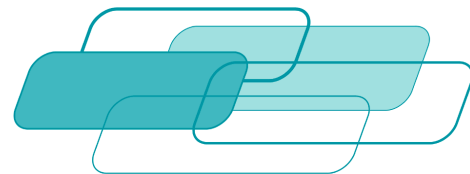


**Themenschwerpunkte der Tagung RAIL-noise:**

- Lärmentstehung beim Schienenverkehr
- Lärminderung (state of the art)
- Anforderungen an Schienenfahrzeuge
- Schienenfahrwege / Bahn-Infrastruktur
- Lösungen aus der Praxis



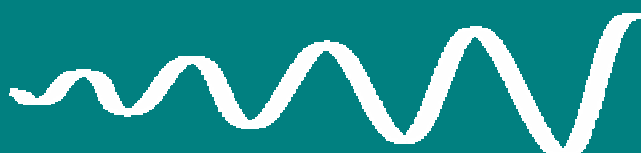
**ifv Bahntechnik**

III. Internationales Symposium Bahn-Akustik  
Schienenfahrwege und Schienenfahrzeuge



Technische Universität Berlin

**RAIL-noise 2011**



Berlin, 17. - 18. März 2011

[www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise-2011](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise-2011)

**Expertentagung**

**Fachausstellung**

**Networking**

SIE sollten dabei sein,  
wenn es um das Thema  
Bahnlärm bzw. Lärm-  
vermeidung geht!

**Sponsoren & Aussteller RAIL-noise 2011**

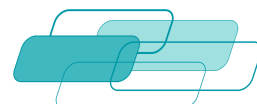


[www.ifv-bahntechnik.de/railnoise](http://www.ifv-bahntechnik.de/railnoise)

**Anmeldeschluss**  
11.03.2011

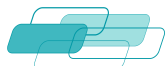
**RAIL-noise**

Sonderpreise für Mitglieder  
des IFV BAHNTECHNIK



### Fachprogramm RAIL-noise 2011 Donnerstag, 17. März 2011

CHECK-IN-ZEIT am 17. März 2011:  
von 08:30 - 09:25 (Begrüßungs-Kaffee)



ifv Bahntechnik



Rheinland-Pfalz  
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT,  
VERKEHR, LANDWIRTSCHAFT UND  
WEINBAU



HERING®  
Gleisbau

cdf Schallschutz  
consulting



I.B.U.

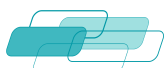


SCHWEERbau  
Gleisbau - Tiefbau - Schienenbearbeitung



GERB  
Schwingungsisolierungen

STRAIL<sup>astic</sup>



ifv Bahntechnik

Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** [IFV Bahntechnik e.V.]; Prof. Dr. Markus **HECHT** [Technische Universität Berlin, IFV Bahntechnik e.V.]

#### ■ RAIL-noise 2011: Bahnlärm - viel Lärm und sonst nichts?

Dr. Georg **SPECK** [Bundesland Rheinland-Pfalz, Referat Schienenverkehr im Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz]

#### ■ Bonus für leisen Schienenverkehr: Möglichkeiten und Grenzen eines Trassenpreissystems für den Güterverkehr

Dr. Thomas **MAINKA** [Hering Gleisbau GmbH]

#### ■ Kosten/Nutzen-Analyse für Lärmschutzmaßnahmen an Schienenwegen: Einsparungsoptionen bei Einsatz von Schienenstegdämpfern

Dr. Peter **FÜRST** [cdf Schallschutz consulting]

#### ■ Luftschall und Körperschall: Entstehung und Ausbreitung von Lärm im Schienenverkehr - Grundlagen u. praktische Umsetzung

Dipl.-Ing. Christoph **GRAMOWSKI** [Technische Univ. Berlin, (FG Sfz.)]

#### ■ Neue Entwicklungen zur gleisseitigen Schallminderung

Dipl.-Ing. Udo **LENZ** [I.B.U. Ingenieurbüro Uderstädt + Partner]

#### ■ Aktive und passive Maßnahme zur Minderung der Schallemissionen: Praktischer Schallschutz bei Straßenbahnen

Dr. Dieter **HARTLEBEN** [Schweerbau GmbH & Co. KG]

#### ■ Schienenschleifen als Maßnahme zur Lärmreduzierung „an der Quelle“

Dipl.-Phys. Thomas **JAQUET** [GERB Schwingungsisolierungen]

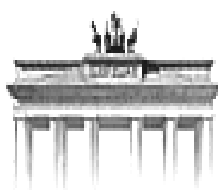
#### ■ Planung des Erschütterungsschutzes bei Metrolinien im historischen Stadtbereich von Peking

Dipl. Ing. Hubert **DUMPLER** [Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH]

#### ■ Noise-Absorber: Gleisseitige Schwingungsdämpfung und Lärm-Absorption durch STRAILastic\_A

Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** [IFV Bahntechnik e.V.]

