

**ifv Bahntechnik**

**BAHNTECHNIK-INFORMATIONEN des IFV BAHNTECHNIK e.V. [JULI 2010]**

- 1 Neue Tagung im Programm: BAHN-SOFTWARE 2010: Lösungen statt Probleme!
- 2 KOMPETENZNETZWERKE BAHNTECHNIK → JETZT INFORMATIONEN ANFORDERN!

**Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
Bahntechnik e.V.**

**IFV-Geschäftsstelle**  
Salzufer 17-19 / SG20, Geb. 3  
10587 Berlin  
Telefon +49 (0)30 31473807  
Telefax +49 (0)30 31425452  
www.ifv-bahntechnik.de

**Geschäftsführung**  
**Dipl.-Volkswirt Eckhard Schulz**  
Direktwahl 030 31421698  
Büro Berlin 030 81898731  
Büro Nürnberg 0911 209112  
Mobiltelefon 017670094803  
schulz@ifv-bahntechnik.de

IFV BAHNTECHNIK e.V. - Salzufer 17-19 / SG 20 - 10587 Berlin

**Tagungsinformation Bahn-SOFTWARE (Berlin, 09.-10.09.2010)**  
**Einladung zu 23 neuen Bahn-KOMPETENZNETZEN**

Datum: **19.07.2010**  
AZ: **R-M7 ES/mm**

**Sehr geehrte Damen und Herren ,**

die Bahnbranche muss sich zurzeit nicht nur mit Hardwareproblemen auseinandersetzen: Die Sicherheit im Bahnsektor hängt auch von der Qualität der eingesetzten **Software** ab.

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. setzt sich aktiv für die Sicherheit im Bahnsektor ein und möchte der Diskussion um die „richtige“ Software einen guten Termin geben (alle zwei Jahre - Anfang September). Die zweitägige Veranstaltung soll u.a. auch als interaktives Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer rund um das Thema Bahn-Software dienen und die Vernetzung der führenden Unternehmen und Experten fördern.

**Inhalt der Tagung:** Stand der Technik auf dem Gebiet der Bahn-Software.

Der Bahnsektor benötigt moderne Bahn-Software, um zunehmend komplexer werdende Aufgaben zu verarbeiten. Bei der Präsentation von best-practice-Beispielen werden wichtige Aspekte wie Wirtschaftlichkeit, Qualität etc. nicht vergessen. Im Dialog von Anwendern, Herstellern und Gutachtern etc. soll die Leistungsfähigkeit der verfügbaren Bahn-Software erörtert werden.

**Sie sollten dabei sein, wenn das Thema „BAHN-SOFTWARE“ zum ersten Mal in dieser Form behandelt wird.**

Online Informationen zum Programm und zur Anmeldung:

>>> [www.ifv-bahntechnik.de/bahn-software](http://www.ifv-bahntechnik.de/bahn-software)



**Bahn-SOFTWARE**

110111001001011011101011100100101010101001010101011101011001011010101010

Lösungen statt Probleme!

Berlin, 09. - 10. September 2010

[www.ifv-bahntechnik.de/bahn-software](http://www.ifv-bahntechnik.de/bahn-software)



Bereits rechtzeitig VOR der InnoTrans sollten Sie die Möglichkeit nutzen, Informationen über die 23 (sic!) NEUEN **KOMPETENZNETZE BAHNTECHNIK** anzufordern, damit Sie frühzeitig über eine Beteiligung Ihres Unternehmens am NEUEN Netzwerk entscheiden können.

>>> [www.kompetenznetz-bahntechnik.de](http://www.kompetenznetz-bahntechnik.de) (Ihr Abruf-Coupon für Informationen!)



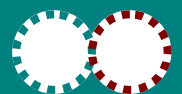
**Bei Fragen stehe ich gerne zu Ihrer Verfügung.**

**Mit freundlichem Gruß  
gez.**

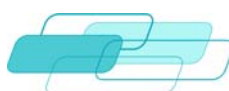
**Diplom-Volkswirt E. Schulz**

**Neues Kompetenznetz BAHNTECHNIK**

[www.kompetenznetz-bahntechnik.de](http://www.kompetenznetz-bahntechnik.de)



[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)



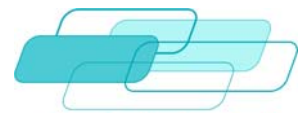
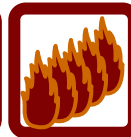
**ifv Bahntechnik**

[www.railway-network.info](http://www.railway-network.info)



# BAHN-BRANDSCHUTZ 2010

V. Internationale Fachtagung sowie Fachausstellung FIRE SAFETY IN RAIL SYSTEMS  
Wien, 21. - 22. Oktober 2010 → [www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz](http://www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz)



ifv Bahntechnik

20  
09

# BAHN-KLIMATECHNIK

Symposium zum Thema Heizung, Kühlung, Lüftung, Klimatisierung  
[www.ifv-bahntechnik.de/klima](http://www.ifv-bahntechnik.de/klima)

20  
11

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
Bahntechnik e.V.

IFV BAHNTECHNIK e.V. - Salzufer 17-19 / SG 20 - 10587 Berlin

IFV-Geschäftsstelle  
Salzufer 17-19 / SG20, Geb. 3  
10587 Berlin  
Telefon +49 (0)30 31473807  
Telefax +49 (0)30 31425452  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)

Geschäftsführung  
Dipl.-Volkswirt Eckhard Schulz  
Direktwahl 030 31421698  
Büro Berlin 030 81898731  
Büro Nürnberg 0911 209112  
Mobiltelefon 017670094803  
[schulz@ifv-bahntechnik.de](mailto:schulz@ifv-bahntechnik.de)

## Sonderinformation Sommer 2010 ff.

### Bahn-KLIMATECHNIK und Bahn-BRANDSCHUTZ

Datum: **15.07.2010**  
AZ: R-M7 ES/mm

#### Sehr geehrte Damen und Herren ,

die hochsommerlichen Temperaturen haben wieder einmal deutlich gemacht, dass die Sommer in Deutschland immer höhere Temperaturen aufweisen. Wohl dem, der sich rechtzeitig mit dem Thema Bahn-Klimatechnik beschäftigt hat. Der IFV Bahntechnik hat im Zuge des I. Symposiums **BAHN-KLIMATECHNIK** bereits im Jahr 2009 zu wesentlichen Aspekten der Bahn-Klimatechnik eine lesenswerte Buchveröffentlichung vorgelegt, welche insbesondere jetzt im Sommer noch einmal auf sehr starkes Interesse stieß (nicht nur von Pressevertretern).

>>> Online-Informationen >>> [www.ifv-bahntechnik.de/klima](http://www.ifv-bahntechnik.de/klima)

Die nächste Expertentagung KLIMATECHNIK wird im Jahr 2011 stattfinden, wie sie der Anlage Bahntechnik-Termin kalender (timetable.pdf) entnehmen können. Künftig wird die Thematik KLIMATECHNIK jeweils in „ungeraden“ Jahren und die Thematik BRANDSCHUTZ in „geraden“ Jahren angeboten werden.

