daher ist das neue Kompetenznetz eine sinnvolle Ergänzung zu vorhandenen Arbeitskreisen etc. und ein interdisziplinärer Kooperationspartner für bahnaffine Institutionen.
- ☑ Ein gutes Netzwerk von **aufeinander abgestimmten Erfahrungskreisen** nutzt denjenigen, die sich systematisch vernetzen und dabei eine dauerhafte Kooperation mit relevanten Marktpartnern suchen - zumindest bei nicht-wettbewerblichen Themenfeldern.
- ☑ Die Vorteile sind typischerweise um ein Vielfaches größer als die Kosten der Teilnahme am Netzwerk. Die Kosten des Netzwerks verhalten sich ungefähr proportional zum Nutzwert.

Wie arbeiten die Erfahrungsaustauschzirkel im Rahmen des Kompetenznetzes?

- ❑ Die Mitglieder von Erfa-Zirkeln treffen sich grundsätzlich 2 -3 Mal pro Jahr, um aktuelle Erkenntnisse und Erfahrungen aus Forschungsprojekten, aus Tagungen und aus Praxisprojekten auszutauschen.
- ❑ Die Treffen finden grundsätzlich an wechselnden Standorten statt, um den Teilnehmern als Gastgeber bzw. als Besucher die Möglichkeit zu Vor-Ort-Besichtigungen zu ermöglichen (sofern gewünscht).
- ❑ Es gibt eine Standard-Tagesordnung mit festen Programmpunkten und einer ständig aktualisierten Arbeitsliste für den „formellen Teil - sowie einen „informellen Teil“ für das persönliche Networking.
- ❑ Die Erfa-Zirkel besprechen relevante und aktuelle Themenfelder und erarbeiten gemeinsame Positionen und ggf. Arbeitsgrundlagen (unter Einhaltung des Wettbewerbsrechts).
- ❑ Sofern die zahlenden Mitglieder die Hinzuziehung von Gästen zu finanzieren wünschen, kann auch eine begrenzte Zahl von Gästen definiert und eingeladen werden.
- ❑ Die organisatorische Verwaltung der Erfa-Zirkel wird von der Geschäftsstelle des IFV übernommen; die fachliche Leitung liegt bei einem von den (zahlenden) Mitgliedern nach dem demokratischen Prinzip zu bestimmenden Leiter (sowie einem oder ggf. zwei Stellvertretern bzw. Schriftführern).
- ❑ Die Erfa-Zirkel funktionieren faktisch wie kleine, hochspezialisierte Fach-Vereine, jedoch ohne die ansonsten üblichen hohen Verwaltungs- und Transaktionskosten von „eingetragenen Vereinen“.
- ❑ Die Ergebnisse der gemeinsamen Arbeit stehen EXKLUSIV den (zahlenden) Mitgliedern zur Verfügung. Ein eigenes Intranet mit Passwortzugang steht den Mitgliedern als virtueller Aktenschrank für gemeinsam erarbeitete (und aktualisierte) Unterlagen zur Verfügung.
- ❑ Neben der internetbasierten virtuellen Netzwerkarbeit soll auch für die Pflege persönlicher Kontakte ausreichend Zeit eingeplant werden. Nach Möglichkeit soll eine „Vorabendveranstaltung“ die jeweiligen Treffen einleiten.

Wer ist der Organisator des Kompetenznetzes Bahntechnik?

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. (IFV) ist ein Zusammenschluss von kompetenten Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik, die sich für den Fortschritt in der Bahntechnik engagieren.

Zentrale Zielsetzung des IFV BAHNTECHNIK ist die Förderung von geeigneten Maßnahmen zur Modernisierung des Bahnverkehrs in Deutschland, Europa und weltweit.

Hauptaufgabe des IFV BAHNTECHNIK ist die systematische Vernetzung von Personen und Unternehmen der gesamten Bahnbranche: Auftraggeber (Betreiber, Besteller) und Auftragnehmer (Hersteller, Zulieferer), Dienstleister, Vertreter ausgewählter Forschungseinrichtungen und Repräsentanten aus der Politik sowie von Verbänden und Behörden.