#### ■ Expertendiskussion zum Thema „Hat der Eisenbahnlärm noch eine Zukunft: Politische Herausforderungen, technische Lösungen und wirtschaftliche Konsequenzen“



### ABENDVERANSTALTUNG

## „Networking-Dinner“

Informelle Expertengespräche zum Thema Bahnlärm  
am 17.03.2011 ab ca. 19 Uhr bis ca. 22 Uhr

Die Teilnahme an der Abendveranstaltung ist in der Tagungspauschale enthalten.  
Sie sollten genügend Visitenkarten mitbringen.



### Fachprogramm RAIL-noise 2011 Freitag, 18. März 2011

CHECK-IN-ZEIT am 18. März 2011:  
von 08:00 - 08:40 (Begrüßungs-Kaffee)

Veranstaltungsbeginn: **08:45 Uhr**

Veranstaltungsende: ca. **16:00 Uhr**

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ [IFV Bahntechnik e.V.]

#### ■ Kompetenznetz Bahn-Akustik

Dr. Dorothea SALZ [Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz, Berlin]

#### ■ Akustische Anforderungen an den Schienenpersonennahverkehr

Dr. Peter FÜRST [cdf Schallschutz consulting]

#### ■ Luftschall: Entstehung von Kurvenquietschen und Maßnahmen zur Minderung

Dipl.-Phys. Roger WIMMEL [ERAS GmbH]

#### ■ Aktive Lärmreduzierung bei Diesellokomotiven: Schwingungs- und Schallminderung bei Bahnsystemen

Joachim FEIERABEND [gfai tech GmbH]

#### ■ Anwendung des Beamforming-Verfahrens zur Analyse und Visualisierung dynamischer Geräuschenarien an Schienenfahrzeugen und Infrastruktureinrichtungen

Dr. Jean Marc WUNDERLI [Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt (EMPA)]

#### ■ Genauigkeit des Ausbreitungsmodells von sonRAIL: Validierungsmessungen in Steinen

Dr. Thomas THRON [PROSE GmbH]

#### ■ sonRAIL Validierungsmessungen: Messung von Verkehrsdaten und Lärmemissionen

Dipl.-Rech.Wiss. Micha KÖPFLI [LCC Consulting AG]

#### ■ Das Berechnungsmodell sonRAIL heute und in Zukunft: Übersicht zum System sonRAIL, Anbindung des Emissions- und Ausbreitungsmodells und Tuningmöglichkeiten zur Performancesteigerung

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ [IFV Bahntechnik e.V.]

#### ■ Summa Summarum: RAIL-noise 2011: Abschlussdiskussion und Ergebnissicherung



**cdf Schallschutz consulting**



ONLINE-INFORMATIONEN zum Fachprogramm sowie ORGANISATORISCHE HINWEISE:

[www.ifv-bahntechnik.de/railnoise](http://www.ifv-bahntechnik.de/railnoise)

**Expertentagung**

**+ Fachausstellung**

**+ Networking**

Stand des Programms: 28.02.2011 \* PROGRAMMÄNDERUNGEN VORBEHALTEN \*  
Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters!