**2010**  
Brandschutz

**2011**  
Klimatechnik

**2012**  
Brandschutz

**2013**  
Klimatechnik

Das nächste Symposium **BAHN-BRANDSCHUTZ** wird am 21. / 22. Oktober 2010 in Wien stattfinden. Derzeit läuft die finale Frist für die Anmeldung von Fachvorträgen, Präsentationen und Workshops; ebenso für Messestände für die geplante Fachausstellung. Das Rahmenprogramm der Fachtagung wird durch Networking-Veranstaltungen sowie durch eine Exkursion sinnvoll ergänzt.

Lassen Sie die Einreichungsfrist 30.07.2010 nicht verstreichen, wenn Sie sich als Referent, als Aussteller oder als Sponsor anmelden möchten. Für Teilnehmer wird das Tagungsprogramm (samt Anmeldeunterlagen voraussichtlich ab der 31. KW 2010) auf folgender Internetseite bereit stehen:

>>> [www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz](http://www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz) (dort steht das Tagungskonzept etc.)

Bei Fragen zu den Themen Brandschutz sowie Klimatechnik stehe ich gerne zu Ihrer Verfügung.

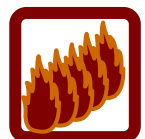
Mit freundlichem Gruß  
gez.  
Diplom-Volkswirt Eckhard Schulz

Möglicherweise interessieren Sie sich für

### BAHN-SOFTWARE

Termin: 09. - 10. September 2010

>>> [www.ifv-bahntechnik.de/software](http://www.ifv-bahntechnik.de/software)




[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)



ifv Bahntechnik

[www.railway-network.info](http://www.railway-network.info)

Aktuelle Terminübersicht und Anmeldebogen für eine unverbindliche VORMERKUNG (noch keine verbindliche Anmeldung)

Termin	VERANSTALTUNG	Vormerkung als ...
20.-22.07.2010	<b>CONSULTING-COMPETENCE 2010</b> Führungskräfte-Training (Management Know-how)	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Aussteller
09.-10.09.2010	<b>BAHN-SOFTWARE: Lösungen statt Probleme!</b> Software u. Hardware für Fahrzeuge, Infrastruktur und Betrieb	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Aussteller
<b>21.09.-24.09.2010</b>	<b>INNOTRANS 2010 Gemeinschaftsstand IFV</b> ⇒ <a href="http://www.railway-navigator.com">www.railway-navigator.com</a> ⇒ <a href="http://www.kompetenznetz-bahntechnik.de">www.kompetenznetz-bahntechnik.de</a>	<b>Halle 3.2 / Stand 206</b> <input type="checkbox"/> Anbieter <input type="checkbox"/> Nachfrager <input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Gast
<b>15.10.2010</b>	Jubiläumsveranstaltung 15 JAHRE IFV BAHNTECHNIK <b>Symposium zu aktuellen Fragen der Bahntechnik</b>	<input type="radio"/> Teilnehmer <input type="radio"/> Gast <input type="radio"/> Sponsor
21.-22.10.2010	5. Expertentagung <b>BAHN-BRANDSCHUTZ 2010</b> Tagung und Exkursion (Tagungsort: Wien/Österreich) ⇒ Referentenanmeldung ( <b>Einreichungsfrist: 30.07.</b> ) ⇒ LAST call for papers!!!	<input type="checkbox"/> Teilnehmer
24.-25.11.2010	<b>Energie-Effizienz und Emissions-Reduzierung</b> Betreiber, Systemanbieter, Zulieferer, Berater ⇒ Referentenanmeldung ( <b>Einreichungsfrist: 30.07.</b> ) ⇒ FIRST call for papers!!!	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Sponsor / Aussteller
02.-03.12.2010	<b>PRM-Tagung „People with reduced Mobility“</b> Barrierefreie Mobilität als Herausforderung für Hersteller und Betreiber ( <b>Einreichungsfrist: 30.08.</b> ) ⇒ SECOND call for papers	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Aussteller
13.-14.01.2011	<b>RECHTLICHE ASPEKTE im Bahnwesen</b> Verwaltungsrecht, Privatrecht (Praxis-Fallbeispiele)	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Referent (open call)
10.-11.02.2011	<b>PASSIVE SAFETY and INTERIOR DESIGN</b> 8 <sup>th</sup> Symposium on Passive Safety of Rail Vehicles World Summit of Crashworthiness  (in english language)	<input type="checkbox"/> Participant <input type="checkbox"/> Speaker (open call) <input type="checkbox"/> Sponsor / Exhibitor
<b>neu!</b> 24.-25.03.2011	<b>RAIL-noise 2011: Lärmentstehung &amp; Lärmreduzierung</b> <b>III. Internationales Symposium zur Bahn-Akustik</b> (geplanter Tagungsort: Bingen am Rhein)	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Referent (open call) <input type="checkbox"/> Sponsor / Aussteller
<b>neu!</b> 06.-08.04.2011	<b>Bahn-Akustik-Seminar: Theorie und Praxis der Akustik</b> 12. Dreitages-Workshop für Einsteiger & Fortgeschrittene: Grundlagen, Vorschriftsmäßige Messung (Außentermin!), Ausschreibungen, TSI	<input type="checkbox"/> Teilnehmer
<b>neu!</b> 14.-15.04.2011	<b>BAHN-WERKSTOFFE und MATERIALEFFIZIENZ</b> Bahntaugliche Werkstofftechnik, Materialeffizienz und Bionik	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Referent (open call) <input type="checkbox"/> Sponsor / Aussteller
13.-14.05.2011	<b>Bahn-KLIMATECHNIK: Komfort- vs. Kostenfaktor</b> II. Expertentagung Heizung, Lüftung, Klimatechnik	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Referent (open call)
Juni 2011	<b>Bahntechnische Zulassung TSI 2011</b> 10. Expertentagung Interoperabilität	<input type="checkbox"/> Teilnehmer <input type="checkbox"/> Referent (open call)

## Ihre KONTAKTKOORDINATEN für eine unverbindliche Vormerkung (bitte deutlich schreiben!):

(Titel) Vorname NAME: .....

Funktion / Position: .....

Firma / Organisation: .....

Postanschrift: .....

E-Mail: .....

Telefon / Handy: .....

Sind Sie bereits Mitglied?  JA,  Nein,  Ich beantrage die Mitgliedschaft im IFV Bahntechnik e.V.



## Zielsetzung und Inhalte

Die Bahnbranche muss sich zurzeit nicht nur mit Hardwareproblemen auseinandersetzen: Die Sicherheit im Bahnsektor hängt auch von der Qualität der eingesetzten Software ab.

Der *Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik* e.V. setzt sich aktiv für die Sicherheit im Bahnsektor ein und möchte der Diskussion um die „richtige“ Software einen guten Termin geben (alle zwei Jahre - Anfang September). Das neue Format der Software-Expertentagung soll ausreichend Raum für Vorträge, Software-Demonstrationen und Fachgespräche schaffen - mehr als dies im Rahmen einer Messe möglich sein kann. Die zweiteilige Veranstaltung soll u.a. auch als interaktives Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer rund um das Thema Bahn-Software dienen und die Vernetzung der führenden Unternehmen und Experten fördern.

