

ANMELDUNG

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:
➔ **030 31425452** oder **0941 59922431** oder **0700 47472000**
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > TSI 2011 < in Berlin an:

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN ➔ TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert. USt-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

Wie möchten Sie bezahlen? Rechnung / Ba r / Visa / Master

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten): Ja / Nein

TAGUNGSKONDITIONEN TSI 2011*

(bitte kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

790 EURO
(inkl. Abendveranst.)
 nur 09.06.2011
 nur 10.06.2011

REGULÄRE TEILNAHMEGEBÜHR
für einen einzelnen Seminartag
Dieser Preis gilt nur bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 06.06.2011 auf unserem Bankkonto (Bei verspäteter Zahlung sind 890 € fällig).

890 EURO
(für BEIDE Tage)
Mitgliedsnummer

Vergünstigter FRÜHZAHLER-Preis
Dieser Preis war nur für IFV-Mitglieder bei frühzeitiger Zahlung vor dem 16.05. verfügbar.

990 EURO
für BEIDE Tage

STANDARDSEMINARPAUSCHALE
für beide Tage inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckter Tagungsdokumentation. Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 03.06.2011 (danach: 1090 €).

* Teilnahmebedingungen >>> TSI 2011 <<<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 03.06.2011 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 20.05.2011 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist eine Gebühr in Höhe von 100 % fällig. Wir akzeptieren im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!** Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist im Tagungspreis enthalten.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.
Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104
SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Das Programm ist von vorläufiger Natur und kann Änderungen unterliegen. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!
>>> www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf =Geschäftsbedingungen=

Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR
Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 3142 5452
E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803
E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de

Veranstalter



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungsverbund
Bahntechnik e.V.
Salzufer 17 - 19 / SG 20
D-10587 Berlin
www.ifv-bahntechnik.de

Offizieller Partner



Deutsche Bahn AG
DB Systemtechnik
ist offizieller Partner
der 10. Expertentagung
TSI 2011

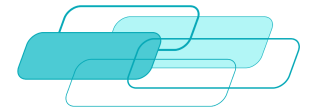
Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, JETZT Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden! Online-Mitgliedsantrag: www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf

Anreise-Informationen

Die Tagung findet in einem Tagungshaus im Zentrum von Berlin statt. Wir empfehlen natürlich eine Anreise mit der Bahn. Für Ihre Hotelbuchung nennen wir Ihnen auf Anfrage gerne günstig gelegene Hotels in den Stadtteilen Charlottenburg/Wilmersdorf, Tiergarten bzw. Berlin-Mitte. Ergänzende Informationen erhalten Sie auf der Tagungshomepage >>> www.ifv-bahntechnik.de/tsi

Einladung zur
10. Expertentagung
zum Thema
bahntechnische
Zulassung für
Schienenfahrzeuge
und Bahn-Infrastruktur



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
Verbund
Bahntechnik e.V.

TSI 2011

Berlin, 09. - 10. Juni 2011

**BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG
IN DEUTSCHLAND BZW. EUROPA
TSI-ZERTIFIZIERUNG**

**FAHRWEGE / INFRASTRUKTUR
REVISION DER TSI INFRASTRUKTUR,
TSI ENERGIE, TSI PRM, TSI SRT,
TSI ZZS BEI SCHIENENFAHRWEGEN
SOWIE ETCS**

**SCHIENENFAHRZEUGE
TSI LOKOMOTIVEN UND PERSONEN-
FAHRZEUGE, TSI GÜTERWAGEN,
TSI NOISE SOWIE
EG-KONFORMITÄTBEWERTUNG**

www.ifv-bahntechnik.de/tsi

ANMELDESCHLUSS: 03. Juni 2011

TAGUNGSGEHÄLTTE TSI-2011

Auch bei der 10. Zulassungstagung gibt es wieder neue Vorschriften und Regelwerke (revidierte Fassungen der TSI), die es unbedingt zu beherrschen gilt. Die europäischen Zulassungsvorschriften (TSI) haben innerhalb des rechtlichen Anwendungsgebietes Gesetzescharakter und müssen eingehalten werden. Die in jüngster Zeit durchgeführten Überarbeitungen der TSI haben für erhebliche Veränderungen bei bahntechnischen Zulassungsverfahren für FAHRWEGE und FAHRZEUGE gesorgt.