## TAGUNGSKONZEPT

- Bei der III. internationalen Expertentagung RAIL-noise 2011 wird ein **interdisziplinärer Ansatz** verwendet. Das bedeutet, dass das wichtige Thema Bahnlärm aus unterschiedlichen Blickwinkeln betrachtet wird. Neben technischen Aspekten spielen auch ökonomische, juristische, politische, medizinische und viele weitere Aspekte eine Rolle, wenn man das Phänomen Bahnlärm umfassend verstehen möchte.
- Vielerorts wird der Schienenverkehr als „zu laut“ empfunden und sollte daher leiser werden, wenn er seine Akzeptanz behalten soll. Die Herausforderungen des künftig „leisen Verkehrs“ können nur gemeistert werden, wenn **innovative Technologie** bei Fahrzeugen und auch bei den Fahrwegen zum Einsatz kommt.
- Umstritten ist, wer die Kosten für Lärminderungsmaßnahmen tragen soll. **Lärmabhängige Trassenpreise** sollen eine ökonomische Lösung für das Problem bieten. Ist das Verfahren auch für die Praxis des Güterverkehrs adäquat?
- Viele **Regelungen** (Gesetze, Normen, Regelwerke) beschäftigen sich mit lärmrelevanten Faktoren. Welche Grenzwerte müssen eingehalten werden? Wie lassen sich Lärm-Ziele technisch und wirtschaftlich sinnvoll erreichen?
- Interessante **Praxisbeispiele** zeigen, was heute bereits zum Einsatz kommt. Lärminderung bei Schienenfahrzeugen und bei der Infrastruktur (best-practise-Ansatz).
- Die **Forschung** auf dem Lärmsektor hat in letzter Zeit bemerkenswerte Fortschritte hervorgebracht: Auf der Tagung werden neuste Ergebnisse von laufenden oder gerade abgeschlossenen Forschungsprojekten präsentiert und diskutiert.
- Richtiges **Messen** von Lärm-Quellen (z. B. Rad-Schiene-Kontakt) und das **Analysieren** sowie **Ableiten** von Lärm-Minderungsmaßnahmen bei Rad und Schiene ist ebenfalls von hoher Bedeutung. → Fachausstellung RAIL-noise 2011

## ZIELGRUPPE

Wen können Sie bei der Expertentagungen RAIL-noise treffen?

Nutzen Sie die Gelegenheit für erstklassige KONTAKTE!

Vertreter von BETREIBER-Gesellschaften (Auftraggeber), Vertreter der POLITIK und der VERWALTUNG (National, Regional, Kommunal), Experten der Bahnwirtschaft (Fahrzeuge- bzw. Fahrwegbau), Entwicklungsingenieure, Wissenschaftler, Anwendungspartner, Dienstleister, Gutachter etc.

Sie sollten dabei sein, wenn sich führende Vertreter der Bahnbranche treffen, um über das wichtige Thema Bahnlärm zu sprechen.

### RAIL-noise 2011



Berlin, 17. - 18. März 2011

### Expertentagung

### + Fachausstellung

### + Networking

# RAIL-noise 2011



Berlin, 17. - 18. März 2011

## Veranstalter + Kooperationspartner



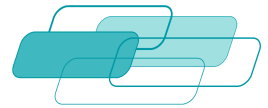
ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungsverbund  
Bahntechnik e.V.  
Salzufer 17 - 19 / SG 20  
D-10587 Berlin  
www.ifv-bahntechnik.de



Technische Universität  
Berlin

Fachgebiet SCHIENEN-  
FAHRZEUGE



ifv Bahntechnik

## RAIL-noise 2011

### Zielgruppe

Zielgruppe der (zweitägigen) Fachtagung sind Experten der aus-schreibenden Bahnunternehmen, Entwickler bei Systemhäusern, Konstrukteure bei Zulieferern, Vertreter von Behörden und Ver-bänden sowie auf das Thema Verkehrslärm spezialisierte Dienst-leister, Spezialisten für Schienenfahrzeuge und Fahrwege, Repräsentanten von Forschungseinrichtungen sowie Vertreter der Fachpresse.

### Leistungen des Veranstalters!

Auf der Tagung erhalten Sie neben relevanten Fach-Informationen in Vortragsform zusätzlich einen gedruckten Tagungsband zur Dokumentation der Vorträge. Die Publikation „RAIL-noise 2011“ erscheint im IFV-Fachverlag und wird nach dem ersten Veranstaltungstag im Buchhandel angeboten.

Die Teilnehmer des Symposiums können auch die stark praxisorientierte Fachausstellung RAIL-noise 2011 besuchen.

Die Tagungsverpflegung während des Symposiums ist im Pauschalpreis enthalten. Ebenso die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal. Eine Sightseeing-Tour durch die Bundeshauptstadt rundet das Rahmenprogramm ab (inklusive-Leistung).

### Nutzen für Teilnehmer & Referenten

Der Hauptnutzen von hochkarätig besetzten Expertentagungen des IFV liegt - neben dem Austausch von Fachinformationen und Erfahrungen - vor allem in den persönlichen Netzwerk-Kontakten zwischen den führenden Köpfen der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während des Symposiums und insbesondere bei der gemeinsamen Abendveranstaltung.