**Inhalt der Tagung:** Stand der Technik auf dem Gebiet der Bahn-Software. Der Bahnsektor benötigt moderne Bahn-Software, um zunehmend komplexer werdende Aufgaben zu verarbeiten. Bei der Präsentation von best-practice-Beispielen werden wichtige Aspekte wie Wirtschaftlichkeit, Qualität etc. nicht vergessen.

Im Dialog von Anwendern, Herstellern und Gutachtern etc. soll die Leistungsfähigkeit der verfügbaren Bahn-Software erörtert werden. Die Vorstellung ausgewählter Projekte eröffnet interessante Perspektiven für alle, die beruflich mit Bahn-Software beschäftigt sind.

**Sie sollten dabei sein, wenn das Thema „BAHN-SOFTWARE“ zum ersten Mal in dieser Form behandelt wird.**

Zusätzlich zum Fachprogramm gibt es das Angebot, Bahn-Software und softwarebezogene Dienstleistungen im Rahmen einer interaktiven Fachausstellung zu präsentieren bzw. zu erleben (Software-demonstrationen, Posterausstellung, Broschüren, Fachliteratur etc.).

## Zielgruppe der Veranstaltung

Zielgruppe der Fachtagung sind Experten aus Unternehmen, die Software anbieten oder nachfragen. Mitarbeiter von Bahnbetrieben, Entwickler in Systemhäusern, Konstrukteure bei Zulieferern, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie auf das Thema Software spezialisierte Dienstleister. Besonders interessant ist der Dialog zwischen „Entscheidungssträgern“, die sich für modernste Software interessieren, welche höchste Sicherheitsstandards erfüllt, und Anbietern, die auch auf das Thema Wirtschaftlichkeit achten müssen.

## Unsere Leistungen = Ihr Nutzen!

Das Tagungsprogramm ist, wie Sie es vom IFV erwarten können, interdisziplinär, aktuell, relevant und sehr abwechslungsreich. Hören Sie interessante Vorträge von erstklassigen Referenten aus Forschung und Praxis. Die Konferenzsprache ist Deutsch (für Vorträge und für die Tagungsdokumentation). Die Tagungsteilnehmer erhalten umfangreiche Unterlagen inkl. eines farbig gedruckten Tagungsbandes. (Der Tagungsband wird später im Verlagsbuchhandel angeboten bzw. kann beim IFV-Verlag nachbestellt werden.)

Die Tagungsverpflegung während des Symposiums und während der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal ist selbstverständlich im Pauschalpreis enthalten.

Ein wesentlicher Nutzergewinn der IFV-Symposien steckt in den persönlichen Kontakten zu den „führenden Köpfen“ der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während der Tagung und insbesondere bei der *Networking-Veranstaltung* („Visitenkarten-Abend“).

## Programm am 09.09.2010 (Do.)

Check-In: 10:00 - 10:55 Uhr (Begrüßungskaffee)

Vortragszeit: von 11:00 bis ca. 17:00 Uhr

Danach: Abendveranstaltung (Visitenkarten-Abend)

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV Bahntechnik e.V., Berlin)

*Begrüßung und thematische Einführung:*

**BAHN-SOFTWARE - eine interessante Herausforderung für den gesamten Bahnsektor**

Michael SANDROCK, Vorsitzender (TelematicsPRO e.V., European Rail-TELEMATIC, Deutsche Bahn AG, München)

*Telematik-Anwender in anderen Sektoren profitieren? (best-practice)*

Dr. Klaus-Rüdiger HASE, Leiter Projektmanagement Fahrzeuge, ETCS Fahrzeugprogramm, (Deutsche Bahn AG, München)  
**Software-Krise bei der Bahn? Offene Standards auf dem Gebiet der Bahn-Software: Einsatzmöglichkeiten und Grenzen**

Mittagspause & Fachausstellung & Networking (ca. 12:30 - 13:30)

Dipl.-Ing. Ulrich MATERN, Vorstandsvorsitzender, (INDANET AG, GmbH, München) und Dipl.-Ing. Claudius BLANK, (Stadtwerke München)

**Softwareunterstützung für den Einsatz von Video-Technik im Bahnbereich: Entwicklung von Videosystemen im ÖPNV: Status quo und zukünftige Ansätze (Migration Videotechnik)**

Dipl.-Geogr. Dieter PRUMMER, Projektleiter für Realisierung komplexer Leitstellen im ÖPNV, (INDANET AG, München)

**ADIS - Automatisierte Detektion interventionsbedürftiger**

**Situationen durch Klassifizierung von visuellen Mustern im Verkehrsunternehmen**

Dipl.-Ing. Claudius BLANK, Systemingenieur für Verkehrstelematik, stellv. Fachbereichsleiter Verkehrstelematik / Datenmanagement, VB-SU-72, (Stadtwerke München GmbH (SWM), München)

**Datenmanagement bei Schienenfahrzeugen im Personennahverkehr - dargestellt am Beispiel München (Datendrehelschleife in U-Bahnfahrzeugen)**

Kaffeepause & Fachausstellung & Networking (ca. 15:00 - 15:30)

Dipl.-Ing. Klaus MÜLLER (IVV Ingenieurgesellschaft für

Verkehrsplanung und Verkehrssicherung GmbH, Braunschweig)

**ProSig: Planungssoftware für Bahnanlagen: Vorschriftenkonforme Planerstellung (Gleisanlage, Signalanlage sowie Schnittstellen etc.)**

Dr. Martin LANGE (CSA Computer & Antriebstechnik GmbH, Teltow)

**TEAM-Software zur Optimierung von Strategien zur Energieeinsparung bei DC, AC und Diesel-Hybrid-angetriebenen**

**Schienenfahrzeugen: Zielstellung, Anforderungsprofile sowie kundenspezifischen Konfiguration und Simulation von Bahrfahrten durch eine realitätsnah parametrisierbare Software**

PLENUMSDISKUSSION (Referentenpanel, Moderation: N.N.)

**Die Zukunft der Bahn-SOFTWARE:**

- *Aktuelle Probleme und mögliche Lösungsansätze?*

- *Wie verändert sich der Markt für Bahn-Software?*

- *Zukünftige Anforderungen des Bahnsektors an die Software?*

## Programm am 10.09.2010 (Fr.)

Check-In: 08:30 - 08:55 Uhr (Begrüßungskaffee)

Vortragszeit: von 09:00 bis ca. 12:50 Uhr

Nach dem Mittagessen: Software-Demonstration

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV Bahntechnik e.V., Berlin)  
*Begrüßung und thematische Einführung: Zukünftige Anforderungen an Software im Bahnbereich*

Dipl.-Ing. Jürgen BUSSE (Institut für Bahntechnik GmbH, Berlin)  
**Bahn-Software in der nationalen bzw. europäischen Zulassung: Erfahrungen des Software-Gutachters bezüglich der Zulassung von Bahn-Software (unter Berücksichtigung der TSI bzw. EN 50128)**

Dr. Jens GERLACH (Fraunhofer Gesellschaft - FIRST, Berlin)  
**Qualitätssicherung in der Softwareentwicklung: Unit- und Komponententests in der EN 50128: Component design, agile Entwicklungsmethoden, testgetriebene Softwareentwicklung und neue Verifikationsmethoden**

Kaffeepause & Fachausstellung & Networking (ca. 10:30 - 11:00)

Dipl.-Ing. Wolfgang GALLUSCH (Q-Consult, Stahnsdorf)  
**Störungsmanagement: Der Workflow von der Alarmierung bis zur Diagnose: Die Bedeutung von Open Source und offene Schnittstellen beim Störungsmanagement**

Dr. Harald JUNG (Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung, Dresden)  
**Analyse, Prognose und Optimierung von RAMS und LCC: Flexible Software-Tools im praktischen Einsatz (Anforderungen, Schnittstellen, Erfahrungen im Bahnsektor)**

ABSCHLUSSDISKUSSION (Referentenpanel, Moderation: N.N.)