Zahlen - Daten - Fakten: Gegründet wurde der IFV im Jahr 1995 auf Initiative der Technischen Universität Berlin und der Senatsverwaltung des Bundeslandes Berlin. Im Herbst 2010 ist der IFV mit rd. **8000** Mitgliedern, Partnern und Förderern eines der größten Netzwerke für Verkehrstechnik und Verkehrspolitik in Deutschland bzw. sogar in Europa.

Motivation: Weil die Größe eines Netzwerkes noch nichts über die Qualität der Interaktion zwischen den Netzwerkpartnern aussagt, wird ab 2010 die Initiative neues Kompetenznetz Bahntechnik gestartet. Durch ein System von abgestimmten Erfahrungszirkeln und Kompetenznetzen werden die relevanten Themenfelder mit den zurzeit auf diesem Gebiet tätigen Akteuren zielführend verknüpft.

Wer profitiert vom neuen Kompetenznetz und wie kann man Mitglied werden?

Wer profitiert wodurch?	Spezifischer Vorteil?	Form der Mitgliedschaft
Mitarbeiter von <u>Betreibern</u> (EVU/EIU)	<i>Wirtschaftlicher Vorteil Beschaffungsseite, LCC Interdis. Lerneffekte / Forschung</i>	Zahlendes Mitglied (Ordentliche Mitgliedschaft)
Mitarbeiter von <u>Systemhäusern</u>	<i>Wirtschaftlicher Vorteil Kooperation mit Kunden Ertüchtigung von Lieferanten Präsentation eigener Produkte Interdis. Lerneffekte / Forschung</i>	Zahlendes Mitglied (Ordentliche Mitgliedschaft)
Mitarbeiter von <u>Zulieferunternehmen</u>	<i>Wirtschaftlicher Vorteil Kontakt zu direkten Kunden Kontakt zu Endkunden der Kunden Präsentation eigener Produkte Interdis. Lerneffekte / Forschung</i>	Zahlendes Mitglied (Ordentliche Mitgliedschaft)
<u>Dienstleister</u> (Gutachter, Berater, SV)	<i>Wirtschaftlicher Vorteil Präsentation eigener Leistungen</i>	Zahlendes Mitglied ggf. reduzierte Konditionen
Repräsentanten von <u>Verbänden</u>	<i>Ideeller Vorteil Austausch von Informationen</i>	Förderndes Mitglied oder Gast-Status
Repräsentanten von <u>Behörden</u>	<i>Ideeller Vorteil Austausch von Informationen</i>	Förderndes Mitglied oder Gast-Status
Vertreter der <u>Hochschulen</u>	<i>Ideeller Vorteil Austausch von Informationen</i>	Förderndes Mitglied oder Gast-Status
<u>Drittmittelforschungseinrichtungen</u>	<i>Wirtschaftlicher Vorteil Präsentation von Projekten</i>	Zahlendes Mitglied oder Gast-Status

Formen der Mitgliedschaft und Konditionen der Mitgliedschaft

Grundsatz: Der Nutzen aus dem Kompetenznetz ist proportional zum bezahlten Finanzierungsbeitrag.

Gäste	werden eingeladen, wenn ein anderes Mitglied die Kosten trägt (ab 365 € pro Jahr (bei ca. 2 - 3 Terminen p.a.))
Fördernde Mitgliedschaft * ohne Stimmrecht	a) Ideelle Förderung: KEIN Mitgliedsbeitrag b) Finanzielle Förderung: REDUZIERTER Mitgliedsbeitrag
Ordentliche Mitgliedschaft	365 - 999 € pro Jahr für jedes einzelne Kompetenznetz
Permanente Mitgliedschaft	für alle Kompetenznetze Preis auf Anfrage ** (Mitgliedsgebühren sind gestaffelt nach Unternehmensgröße)

Zahlende Mitglieder erhalten folgende exklusive Gegenleistungen:

- Teilnahme an allen Terminen der gebuchten Erfa-Zirkel (Rolle: Teilnehmer oder Gastgeber)
- Dokumentation der Ergebnisse über passwortgeschützten Zugang zum virtuellen Aktenschrank
- Themenorientierte Vernetzung mit Mitgliedern anderer Kompetenznetze (sofern Bedarf besteht)

**** Permanente Mitglieder haben die Möglichkeit, einen Antrag auf finanzielle Förderung zu stellen.**

FRAGEN ZUR MITGLIEDSCHAFT im KOMPETENZNETZ BAHNTECHNIK (F.A.Q.)