### Networking

Im Rahmen des IFV-Symposiums besteht ausreichend Gelegenheit zum Knüpfen von wichtigen Kontakten. In den Seminarpausen ist Gelegenheit zum Besuch der Fachausstellung RAIL-noise 2011.

### Warum Sie die RAIL-noise 2011 nicht verpassen sollten!

Im Abstand von 2 Jahren veranstaltet der IFV Bahntechnik e.V. ein internationales Symposium zum Thema Bahnlärm bzw. Lärminderung. Nach den überaus erfolgreichen Symposien RAIL-noise 2007 und 2009 war es erneut unser Anspruch, auch im Jahr 2011 ein anspruchsvolles und aktuelles Programm zusammen zu stellen, welches Sie über die neuesten Entwicklungen rund um das Thema Bahnlärm und über geeignete Maßnahmen zur Lärmreduzierung informiert.

Die Resonanz auf das Thema Bahnlärm ist erfahrungsgemäß sehr hoch. Dies entspricht der Bedeutung der Herausforderung LÄRM-MINDERUNG für die Praxis.

**FAHRZEUGE:** Es besteht erhebliches Optimierungspotenzial. Um bei künftigen Ausschreibungen die relevanten Grenzwerte einhalten zu können, müssen alle nach dem Stand der Technik möglichen Register gezogen werden.

**FAHRWEGE:** Der durch den Rad-Schiene-Kontakt entstehende Luft- und Körperschall macht es erforderlich, der Lärminderung beim Fahrweg erhebliche Aufmerksamkeit zukommen zu lassen.

In Anbetracht der aktuellen öffentlichen Diskussion ist der Bahn-Lärm eines der zentralen Handlungsfelder für moderne Bahnen in Europa.

Sie sollten also dabei sein, wenn sich die Bahnbranche trifft, um über Möglichkeiten und Grenzen der Lärminderung zu diskutieren.

## IFV BAHNTECHNIK e.V.

Das BAHNTECHNIK-NETZWERK mit NUTZWERT für:

- BAHN-BETREIBER (Operateure),
- HERSTELLER (Systemhäuser) und ZULIEFERER,
- DIENSTLEISTER (Consultants) und
- FORSCHUNGSINSTITUTIONEN

ENGAGEMENT FÜR DIE MODERNE BAHNTECHNIK!

### KONTAKT zum Veranstalter

IFV BAHNTECHNIK e.V.  
Ansprechpartner für die Tagungsorganisation: Herr Mohr  
Telefon: 030 31429298, Fax: 030 31425452  
E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

### FACHPUBLIKATIONEN „RAIL-noise“

RAIL-noise 2011  
→ ISBN 978-3-940727-26-8

RAIL-noise 2009  
→ ISBN 978-3-940727-10-7

RAIL-noise 2007:  
→ ISBN 978-3-9810797-8-4



Der Tagungsband  
RAIL-noise 2011  
ist im Tagungspreis  
bereits enthalten!

# „3 Schritte“ - ANMELDUNG und CHECK-IN bei Tagungen des IFV

## **ORGANISATORISCHE HINWEISE zur ANMELDUNG und zur BEZAHLUNG für TEILNEHMER an den Fachveranstaltungen des IFV BAHNTECHNIK e.V.**

### 1. Sie faxen uns das **ANMELDEFORMULAR**.

Grundsätzlich ist die Teilnahme zu Standardkonditionen vorgesehen. Optional ist sogar eine Buchung zu Sonderkonditionen unter bestimmten Voraussetzungen möglich. Bitte geben Sie bei der Buchung den <PREISCODE> an, der für Ihre Buchung in Frage kommt.

- Sofern Sie bereits Mitglied des IFV sind (oder einen Antrag auf Mitgliedschaft beifügen), können Sie die vergünstigten Sonderpreise auswählen.
- Online-Mitgliedsanträge für Personen oder Firmen: → [www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf) bzw. [/ffk.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf)
- Auch für Mitglieder von ausgewählten Kooperationspartnern gewähren wir attraktive Sonderkonditionen laut Tagungsprospekt (bitte die jew. Mitgliedsnummer angeben!) [[www.kompetenznetz-bahntechnik.de](http://www.kompetenznetz-bahntechnik.de)]
- Geben Sie ggf. eine Bestellnummer an, wenn dies von der Buchhaltung Ihrer Firma so vorgesehen ist.