**Sicherung der wesentlichen Tagungsergebnisse sowie Ausblick und Perspektiven:**

**Welche Kriterien muss die Software für die „Bahn der Zukunft“ erfüllen?**

Zum Abschluss (optional): Mittagessen & Fachausstellung & Networking

**Bahn-SOFTWARE 2010  
FACHAUSSTELLUNG mit Software-Demonstration  
und Poster-Session folgender Unternehmen:**

>>> hier könnte **Ihr Firmenname** stehen

**Firmenname Ihrer WETTBEWERBER**

**Firmenname Ihrer GESCHAFTSPARTNER**

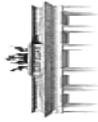
**Interesse? Nehmen Sie einfach mit uns Kontakt auf!**

>>> **IFV BAHNTECHNIK e.V.**

>>> **Tel. 030 31421698 (Hr. Schulz)**

>>> **sponsoring-partner@ifv-bahntechnik.de**

Aktualisierte Tagungsinformationen sind online verfügbar: [www.ifv-bahntechnik.de/bahn-software](http://www.ifv-bahntechnik.de/bahn-software)

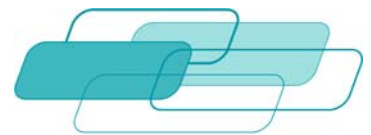
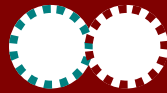


**ABENDVERANSTALTUNG am 09.09.2010 - NETWORKING-DINNER**

Bustransfer „Berlin im Sonnenuntergang“ und gemeinsame Abendveranstaltung

für Teilnehmer und Referenten („Visitenkarten-Abend“)





### Sie sollten dabei sein, wenn sich die Bahnbranche vernetzt!

Ab Sommer 2010 gehen neue Kompetenznetzwerke der Bahntechnik an den Start. Gehen Sie mit uns auf Innovationskurs!

Die Netzwerk-Strukturen werden ab der Jahresmitte 2010 mit finanzieller Förderung aufgebaut und sollen auf Dauer die führenden Unternehmen der Bahnbranche (Auftraggeber und Auftragnehmer) sowie Forschungseinrichtungen, Verbände und Behörden systematisch miteinander vernetzen und auf diese Weise Synergieeffekte generieren.

**Bei Interesse können Sie unverbindlich und kostenlos Informationen zu den nachfolgend genannten Kompetenznetzwerken BAHNTECHNIK anfordern:**

- Kompetenznetzwerk Bahn-AERODYNAMIK
- Kompetenznetzwerk Bahn-AKUSTIK [Rail-noise, sonRAIL] ⇒21.09.2010
- Kompetenznetzwerk Bahn-BETRIEB [Betriebssteuerung]
- Kompetenznetzwerk Bahn-BRANDSCHUTZ [fire safety] ⇒21.09.2010
- Kompetenznetzwerk Bahn-INSTANDHALTUNG [maintenance] ⇒23.09.2010
- Kompetenznetzwerk Bahn-FORSCHUNG [Forschungsfördermittel/ZIM] ⇒24.09.2010
- Kompetenznetzwerk Bahn-KLIMATECHNIK [HVAC] ⇒21.09.2010
- Kompetenznetzwerk Bahn-MANAGEMENT [Strategisches Management]
- Kompetenznetzwerk Bahn-SICHERHEIT [Passive Safety, Interior Design]
- Kompetenznetzwerk Bahn-SOFTWARE [Rail-IT, Telematic]
- Kompetenznetzwerk Bahntechnische ZULASSUNG (TSI)
- Kompetenznetzwerk Bahn-WERKSTOFFE und MATERIAL-EFFIZIENZ ⇒21.09.2010
- Kompetenznetzwerk ENERGIE-Effizienz u. EMISSIONS-Reduzierung ⇒22.09.2010
- Kompetenznetzwerk GESAMTSYSTEM BAHNVERKEHR
- Kompetenznetzwerk INNOVATIONSMANAGEMENT im Bahnsektor ⇒24.09.2010
- Kompetenznetzwerk PRM im Bahnsektor
- Kompetenznetzwerk Schienen-FAHRWEGE [Infrastructure] ⇒24.09.2010
- Kompetenznetzwerk Schienen-FAHRZEUGE [Rolling stock] ⇒23.09.2010
- Kompetenznetzwerk Schienen-GÜTERVERKEHR ⇒22.09.2010
- Kompetenznetzwerk Schienen-PERSONENVERKEHR (Nahverkehr, Regionalverkehr, Fernverkehr, Hochgeschwindigkeitsverkehr)
- Kompetenznetzwerk STRASSENBAHNEN sowie U-BAHNEN ⇒22.09.2010
- Kompetenznetzwerk QUALITÄT (IRIS-Certification, Qualitätssicherung) ⇒23.09.2010
- Kompetenznetzwerk VERKEHRSPOLITIK ⇒22.09.2010

### TERMINE

für konstituierende Meetings der neuen Kompetenznetze Bahntechnik

ANFORDERUNG von INFORMATIONEN zu den neuen KOMPETENZNETZWERKEN

NAME, Vorname:

Firma und ggf. Position:

Telefon / Fax / Mobiltelefon (für Rückfragen):

E-Mail (bitte in BLOCKBUCHSTABEN schreiben):

Unterschrift:

SENDEN SIE DIESEN ABRUFCOUPON AN:  
FAX- I: 030 31425452, FAX- II: 0700 47472000  
oder eingescannt als E-Mail an  
>>> office@ifv-bahntechnik.de

Ihre POSTANSCHRIFT für weitere Informationen zum Kompetenznetz:

Adresse:

### INTERDISZIPLINÄRER FORSCHUNGSVERBUND BAHNTECHNIK

Interdisciplinary Rail Technology Research Association  
Salzufer 17-19 (SG20) - 10587 Berlin  
Tel. 030 31473807 - Fax: 030 31425452  
email@ifv-bahntechnik.de

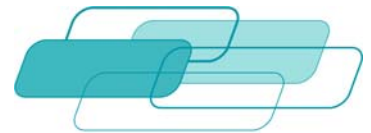
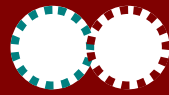
BAHNTECHNIK-NETZWERK MIT NUTZWERT

### RAILWAY COMPETENCE NETWORK

www.RAILWAY-NETWORK.info

www.IFV-BAHNTECHNIK.de

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. ist ein unabhängiger Zusammenschluss von fachkompetenten Partnern aus Wissenschaft und Wirtschaft. Wir vernetzen die „führenden Köpfe“ der Bahntechnik!