Während der 10. Berliner Interoperabilitäts-Tagung werden der aktuelle Sachstand und wesentliche Veränderungen bzw. Erweiterungen bei den **Technical Specifications of Interoperability** behandelt.

Die theoretische Kenntnis der Vorschriften und auch das Wissen über die praktische Anwendung sind für den Zulassungsspezialisten von Bedeutung, da bereits kleinste Fehleinschätzungen hohe Folgekosten nach sich ziehen können. Wer sich gut im Regelwerk auskennt, kann hingegen bei anstehenden Verfahren viel Zeit und Geld sparen.

Es ist daher sehr empfehlenswert, sich von Vertretern der „Benannten Stellen“, der „assoziierten Partner“ sowie der Europ. Eisenbahngesellschaft Informationen aus erster Hand einzuholen, um die Auswirkungen auf das Zulassungsmanagement realistisch abschätzen zu können.

Ein europaweit harmonisiertes Zulassungsverfahren für den Bahnsektor ist weder trivial, noch schnell oder gar kostengünstig zu haben. Um aber zukünftig im europ. Verkehrsraum ein durchgängiges Bahnsystem bei erträglichem Zulassungsaufwand realisieren zu können, ist eine weitere Beschleunigung und Vereinfachung der Zulassungsverfahren sowie eine spürbare Reduzierung der Zulassungsgesamtkosten wünschenswert - und wird auch auf der 10. Tagung angesprochen werden.

Donnerstag: **Bahn-Infrastruktur**

Freitag: **Schienefahrzeuge**

Gemeinsame
Networking-
veranstaltung

Was haben SIE von dieser Tagung?

Auf der Tagung TSI 2011 erhalten Sie von den Vertretern der verschiedenen Institutionen relevante Informationen auf Experten-Level. In Vorträgen und Diskussionsrunden wird der aktuelle status quo der wichtigsten Regelwerke erörtert (Stand: Juni 2011).

Erörtern Sie mit anderen Experten und den Vertretern der „notified bodies“ zukunftsweisende Verbesserungsvorschläge bezüglich der nächsten TSI-Revision(en).

Ihr Nutzen: Ausgestattet mit diesem Wissensvorsprung können Sie Ihr Unternehmen besser auf Zertifizierungen gemäß den TSI vorbereiten bzw. Sie können wertvolle Fingerzeige für die eigenen Aktivitäten zur Zulassung von Schieneinfrastruktureinrichtungen bzw. von Schienefahrzeuge erhalten. Aus der Praxis, für die Praxis!

Auf der Tagung erhalten Sie neben relevanten Fach-Informationen in Vortragsform auch einen gedruckten Tagungsband als Dokumentation. Die Tagungsverpflegung während des Symposiums und auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten. Der IFV fördert gerne Expertennetzwerke. Ein Hauptnutzen der hochkarätig besetzten IFV-Experten tagungen liegt insbesondere in den persönlichen Netzwerk-Kontakten zu den „führenden Köpfen“ der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während der Tagung und insbesondere bei der gemeinsamen Abendveranstaltung (Visitenkarten-Abend).

Sie sollten mit dabei sein, wenn die künftige Entwicklung der TSI diskutiert wird!

FAHRWEGE / INFRASTRUKTUR

Programm am 09. Juni 2011

Check-in-Zeit von 08:30 - 09:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)

Vortragszeiten: 09:30 - 17:40 Uhr

Abendveranstaltung: 18:30 - 22:00 Uhr

Bahntechnische Zulassung und TSI 2011

- Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV Bahntechnik e.V.]