Wir senden Ihnen per E-Mail eine **Anmeldebestätigung** mit den vorläufigen Teilnehmerunterlagen (im pdf-Format).

Zeitgleich mit der **Check-In-Card** erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** zum Veranstaltungsort und eine Liste mit **Hotelempfehlungen** in der Nähe des Veranstaltungsortes.

Wir senden Ihre Anmeldebestätigung an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse.

Mit der Liste „Hotelempfehlungen für den Tagungsort“ wird Ihnen die Hotelsuche erleichtert. Sie können selbstverständlich auch andere Hotels buchen.

WICHTIG: Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie an den optional angebotenen Programmteilen „Stadtrundfahrt“ und „Abendveranstaltung“ teilnehmen werden.

(Die optionalen Veranstaltungsteile sind ohne Aufpreis in der Tagungspauschale bereits enthalten.)

### 2. Sie veranlassen die fristgerechte **ÜBERWEISUNG** auf unser Konto.

Die Einhaltung der Zahlungsfristen hilft Ihnen (und uns), die Kosten für Mahnungen und Inkasso-Verfahren zu vermeiden. Bei dieser Veranstaltung gilt: „Vorkasse“

Wir schalten - nach Zahlungseingang - Ihre **Check-In-Card** frei. Das Betreten der Tagungsräume und der Fachausstellung ist nur nach Vorzeigen einer freigeschalteten Check-In-Card für die Tagung möglich. Vor der Freischaltung muss der Zahlungsvorgang vollständig abgeschlossen sein.

### 3. Sie nehmen an einer **inhaltlich interessanten und gut organisierten Tagung** teil. Bitte bringen Sie Ihre **Check-In-Card** mit! Dies beschleunigt den Ablauf.

Das (vorläufige) **Tagungsprogramm** entnehmen Sie bitte der Tagungshomepage. (Kurzfristige Änderungen sind möglich!) Das endgültige Tagungsprogramm erhalten Sie am Check-In-Schalter des Tagungsbüros.

Für **Tagungsverpflegung** ist bestens gesorgt.

Es findet eine **Abendveranstaltung** (Stadtrundfahrt sowie ein Networking-Dinner) zum besseren Kennenlernen der Teilnehmer bzw. Referenten statt - sofern im Programm nicht anders ausgewiesen.

Am Check-In-Schalter erhalten Sie gegen Vorlage Ihrer Check-In-Card die vollständigen Tagungsunterlagen:

- Gedruckter Tagungsband (Buchhandelspublikation)
- Tagungsmappe mit Info-Material
- Teilnehmerliste („who is who“)
- Teilnahmebescheinigung

Wir wünschen Ihnen einen erfolgreichen Tagungsverlauf, interessante Fachvorträge und anregende Diskussionen sowie ein nutzbringendes NETWORKING.

## **VERANSTALTER:**

Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V., Salzufer 17 - 19 / SG 20, 10587 Berlin

Ihre **Ansprechpartner** beim Tagungsbüro des IFV BAHNTECHNIK e.V.:

**Tagungsorganisation und Teilnehmermanagement:**  
Herr Matthias Mohr  
Telefon: 030 3142 9298  
Telefax: 030 3142 5452  
[tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

**Rechnungswesen, Inkasso und Mitgliedermanagement:**  
Frau Birgit Zippel  
Telefon: 030 3147 3807  
Telefax: 030 3142 5452  
[verwaltung@ifv-bahntechnik.de](mailto:verwaltung@ifv-bahntechnik.de)

**Inhaltliche Tagungsleitung (Referenten & Aussteller):**  
Herr Eckhard Schulz  
Telefon: 030 3142 1698  
Telefax: 030 3142 5452  
[redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)



## Preis- und Konditionenverzeichnis „RAIL-noise 2011“

Bei der Tagung RRAIL-noise 2011 werden gestaffelte Preise in einem Konditionenintervall von 552 bis 910 Euro angeboten. Es liegt an Ihnen (d.h. am gewünschten Zahlungstermin bzw. am Mitgliedschaftsstatus), welchen Preiscode Sie wählen können. Beachten Sie bei allen Preisen (auch bei den Gruppenpreisen, die nicht an eine Mitgliedschaft gebunden sind) die jeweils angegebenen Zahlungsfristen.