### ANMELDUNG für den MEETING-POINT

www.ifv-bahntechnik.de/meeting-point

#### Treffen Sie interessante Gesprächspartner am MEETING-POINT des IFV Bahntechnik:

Der IFV BAHNTECHNIK veranstaltet in Halle 3.2/Stand 206 der InnoTrans den IFV-MEETING-POINT, bei welchem wir zu bahntechnisch relevanten Themen die führenden Köpfe der zugehörigen Kompetenznetze an einem bestimmten Termin mit Gesprächspartnern zusammenbringen.

(Die Teilnahme am Meeting-Point ist für persönliche Mitglieder des IFV BAHNTECHNIK e.V. sowie für Mitglieder im FIRMEN-FÖRDERKREIS und für definierte Gäste kostenlos).

Bitte warten Sie die schriftliche Anmeldebestätigung ab, denn die Teilnahme ist nur für registrierte Teilnehmer (durch Namensschild erkennbar) möglich.

#### Interessant: NEUES Kompetenznetz Bahntechnik gehen an den Start!

Während der InnoTrans finden konstituierende Treffen für die Netzwerkpartner des neuen Kompetenznetzes Bahntechnik statt.

→ ONLINE-ANMELDEFORMULAR: [www.kompetenznetz-bahntechnik.de/meeting-point](http://www.kompetenznetz-bahntechnik.de/meeting-point)

#### ANMELDUNG für die ersten Meetings des neuen KOMPETENZNETZES BAHNTECHNIK während der InnoTrans 2010:

- |                          |                                      |   |  |
|--------------------------|--------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | 21.09.2010 - 11:00 Uhr bis 12:00 Uhr | → | <b>Bahn-Akustik</b>                          |
| <input type="checkbox"/> | 21.09.2010 - 14:00 Uhr bis 15:00 Uhr | → | <b>Werkstoffe/Materialeffizienz</b>          |
| <input type="checkbox"/> | 21.09.2010 - 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr | → | <b>Brandschutz &amp; Klimatechnik</b>        |
| <input type="checkbox"/> | 22.09.2010 - 11:00 Uhr bis 12:00 Uhr | → | <b>Energie-Effizienz &amp; Emissionsred.</b> |
| <input type="checkbox"/> | 22.09.2010 - 14:00 Uhr bis 15:00 Uhr | → | <b>Güterverkehr &amp; Verkehrspolitik</b>    |
| <input type="checkbox"/> | 22.09.2010 - 15:00 Uhr bis 16:00 Uhr | → | <b>Messerundgang Prof. Dr. M. Hecht</b>      |
| <input type="checkbox"/> | 22.09.2010 - 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr | → | <b>Straßenbahn &amp; U-Bahn</b>              |
| <input type="checkbox"/> | 23.09.2010 - 11:00 Uhr bis 12:00 Uhr | → | <b>Instandhaltung &amp; Qualitätswesen</b>   |
| <input type="checkbox"/> | 23.09.2010 - 14:00 Uhr bis 15:00 Uhr | → | <b>Innovation bei Fahrzeugen</b>             |
| <input type="checkbox"/> | 24.09.2010 - 11:00 Uhr bis 12:00 Uhr | → | <b>Forschungsprojekte &amp; Fördermittel</b> |
| <input type="checkbox"/> | 24.09.2010 - 14:00 Uhr bis 15:00 Uhr | → | <b>Innovation bei Fahrwegen</b>              |
| <input type="checkbox"/> | 24.09.2010 - 15:00 Uhr bis 16:00 Uhr | → | <b>Messeausklang (für IFV-Mitglieder)</b>    |

**Anmeldung** für Name, Vorname: .....

Firma: .....

Adresse: .....

E-Mail: .....

- Ich bin bereits MITGLIED des IFV Bahntechnik
- Ich bin MITARBEITER bei einem FÖRDERKREIS-MITGLIED des IFV Bahntechnik
- Ich möchte mich selbst als GAST anmelden (bitte Anmeldebestätigung abwarten!)
- Ich möchte oben genannten GAST vorschlagen (bitte Anmeldebestätigung abwarten!)

Sie erhalten ca. 14 Tage vor dem angekreuzten Termin eine Anmeldebestätigung per E-Mail (bitte Adresse deutlich schreiben). Es gelten stets die allgemeinen Geschäftsbedingungen des IFV BAHNTECHNIK e.V.

- Kosten für Mitglieder : 0€ (brutto, pro Termin)
- Kosten für Nicht-Mitglieder 36 € (brutto, pro Termin)
- Kosten für Gäste (trägt die einladende Organisation)

Bei Fragen zum Kompetenznetz Bahntechnik bzw. zum Meeting-Point wenden Sie sich telefonisch oder per E-Mail an den IFV.

#### INTERDISZIPLINÄRER FORSCHUNGSVERBUND BAHNTECHNIK

Interdisciplinary Rail Technology Research Association  
Salzufer 17-19 (SG20) - 10587 Berlin  
Tel. 030 31473807 - Fax: 030 31425452  
email@ifv-bahntechnik.de

BAHNTECHNIK-NETZWERK MIT NUTZWERT

#### RAILWAY COMPETENCE NETWORK

[www.RAILWAY-NETWORK.info](http://www.RAILWAY-NETWORK.info)

[www.IFV-BAHNTECHNIK.de](http://www.IFV-BAHNTECHNIK.de)

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. ist ein unabhängiger Zusammenschluss von fachkompetenten Partnern aus Wissenschaft und Wirtschaft. Wir vernetzen die „führenden Köpfe“ der Bahntechnik!



# CALL FOR PAPERS CALL FOR PRESENTATIONS

Sie sind herzlich eingeladen, sich an den Veranstaltungen des IFV Bahntechnik zu beteiligen!

Werden Sie aktiv als **Referent**, als **Workshopleiter** bzw. als **Aussteller** oder **Sponsor**.

Der INTERDISZIPLINÄRE FORSCHUNGSVERBUND BAHNTECHNIK e.V. ist ein unabhängiges Netzwerk von rd. 7400 Experten der Bahntechnik (weltweit). Auf den vom IFV Bahntechnik organisierten öffentlichen Fachtagungen begegnen sich führende Vertreter der Bahnbranche zum Zwecke der systematischen Vernetzung von Auftraggebern und Auftragnehmern, Forschern, Dienstleistern und Verbändevertretern.

