

## Verbindliche Anmeldung

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an den IFV BAHNTECHNIK senden  
per Fax: **030 31425452** oder **0941 59922431** oder **0700 47472000**  
oder eingescannt per E-Mail an: [TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE](mailto:TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE)

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer für das Symposium „STRASSENBAHN 2010“ verbindlich an:

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN → TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum / Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.

Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift) ggf. UID-Nr.:

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten):  Ja /  Nein  
Teilnahme an der EXKURSION (im Preis enthalten):  Ja /  Nein

### TEILNEHMERKONDITIONEN „STRASSENBAHN 2010“

Bitte  kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an.

**1300 EURO**  
Standardpreis

SEMINARPAUSCHALE → NORMALPREIS  
(Komplettpreis für Fachtagung, Abendprogramm,  
Exkursion sowie gedruckter Tagungsband)  
Der Preis für „Rechtzeitig-Zahler“ gilt bei Zahlungs-  
eingang auf unserem Bankkonto bis spätestens  
zum 19.03.2010 (danach: Spätzahlerpreis: 1360 €)

**1360 EURO**  
Spätzahlerpreis

SPÄTZZÄHLERPREIS  
(Dieser Preis gilt bei Zahlungseingang nach dem  
Stichtag 22.03.2010)

Wünschen Sie eine Zahlung per KREDITKARTE?  Visa /  Master

\* Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 22.03.2010 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang wird automatisch der Spätzahlerpreis berechnet.

\*\* Bei Mahnverfahren wird eine zusätzliche Inkassogebühr von 120 EURO fällig.  
\*\*\* Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung u. Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Auch die Teilnahme an der Exkursion ist im Standardpreis enthalten.

\*\*\*\* Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist im Tagungspreis enthalten.

\*\*\*\*\* Bei Stornierungen ist eine STORNOGEBÜHR in Höhe von 75 % des Standardpreises fällig.  
Wir empfehlen jedoch die KOSTENLOSE Benennung eines Ersatzteilnehmers.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.  
Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104  
SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

## Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Es findet eine **Abendveranstaltung** (Networking-Dinner) zum besseren Kennenlernen der Teilnehmer und Referenten statt. Auch eine **Fachexkursion** steht auf dem Programm. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf) =Teilnahmebedingungen=

## Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR  
Tel.: 030 31429298, Fax: 030 3142 5452  
E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ  
Tel.: 030 31421698  
E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

## Veranstalter und Kooperationspartner



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungsverbund  
Bahntechnik e.V.  
Salzufer 17 - 19 / SG 20  
10587 Berlin  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)  
[www.railway-network.eu](http://www.railway-network.eu)

BVG

Berliner Verkehrsbetriebe BVG  
[www.bvg.de](http://www.bvg.de)

TÜV NORD

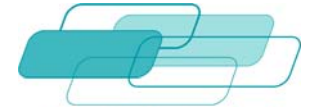
TÜV NORD EnSys Hannover  
[www.tuev-nord.de](http://www.tuev-nord.de)

## Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an IFV-Veranstaltungen teilnehmen. Es lohnt sich, ordentliches Mitglied im IFV zu werden!  
Online-Mitgliedsantrag: [www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf)

## Online-Informationen

Das hier abgedruckte Tagungsprogramm ist von vorläufiger Natur! Änderungen im Programm sind auch kurzfristig möglich. Informieren Sie sich über die aktualisierte Referentenliste, die genauen Vortragsinhalte sowie die relevanten organisatorischen Hinweise zum Tagungsablauf auf der Tagungshomepage:  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/strassenbahn](http://www.ifv-bahntechnik.de/strassenbahn)



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
Verbund  
Bahntechnik  
e.V.

## II. Internationales Fachsymposium

# STRASSENBAHN

# 2010



Moderne Stadt- und Straßenbahnsysteme

Termin: 25. - 26. März 2010  
Tagungsort: Berlin, Unter den Linden

ANMELDESCHLUSS: 22. März 2010  
→ [www.ifv-bahntechnik.de/strassenbahn](http://www.ifv-bahntechnik.de/strassenbahn)

## INHALTE der Veranstaltung

Bereits beim I. internationalen Fachsymposium STRASSENBAHN im Jahr 2008 wurde der Straßenbahntechnologie eine regelrechte „Renaissance“ vorhergesagt. Die positiven Prognosen haben sich zum Jahresbeginn 2010 im Großen und Ganzen bewährt: Der Geschäftsbereich Straßenbahn gilt heute als eines der wichtigsten Segmente im Transportmarkt.