Die Bahntechnische Zulassung in gesamteuropäischer Perspektive

- Dipl.-Ing.(ETH) Stefan BÜHLER, Vorstand [PROSE AG Winterthur sowie SCORAIL UK Ltd., Sutton/Surrey]

Aktueller Stand des EU-Rechtsrahmens; Umsetzung 2008/57/EG in Deutschland, Änderungen bei den TSI - Themenschwerpunkte: Fahrwege & Bahn-Infrastruktur

- Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK, Leiter EISENBAHN-CERT [EBC] und Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE [EBC]

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING



Die konventionelle TSI Infrastruktur: Besondere Aspekte

- Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR, Leiterin des Systembereichs Infrastruktur [EBC]

Die konventionelle TSI Energie - Vorstellung und Erwartungen

- Dipl.-Ing. Dirk NEUBAUER [EBC]

MITTAGSPAUSE + NETWORKING



Revision der TSI ZZS: Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung

- Dipl.-Ing. Sascha FEILER [EBC]

EG-Prüfungen Teilsystem Infrastruktur nach TSI INS, TSI PRM, TSI SRT: Projektbeispiele

- Dipl.-Ing. Stephan GAWEHN, Abteilungsleiter Infrastruktur [TÜV Rheinland InterTraffic GmbH]

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING



ETCS als zentrale Herausforderung für die gesamte Bahnbranche: Zulassungstechnische Aspekte

- Ing. Robert-Andre GROOTINGS, Leiter des Prüf- und Validationcenter Wegberg-Wildenrath [SIEMENS AG]

Zulassungsmanagement bei der (neuen) DB Systemtechnik: Erfahrungsbeispiele

- Dipl.-Ing. Klaus Albert BOLTEN, Leiter Prüfstelle und Sachverständigenorganisation [Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik]; Dr. Thomas ERPENBECK, Leiter Prüfstelle DB Systemtechnik [Deutsche Bahn AG]

SCHIENEFAHRZEUGE

Programm am 10. Juni 2011

Check-in-Zeit von 08:00 - 08:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)

Vortragszeiten: 08:30 - 16:00 Uhr

Veranstaltungsende: ca. 16:15 Uhr

Kompetenznetz Bahntechnische Zulassung 2011 - 2012

- Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV Bahntechnik e.V.]

Aktueller Stand des EU-Rechtsrahmens, Änderungsrichtlinie, Umsetzung 2008/57/EG in Deutschland, Änderungen bei den TSI - Schwerpunkt: Fahrzeuge

- Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK und Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE, Stellv. Leiter EISENBAHN-CERT [EBC] und Systembereichsleiter Qualitätsmanagement

TSI Lokomotiven & Personenzüge

- Dipl.-Ing. Andreas SPIEGEL, Systembereichsleiter Fahrzeuge [EBC]

KAFFEEPAUSE + NETWORKING



TSI Güterwagen - Revision

- Dipl.-Ing. Kurt BALTHUN [EBC]

TSI Lärm - Revision

- Dipl.-Ing. Patrick FRENSCH [EBC]

MITTAGSPAUSE + NETWORKING



EG-Konformitätsbewertung der Stromabnehmer und Schleifleisten

- Dipl.-Ing. Lutz WESTPHAL [EBC]

Praktische Erfahrungen mit der TSI Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung bei Fahrzeugen

- Dipl.-Ing. Jörg SUMP [EBC]

KAFFEEPAUSE + NETWORKING



Delta-Nachweise bei der revidierten TSI NOISE

- Dipl. El.-Ing. ETH Andreas SIEGRIST [PROSE AG], Dr. Thomas THRON [PROSE GmbH, Berlin]

Die Revision der TSI: Dargestellt am Beispiel der TSI WAG (main achievements and authorisation for placing in service)

- Dr. Andreas SCHIRMER [European Railway Agency; Interoperability Unit]

Abschlussdiskussion: Ausblick und Perspektiven

- Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV Bahntechnik e.V.]

Tagungsteilnehmer erhalten einen gedruckten und gebundenen Tagungsband TSI 2011 im Wert von rd. 100 € (im Preis enthalten).

Ausführliche bzw. aktualisierte Tagungsinformationen sind online verfügbar: www.ifv-bahntechnik.de/tsi



RAHMENPROGRAMM am 09. Juni 2011: NETWORKING-DINNER TSI 2011

Gemeinsame Abendveranstaltung in einem Berliner Restaurant

Visitenkarten-Abend für Teilnehmer und Referenten beider Veranstaltungstage