Sie können als Referent bei unseren Fachtagungen bzw. als Autor in unseren Fachpublikationen einen in der Fachöffentlichkeit wahrnehmbaren Beitrag zur Weiterentwicklung bei den derzeit relevanten Themengebieten der Bahntechnik leisten! **Sie sollten dabei sein, wenn über IHR THEMA referiert und diskutiert wird.**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

V. internationale Expertentagung

## BAHN-BRANDSCHUTZ 2010

„Brandschutz bei Fahrzeugen und Bauwerken“

>>> Termin: 21. - 22. Oktober 2010

>>> Tagungsort: Wien

>>> FINAL call for papers >>> Einsendeschluss: 30.07.2010

>>> Vorträge, Präsentationen, Workshops, Fachausstellung

**LAST CALL!**

### Tagungsinhalte „BRANDSCHUTZ 2010“

- Brandschutz bei (unterirdischen) Bauwerken
  - Brandschutz bei Schienenfahrzeugen
  - Anforderungen der Betreiber
  - Innovative Produkte bzw. Dienstleistungen
  - Aktuelle Forschungsprojekte
  - Praxis-Beispiele („best practice“)
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz](http://www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz)

## ENERGIEEFFIZIENZ-STEIGERUNG und EMISSIONS-REDUZIERUNG 2010

II. Bahntechnisches Kolloquium an der TU Berlin

>>> NEUER TERMIN: 24. - 25. November 2010

>>> Tagungsort: Berlin

>>> Kooperationspartner: Technische Universität Berlin

>>> FIRST call for papers >>> Einsendeschluss: 30.07.2010

### Tagungsinhalte „ENERGIE&EMISSION 2010“

- Technische Maßnahmen zur Erreichung von ökolog., politischen u. rechtlichen Zielvorgaben
  - Steigerung der Energie-Effizienz (Antrieb, APU)
  - Reduzierung der Emissionen (Schall, Abgase)
  - Anwendungsbeispiele Bahntechnik (z.B. ideling)
  - Bremsenergieerückgewinnung, Abgasreinigung
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/energieemission](http://www.ifv-bahntechnik.de/energieemission)

## People with reduced mobility 2010

Symposium zur barrierefreien Mobilität im Schienenverkehr

>>> Termin: 02. - 03. Dezember 2010

>>> Tagungsort: Berlin

>>> Kooperationspartner: Technische Universität Berlin

>>> SECOND call for papers >>> Einsendeschluss: 30.08.2010

### Tagungsinhalte „PRM 2010“

- Anforderungen aus dem Regelwerk
  - Lösungen der Industrie
  - Zulassung (TSI PRM)
  - Fördermittel
  - Sonstige Aspekte
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/prm](http://www.ifv-bahntechnik.de/prm)

## Rechtliche Aspekte im Bahnsektor 2011

Verwaltungsrecht, Privatrecht (Haftungsrecht) & Fallbeispiele

>>> Termin: 13. – 14. Januar 2011

>>> Tagungsort: Berlin

>>> FIRST call for papers >>> Einsendeschluss: 30.08.2010

### Tagungsinhalte „Bahn-RECHT 2010“

- Verwaltungsrecht (Genehmigungen, Aufsicht)
  - Privatrecht (Haftungsrecht, Schadenersatz)
  - Normen und Regelwerke (Zulassung)
  - Aktuelle Fallbeispiele (Rechtsprechung)
  - Ungelöste Problemfälle / Weiterentwicklung
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/recht](http://www.ifv-bahntechnik.de/recht)

## PASSIVE SAFETY 2011

8<sup>th</sup> international Symposium on Passive Safety of Rail Vehicles

>>> Termin: 10. - 11. February 2011

>>> Venue: Berlin

>>> Conference Language: English

>>> OPEN call for papers >>> entry deadline: 30.08.2010

### Tagungsinhalte „PASSIVE SAFETY 2011“

- Crashworthiness
  - Interior Design
  - Structural Integrity
  - Research
  - Best Practice
  - Other Topics
- ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/passive-safety](http://www.ifv-bahntechnik.de/passive-safety)

Download der aktuellen und vollständigen Ausschreibungsunterlagen ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf)

Haben Sie Fragen zu einer bestimmten Veranstaltung des IFV BAHNTECHNIK e.V.?

Kontakt: ⇒ Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ - Telefon: ++49(0)17670094803 - E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V., Salzufer 17 - 19 / SG 20, 10587 Berlin

**ANMELDUNG einer Präsentation / eines Vortrags  
im Rahmen des „CALL FOR PAPERS“ / „CALL FOR PRESENTATIONS“**



**ANMELDUNG ALS REFERENT:**

für die Veranstaltung „\_\_\_\_\_“

IHR VORSCHLAG für einen  **VORTRAG** (30 Minuten) bzw.  **WORKSHOP** (60 Minuten)

**Titel:** .....

.....

**Untertitel:** .....

.....

**Gliederung:** .....

.....

.....

.....

**Summary:** .....

.....

.....

**KONTAKTDATEN des REFERENTEN (bitte für Co-Referenten ein separates Blatt verwenden):**

Name, Vorname: .....

Firma, Abteilung: .....

Funktion/Position: .....

Post-Adresse: .....

E-Mail: .....

Telefon (für Rückfragen): .....

- Ich bin Vertreter eines SYSTEMHAUSES
- Ich bin Vertreter eines ZULIEFER-BETRIEBES
- Ich bin Vertreter eines BETREIBERS
- Ich bin Vertreter eines DIENSTLEISTUNGSUNTERNEHMENS
- Ich bin Vertreter einer FORSCHUNGSEINRICHTUNG
- Sonstiges, und zwar .....

**Senden Sie Ihren Vorschlag per E-Mail an  
oder per Telefax an die Geschäftsstelle  
Download der Unterlagen „call-for-papers“**

**>>> [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)  
>>> 030 3142 5452 bzw. +49 (0)941 59922431  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf)**

**⇒ ANMELDEFORMULAR für Referenten >>> [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)**

Ausschreibungsdienst des IFV BAHNTECHNIK e. V.

# LAST CALL FOR PAPERS

Einsendeschluss für Ihren Vorschlag >>> 30.07.2010

Sie sind herzlich eingeladen, sich an dieser Veranstaltung des IFV BAHNTECHNIK e.V. als Referent oder Workshopleiter aktiv zu beteiligen!



## BAHN-BRANDSCHUTZ

V. Internationale Fachtagung sowie Fachausstellung FIRE SAFETY IN RAIL SYSTEMS  
Wien, 21. - 22. Oktober 2010 → [www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz](http://www.ifv-bahntechnik.de/brandschutz)



### Veranstaltungskonzept:

- Internationale Expertentagung (A, CH, D, NL)
- Generalthema: **MODERNER BAHN-BRANDSCHUTZ**
- Themenschwerpunkte 2010: **INFRASTRUKTUR, FAHRZEUGE, BRANDSCHUTZSYSTEME**
- Zielgruppe: **Entscheider und Experten aus der gesamten Bahn-Industrie, der Dienstleistungsbranche und der Forschung**
- Nutzen für Teilnehmer/Referenten: **Fachinformationen zum „state of the art“ beim modernen Bahn-Brandschutz sowie: Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer**

Bitte geben Sie das Themencluster an, zu welchem Sie ein Referat einreichen:

**(A) PERSPEKTIVE DER AUFTRAGGEBER:**

Anforderungen der Betreiber an Brandschutzsysteme / Notfallmanagement

**(B) PERSPEKTIVE DER AUFTRAGNEHMER:**

Lösungen der Brandschutz-Industrie (Produkte und Dienstleistungen)

**(C) ERKENNTNISSE AUS DER FORSCHUNG:**

Ergebnisse aktueller Forschungsprojekte (national, international)

**(D) ERFOLGSBEISPIELE AUS DER PRAXIS (sog. „best practice“):**

Schienenfahrzeuge: Praxisbeispiele FAHRZEUGSEITIGER Brandschutz

Infrastruktur: Praxisbeispiele BAUWERKSEITIGER Brandschutz

**(E) BETRACHTUNG DES GESAMTSYSTEMS:**

Teilsystemübergreifende Aspekte des Bahn-Brandschutzes

**(F) SONSTIGES**

Wir erwarten gespannt auf Ihre Vortrags-Vorschläge im Rahmen des „FINAL CALL“.