### Was erwartet Sie beim II. Internationalen Fachsymposium?

Die Bahnindustrie hat gerade in der letzten Zeit erhebliche Anstrengungen zur Weiterentwicklung der Straßenbahntechnologie unternommen, sowohl was die Fahrzeuge, aber auch was die Infrastruktur betrifft. Moderne Straßenbahntechnik ist der Schlüssel zum Erfolg! Die europaweite Zunahme der Fahrgastzahlen bei der Straßenbahn bestätigt die weiterhin ansteigende Akzeptanz der Straßenbahntechnologie.

Bei der Verlagerung vom Verkehrsaufkommen auf den öffentlichen Personennahverkehr führt an der Straßenbahn kein Weg vorbei! Während des Fachsymposiums 2010 werden neue Themen und Entwicklungen aufgegriffen und mit führenden Vertretern von Auftraggebern und Auftragnehmern analysiert und diskutiert:

- (1.) **Fahrzeug- und Steuerungstechnik für moderne Straßen- und Stadtbahnssysteme**
- (2.) **Fahrwegbau / Infrastrukturtechnik für den Oberbau**
- (3.) **Systemzusammenhang (Fahrzeuge, Infrastruktur, Betrieb)**

Praktische Anwendungsbeispiele (aktuelle Straßenbahnprojekte) sowie Erkenntnisse aus nationalen und internationalen Forschungsprojekten bilden die Basis für das Tagungsprogramm.

## ZIELGRUPPE

Wir erwarten TEILNEHMER aus folgenden Unternehmen bzw. Tätigkeitsbereichen:

Vertreter der Bahn-Industrie (Fahrzeuge- und Fahrwegbau), von Bahn-Betreibern (EVU), von Dienstleistern und Behörden sowie Mitarbeiter von Forschungsinstituten.

Vertreter von Unternehmen, bei denen Straßenbahnen für Umsatz und Gewinn sorgen, bzw. bei denen Straßenbahnen einen erheblichen Kostenfaktor darstellen. Mit anderen Worten: Auf der Tagung treffen Sie Personen, die sich beruflich mit dem Thema Straßenbahnen beschäftigen.

## Unsere LEISTUNGEN = IHR NUTZEN

Die Fachtagungen des IFV BAHNTECHNIK e.V. sollen neben dem Wissenstransfer und dem Expertendialog auch als **Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer** aus der Bahnindustrie dienen und die interdisziplinäre Vernetzung der führenden Unternehmen der Bahnbranche fördern. Der fachliche Dialog kommt dabei nicht zu kurz!

Nutzen Sie unsere Angebote zum „systematischen Networking“ während der Tagung (insbesondere während der **Abendveranstaltung** („Visitenkarten-Abend“) sowie bei der **EXKURSION**.

Zusätzlich zum inhaltlichen Programm der Fachtagung (relevante Informationen in Form von Vorträgen und Diskussionsrunden) erhalten die Teilnehmer **umfangreiche schriftliche Unterlagen**.

Zur Dokumentation der Tagungsinhalte wird ein gedruckter **Tagungsband** an die Tagungsteilnehmer verteilt. (Die Dokumentation wird im Buchhandel in der Schriftenreihe „Bahntechnik aktuell“ zum Preis von 140 € angeboten (Das Buch ist im Seminarpreis bereits enthalten).

Die **Teilnehmerverpflegung** während der Tagung und die **Abendveranstaltung** (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sowie die **Fachexkursion** sind ebenfalls im Pauschalpreis enthalten.