Preistabelle & Sonderpreise  RAIL-noise 2011  „Preis pro Person“ (für beide Tage)  Alle Preisangaben sind Brutto-Preise, die vor Tagungsbeginn vollständig zu begleichen sind.		Standard-Preis	Frühzahler-Preise (Skonto bei fristgerechtem Zahlungseingang)			Preis bei Barzahlung
		Standard-Zahlungs-konditionen: Zahlungseingang vor dem <b>11.03.2011</b>	Frühzahler-Sonderpreis 1: 15 % Skonto bei <b>Bank</b> -überweisung vor dem <b>11.02.2011</b>	Frühzahler-Sonderpreis 2: 10 % Skonto bei <b>Bank</b> -überweisung vor dem <b>25.02.2011</b>	Frühzahler-Sonderpreis 3: 5 % Skonto bei <b>Kreditkarten</b> -zahlung vor dem <b>04.03.2011</b>	Bar-Zahlungs-Preis bei Zahlung am Check-In-Schalter am <b>17.03.2011</b>
<b>Standard-Teilnehmer</b>	Standard-Konditionen (ohne Rabatte)	<b>900,00 €</b> Standardpreis	<b>765,00 €</b> Preiscode <S1>	<b>810,00 €</b> Preiscode <S2>	<b>855,00 €</b> Preiscode <S3>	<b>910,00 €</b> Preiscode <SB>
<b>Sonderpreis</b>  (nur für Mitglieder des IFV)	<b>Persönliche Mitglieder IFV Bahntechnik</b>	<b>850,00 €</b> Preiscode <PS>	<b>722,50 €</b> Preiscode <P1>	<b>765,00 €</b> Preiscode <P2>	<b>807,50 €</b> Preiscode <P3>	<b>860,00 €</b> Preiscode <PB>
	<b>Mitarbeiter von Mitgliedsfirmen im FIRMENFÖRDER-KREIS des IFV</b>	<b>750,00 €</b> Preiscode <FS>	<b>637,50 €</b> Preiscode <F1>	<b>675,00 €</b> Preiscode <F2>	<b>712,50 €</b> Preiscode <F3>	<b>760,00 €</b> Preiscode <FB>
	<b>Mitglieder des KOMPETENZNETZES BAHN-AKUSTIK</b>	<b>650,00 €</b> Preiscode <KS>	<b>552,50 €</b> Preiscode <K1>	<b>585,00 €</b> Preiscode <K2>	<b>617,50 €</b> Preiscode <K3>	<b>660,00 €</b> Preiscode <KB>
<b>Gruppen-Rabatte</b>	<b>Gruppenanmeldung 5</b> > 5 Personen auf einer Sammel-Rechnung	<b>750,00 €</b> Preiscode <G5>	<b>637,50 €</b> Preiscode <51>	<b>675,00 €</b> Preiscode <52>	<b>712,50 €</b> Preiscode <53>	-
	<b>Gruppenanmeldung 3</b> > 3 Personen auf einer Sammel-Rechnung	<b>850,00 €</b> Preiscode <G3>	<b>722,50 €</b> Preiscode <31>	<b>765,00 €</b> Preiscode <32>	<b>807,50 €</b> Preiscode <33>	-

Die günstigen **Frühzahlerpreise** sind (wie der Name schon sagt) nur zeitlich befristet verfügbar. Falls Sie die Informationen des IFV **BAHNTECHNIK** **frühzeitig** erhalten möchten, lassen Sie sich auf den entsprechenden **VERTEILER** setzen. [www.ifv-bahntechnik.de/infodienst.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/infodienst.pdf)

**Teilnahmebedingungen:** Es gelten stets die AGB des Veranstalters! (Internet: [www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf))  
 Besondere Stornobedingungen für die Veranstaltung „RAIL-noise 2011“  
**Nach den IFV-Teilnahmebedingungen ist es - ohne Mehrkosten für Sie - möglich, bis zum Tagungsbeginn einen Ersatzteilnehmer zu benennen. D.h. ohne Berechnung von Stornokosten akzeptieren wir einen von Ihnen benannten Ersatzteilnehmer!**  
 - Bei Rücktritt/Stornierung bis zum 18.02. sind 50% des Standardpreises als Stornokosten zu zahlen.  
 - Bei Rücktritt/Stornierung bis zum 07.03. sind 75% des Standardpreises als Stornokosten zu zahlen.  
**Wir empfehlen im Verhinderungsfall, kurzfristig mit dem Tagungsmanagement des IFV Bahntechnik Kontakt aufzunehmen (Tel. 030 31429298)**