### Zielgruppe & Referenten:

Wir erwarten **TEILNEHMER** aus folgenden Unternehmen / Tätigkeitsbereichen:

Mitarbeiter von Schienenfahrzeug- und Infrastruktur-Herstellern, von Bahn-Betreibern, Dienstleistern und Behörden sowie Forscher, Gutachter und Verbändevertreter.

Wir suchen **REFERENTEN** mit ausgewiesener Erfahrung auf dem Gebieten „Brandschutz“.

**Sie** sind eingeladen, Vorschläge für einen Fachvortrag einzureichen!

>>> **Wie werden Sie Referent beim IFV BAHNTECHNIK e.V.?**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

Senden Sie Ihren Vorschlag als ein- bis maximal dreiseitigen Text mit Inhaltsangabe (Gliederung) sowie einer kurzen „Summary“ an **E-Mail** ⇒ [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de) oder an **Telefax** ⇒ **030 3142 5452**.

Sofern Ihr Vortragsvorschlag von unserem unabhängigen Programmkomitee in das Tagungsprogramm aufgenommen wurde, erhalten Sie eine schriftliche Zusage.

>>> **Einsendeschluss für Ihren Vorschlag:**

**30. JULI 2010**

>>> **Haben Sie Fragen zur Veranstaltung?**

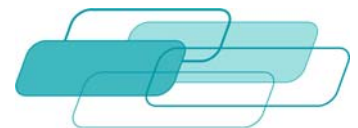
**Infotelefon** ⇒ **030 31421698** bzw. **0176 70094803**

>>> **Bekanntgabe des Tagungsprogramms:**

**Veröffentlichung im Internet ab dem 15.08.2010**

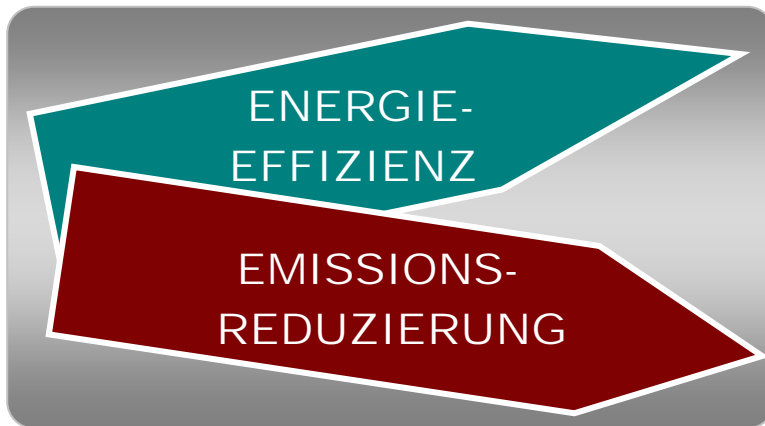
# OPEN CALL FOR PAPERS

Einsendeschluss für Ihren Vorschlag >>> 30.07.2010



ifv Bahntechnik

Sie sind herzlich eingeladen, sich an dieser Veranstaltung aktiv als Referent bzw. Workshopleiter zu beteiligen!



Kooperationspartner



Technische Universität Berlin  
Fachgebiet Schienenfahrzeuge  
www.tu-berlin.de

**Tagungstermin: 25.-26.11.2010**

**Tagungsort: TU Berlin**

## Veranstaltungskonzept & Tagungsinhalte:

Der IFV BAHNTECHNIK beschäftigt sich in Kooperation mit der TU BERLIN mit Innovationen, die geeignet sind, die Ressourcenbilanz im Bahnverkehr nachhaltig zu verbessern. Auf dem Gebiet der immer teurer werdenden Energie gibt es akuten Handlungsbedarf im Verkehrsträgerwettbewerb um die höchste Energieeffizienz. Neben der Modernisierung der Dieselseltechnologie muss vom Bahnsektor auch die Weiterentwicklung der Elektromobilität als Entwicklungs-Chance aber auch als erfolgsrelevante Herausforderung verstanden werden.

Analog verhält es sich bei dem damit eng verbundenen Thema Emissionen. Auch bei der Reduzierung von Emissionen sind im Bahnsektor noch erhebliche Innovationsanstrengungen nötig und möglich.

## Tagungsinhalte: Maßnahmen zur Erhöhung der Energie-Effizienz und zur Reduzierung von Emissionen:

- Technologische Innovationen bei Schienenfahrzeugen
- Moderne Antriebstechnik (Hauptantrieb, Hilfsantriebe), Hybridantrieb
- Low-Emission-Technik (Abgasreinigung, Brennstoffzellen etc.)
- Verbesserung des Bahnbetriebs und Integration der Verkehrssysteme
- Betriebliche Aspekte: Erhöhung des Auslastungsgrades, Fahrplanoptimierung
- Sonst. Themen: z. B. Gewichtsreduzierung, Luftwiderstand, Reibungsenergie

Dieser „CALL FOR PAPERS“ wird als „OPEN CALL“ ausgeschrieben: Das bedeutet für das laufende Ausschreibungsverfahren, dass wir Vorschläge für Vorträge und Workshops „aus allen Bereichen“ rund um das Thema **Energie & Emission** entgegen nehmen!

## Zielgruppe: Teilnehmer & Referenten:

Wir erwarten **TEILNEHMER** aus folgenden Unternehmen / Tätigkeitsbereichen:

Mitarbeiter von Schienenfahrzeug-Herstellern, Bahn-Betreibern, Dienstleistern und Behörden sowie Forscher, Gutachter und Verbändevertreter.

Wir suchen **REFERENTEN** mit ausgewiesener Erfahrung auf dem Gebiet „Energie und / oder Emission bei Schienenfahrzeugen“.

**Sie** sind eingeladen, Vorschläge für einen Fachvortrag einzureichen!

>>> **Wie werden Sie Referent beim IFV BAHNTECHNIK e.V.?**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

Senden Sie Ihren Vorschlag als ein- bis maximal dreiseitigen Text mit Inhaltsangabe (Gliederung) sowie einer kurzen „Summary“ an **E-Mail** ⇒ [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de) oder an **Telefax** ⇒ **030 3142 5452**.

Sofern Ihr Vortragsvorschlag von unserem unabhängigen Programmkomitee in das Tagungsprogramm aufgenommen wurde, erhalten Sie eine schriftliche Zusage.