## PROGRAMM

am Donnerstag, 25.03.2010

Check-in-Zeit inkl. Begrüßungskaffee 08:30 - 09:25 h

**Das Gesamtsystem Stadt- und Straßenbahn: Einführung zum Thema „STRASSENBAHN 2.0“**  
Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (IFV Bahntechnik)

**Ermüdungsfestigkeitsnachweis moderner Straßenbahnstrukturen**  
Dr. habil. Alois STARLINGER (Stadler Altenrhein)  
Dipl.-Ing. Johann HABENBACHER (Stadler)

**Beanspruchung der Wagenkastenstruktur von Straßenbahnen durch den Betrieb (in Abhängigkeit vom Fahrzeugkonzept)**  
Dr. Ulrich HACHMANN (LogoMotive GmbH)

**Personen mit reduzierter Mobilität - auch ein Thema für die Straßenbahnen?!**  
Dipl.-Ing. Michael BODE (TÜV Nord EnSys)  
Dipl.-Ing. Carsten KRÄMER (TÜV Nord EnSys)

**Analyse des Unfallgeschehens zwischen Straßenbahnen und Fußgängern**  
Dr. Heiko JOHANNSEN (V. f. Fahrzeugsicherheit)

**Kurvengeräusche bei Straßenbahnen – Forschung und Handlungskonsequenzen**  
Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT (Techn. Univ. Berlin)

**Straßenbahn-Infrastruktur: Schwingungstechnische Untersuchungen an einer elastischen Rillenschienenlagerung**  
Dipl.-Ing. Udo LENZ (Ingenieurbüro Uderstädt)

**Moderne Oberbauformen: Bau - Unterhalt - Nutzungsdauer bei der Wiener Straßenbahn**  
Ing. Christian FIDLER (Wiener Linien)  
Dipl.-Ing. ETH Frank MAIER (FCP)

**Modernisierung der Straßenbahn in Szczecin - Fahrzeuge, Infrastruktur, Instandhaltung: Ausschreibung der ersten Niederflurstraßenbahn für Szczecin**  
N.N. (Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. Szczecin)

**Technische Herausforderungen bei Straßenbahn- und Stadtbahnssystemen**  
(Plenumsdiskussion und Ergebnissicherung)

**Networking-Abendveranstaltung für Teilnehmer & Referenten 18 - 22 h**



## PROGRAMM

am Freitag, 26.03.2010

Check-in: 08:45 - 09:25; Ende des Symposiums: 15:30 h

**Straßen- und Stadtbahnssysteme**  
Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV Bahntechnik)

**Alte Radsatzwellen bei Straßenbahnen: Auslegung und Instandhaltung von Radsatzwellen bei Straßenbahnen (aktuelle Regelwerke)**  
Dipl.-Ing. Michael BODE (TÜV Nord EnSys)

**Zuverlässigkeitsorientierte Instandhaltung der Schienenfahrzeuge bei den Wiener Linien**  
Ing. Peter HOFMANN (Wiener Linien)  
Dipl.-Ing. Gerhard WEINZINGER (Technoma)

**ECODESIGN: Integration von Umweltaspekten in den Entwicklungsprozess von Straßenbahnen**  
Dipl.-Ing. Rainer PAMMINGER (Techn. Univ. Wien)

**AVENIO: Fahrzeugkonzept und Wechselwirkungen mit der Infrastruktur: Erkenntnisse zum Rad- und Schienenverschleiß und deren Beeinflussung durch das Fahrzeugkonzept**  
Dipl.-Ing. Lutz UEBEL (SIEMENS AG)

**"FLEXITY Berlin" - Neue Straßenbahnfahrzeuge für Berlin**  
Dipl.-Ing. Klaus-Dietrich MATSCHKE (BVG)

**Straßenbahnprojekte im internationalen Vergleich: Ausblick und Perspektiven**  
(Plenumsdiskussion und Ergebnissicherung)

### EXKURSION:

**Besichtigung der Berliner Verkehrsbetriebe BVG Unternehmensbereich Straßenbahn am Standort Berlin-Lichtenberg (unter fachkundiger Leitung des Direktors Straßenbahn, Dipl.-Ing. Klaus Dietrich MATSCHKE)**

Besichtigung des Straßenbahnbetriebshofes in Berlin-Lichtenberg

1. Station: **Betriebs- und Netzleitstelle**
2. Station: **Verkehrs- und Fahrsimulator**
3. Station: **Instandhaltungswerkstatt**



Die EXKURSION endet ca. 18:15 Uhr

Rückreise (individuell)



Aktualisierte Tagungsinformationen (Programm, Referenten, Konditionen etc.) im Internet: [www.ifv-bahntechnik.de/strassenbahn](http://www.ifv-bahntechnik.de/strassenbahn)