Beantworten Sie die folgenden DREI FRAGEN, um den Netto-Effekt von Vorteilen und Kosten zu bewerten, bevor Sie sich für eine Mitgliedschaft im Kompetenznetz Bahntechnik entscheiden.

Warum?

Welche Vorteile eines interdisziplinären Kompetenznetzes Bahntechnik sind für Sie (bzw. für die von Ihnen vertretene Unternehmung / Organisation von Bedeutung?

- Erfahrungsaustauschzirkel – Informelles Networking mit Kunden bzw. Lieferanten
- Vorbereitung von Fachtagungen als Programmausschuss bzw. als Referent oder Workshopleiter
- Vorbereitung von Forschungsprojekten (Verbundforschung, Solo-Projekte, Internationale Projekte)
- Sonstige Vorteile?

Inhalt?

In welchen Kompetenznetzen werden für Ihr Unternehmen bzw. Ihre Organisation relevante Themen angeboten?

- ZULASSUNG (TSI Schienenfahrzeuge)
- ZULASSUNG (TSI Bahn-Infrastruktur)

- Bahn-AERODYNAMIK
- Bahn-AKUSTIK [Rail-noise, sonRAIL]
- Bahn-BETRIEB [Betriebssteuerung]
- Bahn-BRANDSCHUTZ [fire safety]
- Bahn-INSTANDHALTUNG [maintenance]
- Bahn-FORSCHUNG [Forschungsfördermittel/ZIM]
- Bahn-KLIMATECHNIK [HVAC]
- Bahn-MANAGEMENT [Strateg. Management]
- Bahn-SICHERHEIT [Passive Safety]
- Bahn-SOFTWARE [Rail-IT, Telematik]
- Bahn-WERKSTOFFE und MATERIAL-EFFIZIENZ
- ENERGIE-Effizienz u. EMISSIONS-Reduzierung

- GESAMTSYSTEM BAHNVERKEHR
- INNOVATIONSMANAGEMENT im Bahnsektor
- Leit- und Sicherungstechnik (ETCS) (sowie Bahn-Automatisierung)
- PRM im Bahnsektor
- Public Transportation / Interiors
- Schienen-FAHRWEGE [Infrastructure]
- Schienen-FAHRZEUGE [Rolling stock]
- Schienen-GÜTERVERKEHR
- Schienen-PERSONENVERKEHR
- STRASSENBAHNEN sowie U-BAHNEN
- QUALITÄT (IRIS-Certification, Qualitätsmanagement)
- VERKEHRSPOLITIK

Haben wir ein wichtiges Thema vergessen? Bitte machen Sie einen Vorschlag

Wieviel?

Welche Form der Mitgliedschaft (und damit verbundene Kosten) kommen für Sie bzw. für Ihr Unternehmen in Frage?

- Gäste** (nur auf EINLADUNG von zahlenden Mitgliedern) 0 €
- Fördernde Mitgliedschaft** mit (a) ideeller Förderung: 0 €
- Fördernde Mitgliedschaft** mit (b) finanzieller Förderung: (auf Anfrage)
- Ordentliche Mitgliedschaft** (pro Jahr für jedes ausgewählte Kompetenznetz) 365 - 999 €
(Die Preisdifferenzierung erfolgt gemäß des „Spezialisierungsgrades“ der Netzwerke: Bei „seltenen Netzwerken mit wenigen Mitgliedern“ müssen die Fixkosten auf weniger Teilnehmer umgelegt werden. Größere Netzwerke können „preiswerter“ arbeiten.)
- Permanente Mitgliedschaft*** 1000 - 3000 € pro Jahr für alle Kompetenznetze
(Da grundsätzlich ALLE Mitarbeiter eines Unternehmens an den Netzwerk-Treffen teilnehmen können, sind die Mitgliedsgebühren nach der Mitarbeiterzahl gestaffelt.)
 - (a) „kleine“ Unternehmen < 100 Mitarbeiter: 1000 €
 - (b) „mittlere“ Unternehmen 101 - 500 Mitarbeiter: 1500 €
 - (c) „größere“ Unternehmen 501 - 1000 Mitarbeiter: 2000 €
 - (d) „alle anderen Unternehmen“: 3000 € p.a.