>>> **Einsendeschluss für Ihren Vorschlag:**

**30. JULI 2010**

>>> **Haben Sie Fragen zur Veranstaltung?**

**Infotelefon** ⇒ **030 31421698** bzw. **0176 70094803**

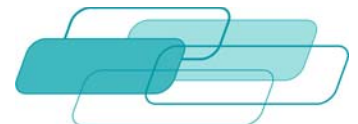
>>> **Bekanntgabe des Tagungsprogramms:**

**Veröffentlichung im Internet ab dem 22.03.2010**

# People with Reduced Mobility

Berlin, 02. - 03. Dezember 2010  
www.ifv-bahntechnik.de/prm

SECOND  
CALL FOR  
PAPERS  
30.08.2010



ifv Bahntechnik  
www.ifv-bahntechnik.de

## Sie sind eingeladen zur Expertentagung „PRM 2010“

Die Themenstellung „Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität“ bekommt im Verkehrssektor und insbesondere auch im Bahnverkehr eine immer größere Bedeutung. Viele Fragen sind zu klären: Erhöhte Anforderungen bei der Zulassung von Bauwerken und Fahrzeugen (TSI PRM) sollen die Mobilität im öffentlichen Personenverkehr verbessern – aber reicht der momentane Stand wirklich schon aus? Welche Anforderungen werden bei zukünftigen Ausschreibungen zu berücksichtigen sein? Sollten Normen und Regelwerke verändert werden? Welche spezielle PRM-Technik ist bereits heute verfügbar, um den Reisekomfort aller Fahrgäste zu erhöhen? Auf welche zusätzlichen Anforderungen sollten sich Hersteller und Betreiber von Bahntechnik mittel- bis langfristig einstellen? Zu welchem Preis? Wer trägt die Kosten? Wer verdient am PRM-Markt? Welche Folgen hat eine älter werdende Gesellschaft für die jeweiligen Verkehrsträger? Welche Antworten werden vom Bahnsektor erwartet, was die absehbare demographische Entwicklung betrifft?

Sie können sich ab sofort vormerken lassen ...

- als Referent  
 als Teilnehmer

### Unverbindliche Vormerkung als **TEILNEHMER**

→ Ich habe Interesse an folgenden Themen – bitte senden Sie Informationsmaterial an die unten angegebene Adresse:

#### **1. Seminartag 02.12.2010 „Bahn-BAUWERKE“**

- Anforderungen an Bahn-Bauwerke (oberirdisch, unterirdisch)
- Besondere Anforderungen an den „BAHNHOF“ aus der Perspektive „PRM“
- Stand der Technik – Künftige Entwicklungen
- Anwendungsbeispiele „Best Practice“ (national / international)

#### **2. Semianrtag 04.12.2010 „Bahn-FAHRZEUGE“**

- Anforderungen an Bahn-Fahrzeuge (Nahverkehr, Fernverkehr)
- Besondere Anforderungen an die „BAHN“ aus der Perspektive „PRM“
- Status Quo und technologische Neuerungen
- Anwendungsbeispiele „Best Practice“ (national / international)

**Einsendeschluss: 30. August**

### Vormerkung als **REFERENT** bzw. als **WORKSHOPLEITER**

→ Ich möchte zu folgendem Thema einen Vortrag (ca. 30 - 45 Minuten) bzw. einen Workshop (ca. 90 - 120 Minuten) anmelden: Vortragstitel, Untertitel, Stichworte:

- .....
- .....
- .....

Name, Vorname: .....

Firma / Abteilung: .....

Anschrift: .....

E-Mail: .....

Telefon-Nr. ....

Bitte senden Sie dieses Formular an ⇒ Telefax 030 31425452  
oder eingescannt per E-Mail an ⇒ tagung@ifv-bahntechnik.de

Ausschreibungsdienst des IFV BAHNTECHNIK e. V.

# FIRST CALL FOR PAPERS

Einsendeschluss für Ihren Vorschlag >>> 30.08.2010

Sie sind herzlich eingeladen, sich an dieser Veranstaltung des IFV BAHNTECHNIK als Referent aktiv zu beteiligen!



## Tagungsinhalte „Bahn-Recht 2010“

- Verwaltungsrecht (Genehmigungen, Aufsicht)
  - Privatrecht (Haftungsrecht, Schadenersatz)
  - Normen und Regelwerke (Zulassung)
  - Aktuelle Fallbeispiele (Rechtsprechung)
  - Ungelöste Problemfelder / Weiterentwicklung
- [www.ifv-bahntechnik.de/recht](http://www.ifv-bahntechnik.de/recht)



## Veranstaltungskonzept:

- Deutschsprachige Expertentagung mit dem Generalthema: „Rechtliche Aspekte“
- Themenschwerpunkte 2011: Perspektive der Zulassungsbehörde, Aktuelle Entwicklungen der Rechtsprechung, Rechtliche Risiken bei Bahnbetreibern und bei der Bahnindustrie
- Zielgruppe: Entscheider und Experten (insbesondere: Justiare der gesamten Bahn-Industrie, der Dienstleistungsbranche, Vertreter der Forschung und auch Rechtberater)
- Nutzen für Teilnehmer/Referenten: Fachinformationen zum relevanten Aspekten des Bahn-Rechts sowie: Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer

Bitte geben Sie das Themencluster an, zu welchem Sie ein Referat einreichen:

(A) Verwaltungsrecht (Genehmigungsrecht, Aufsichtsrecht)

(B) Privatrecht (Haftungsrecht, Schadenersatz)

(C) Normen und Regelwerke (Zulassung)

(D) Aktuelle Fallbeispiele aus der Rechtsprechung

(E) Ungelöste Problemfelder

(F) Weiterentwicklung des Eisenbahnrechts

(G) SONSTIGES

„Sonstige“ Themen (Initiativ-Vorschläge im Rahmen des „CALL FOR PAPERS“)

## Zielgruppe & Referenten:

Wir erwarten **TEILNEHMER** aus folgenden Unternehmen / Tätigkeitsbereichen:

Mitarbeiter von Schienenfahrzeug- und Infrastruktur-Herstellern, von Bahn-Betreibern, Dienstleistern und Behörden sowie Forscher, Gutachter und Verbändevertreter.

Wir suchen **REFERENTEN** mit ausgewiesener Erfahrung auf dem Gebieten „Bahn-Recht“.

**Sie** sind eingeladen, Vorschläge für einen Fachvortrag einzureichen!

>>> **Wie werden Sie Referent beim IFV BAHNTECHNIK e.V.?**

⇒ **ANMELDEFORMULAR für Referenten** ⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung](http://www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung)

Senden Sie Ihren Vorschlag als ein- bis maximal dreiseitigen Text mit Inhaltsangabe (Gliederung) sowie einer kurzen „Summary“ an **E-Mail** ⇒ [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

oder an **Telefax** ⇒ **030 3142 5452**.

Sofern Ihr Vortragsvorschlag von unserem unabhängigen Programmkomitee in das Tagungsprogramm aufgenommen wurde, erhalten Sie eine schriftliche Zusage.

>>> **Einsendeschluss für Ihren Vorschlag:**

**30. AUGUST 2010**

>>> **Haben Sie Fragen zur Veranstaltung?**

**Infotelefon** ⇒ **030 31421698** bzw. **0176 70094803**

>>> **Bekanntgabe des Tagungsprogramms:**

**Veröffentlichung im Internet ab dem 15.12.2010**