Bei Permanent-Mitgliedern können vom Unternehmen fallweise geeignete Mitarbeiter benannt werden; die Mitgliedschaft ist also nicht personen-, sondern firmenbezogen. Im Regelfall wird davon ausgegangen, dass ein Unternehmen 1 - 2 Mitarbeiter pro Treffen entsendet. Ausnahmen sind möglich.

JA, hiermit beantrage(n) ich (wir) die Mitgliedschaft in den nachfolgend angekreuzten Netzwerken bzw. Erfahrungsaustauschzirkeln des Kompetenznetzes Bahntechnik*

Ort/Datum:

Unterschrift:

Ordentliche Mitgliedschaft ein einem Netzwerk

bzw. mehreren Netzwerken (Erfahrungsaustauschzirkel)

PREIS (€ pro Jahr, zzgl. gesetzl. MwSt.)

<input type="checkbox"/>	Bahn-AERODYNAMIK	500 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-technische ZULASSUNG [TSI Schienenfahrzeuge]	400 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-technische ZULASSUNG [TSI Bahn-Infrastruktur]	400 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-AKUSTIK [Rail-noise, sonRAIL]	370 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-BETRIEB [Betriebssteuerung]	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-BRANDSCHUTZ [fire safety]	500 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-INSTANDHALTUNG [maintenance]	500 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-FORSCHUNG [Forschungsfördermittel/ZIM]	400 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-KLIMATECHNIK [HVAC]	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-MANAGEMENT [Strateg. Management]	960 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	BAHN-QUALITÄT [IRIS-Certification, QS / QM-Systeme]	550 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-RECHT [Privatrecht, Öffentl. Recht]	370 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-SICHERHEIT [Passive Safety]	400 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-SOFTWARE [Rail-IT, Telematik]	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Bahn-WERKSTOFFE und MATERIAL-EFFIZIENZ	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	ENERGIE-Effizienz und EMISSIONS-Reduzierung	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	GESAMTSYSTEM BAHNVERKEHR	800 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	INNOVATIONSMANAGEMENT im Bahnsektor	960 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	LEIT- und SICHERUNGSTECHNIK [ETCS]	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	PRM im Bahnsektor [Barrierefreie Fahrzeuge/Bauwerke]	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Public Transportation Technology / INTERIORS	430 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Schienen-FAHRWEGE [Infrastructure]	500 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Schienen-FAHRZEUGE [Rolling stock]	430 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Schienen-GÜTERVERKEHR	500 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	Schienen-PERSONENVERKEHR	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	STRASSENBAHNEN sowie U-BAHNEN	700 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast
<input type="checkbox"/>	VERKEHRSPOLITIK [ÖPV, SPNV]	430 €	<input type="radio"/> Mitglied, <input type="radio"/> Förderer, <input type="radio"/> Gast

Weitere Kompetenznetze in Vorbereitung

Themenvorschläge erbeten!

Permanente Mitgliedschaft in allen Netzwerken (Erfahrungsaustauschzirkel), die im Rahmen des Kompetenznetzes Bahntechnik zu Stande kommen

ALLE NETZWERKE
(PREIS AUF ANFRAGE)

Kontaktkoordinaten vom beauftragenden Mitglied bzw. Ansprechpartner:

Name Ansprechpartner:

Firma:

Anschrift:

Telefon:

E-Mail:

*Die jeweiligen Kompetenznetze kommen grundsätzlich erst dann zu Stande, wenn eine bestimmte Mindestzahl an Mitgliedern erreicht wurde. Der Beginn der Mitgliedschaft in einem oder mehreren Kompetenznetzen wird durch Bestätigungsschreiben, Rechnung bzw. Veröffentlichung im Internet unter (www.kompetenznetz-bahntechnik.de) bestätigt. Wenn nicht bis 30.11. schriftlich per Einschreiben gekündigt wurde, verlängert sich die Mitgliedschaft automatisch um ein weiteres Jahr. Die Leistungen des Netzwerkorganisations (IFV Bahntechnik e.V.) für das Kompetenznetz Bahntechnik die Bereitstellung der organisatorischen Rahmenbedingungen für die Netzwerkarbeit (reale Treffen, und virtuelle Informationsplattformen). Die inhaltliche Arbeit wird von den Netzwerkpartnern gestaltet und in geeigneter Form dokumentiert. Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des IFV Bahntechnik e.V.