

ANMELDUNG

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an den IFV BAHNTECHNIK senden per Telefax an: **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000** bzw. eingescannt per E-Mail an: tagung@ifv-bahntechnik.de

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung „TSI / ETCS 2009“ in Berlin an:

NAME, Vorname:

Titel/Funktion:

Firma/Abteilung:

Adresse:

PLZ/Ort:

Telefon/Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN – wir senden die Teilnehmerunterlagen per E-Mail)

Datum/Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.

Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift) und ggf. UID-Nr:

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten): Ja / Nein

TAGUNGSKONDITIONEN „TSI / ETCS 2009“
(bitte kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

<input checked="" type="checkbox"/> 1190 EURO	SEMINARPAUSCHALE (für beide Tage inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckter Tagungsdokumentation, Getränke). Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 15.06.2009 (danach: 1290 EURO)
<input type="checkbox"/> 990 EURO	Vergünstigter FRÜHZÄHLER-Sonderpreis Dieser Preis gilt nur für Mitglieder des IFV und nur bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 05.06.2009 (Gutschrift bei unserer Bank). Bei Zahlungsverzug gilt der Standardpreis.
<input type="checkbox"/> 590 EURO <input type="checkbox"/> nur 18.6. TSI <input type="checkbox"/> nur 19.6. ETCS	TAGESPREIS für einen einzelnen Seminartag Dieser Preis gilt nur bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 15.06.2009 auf unserem Bankkonto (Bei Zahlungsverzug: 690 EURO).

* Besondere Teilnahmebedingungen >>> TSI / ETCS 2009 <<<
Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 15.06.2009 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 08.06.2009 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig – wir empfehlen jedoch im Verhinderungsfall die kostenlose Benennung eines Ersatzteilnehmers. Danach ist eine Stornierung nicht mehr möglich.
Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist im Tagungspreis enthalten. ..

Organisatorische Hinweise

Sobald die verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (+ Briefpost) sowie die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr Teilnehmerausweis (persönliche Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Es findet eine **Abendveranstaltung** (Networking-Dinner) zum besseren Kennenlernen der Teilnehmer und Referenten statt. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB/BGB des Veranstalters!
>>> www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf

Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR
Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845
E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803
E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de

Veranstalter



ifv Bahntechnik

**Interdisziplinärer
Forschungsverband
Bahntechnik e.V.**
Salzufer 17 - 19 / SG 20
D-10587 Berlin
www.ifv-bahntechnik.de

Der IFV Bahntechnik (Interdisziplinärer Forschungsverband Bahntechnik e. V.) ist ein Zusammenschluss von kompetenten Partnern aus Wissenschaft und Wirtschaft, die sich für den Fortschritt in der Bahntechnik engagieren: Auftraggeber (Besteller) und Auftragnehmer (Hersteller bzw. Zulieferer) sowie Dienstleister und ausgewählte Forschungseinrichtungen im In- und Ausland.

Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, JETZT Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden!
Online-Mitgliedsantrag: www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf

Anreise-Informationen

Die Tagung findet in einem Tagungshaus im Zentrum von Berlin statt. Wir empfehlen natürlich eine Anreise mit der Bahn. Für Ihre Hotelbuchung nennen wir Ihnen bei Bedarf Hotels in den Stadtteilen Charlottenburg/Wilmersdorf, Tiergarten bzw. Berlin-Mitte. Hotelempfehlungen erhalten Sie auf der Tagungs-homepage im Internet >>> www.ifv-bahntechnik.de/tsi



DOPPELTAGUNG zum Thema
Bahntechnische Zulassung und
European Train Control System

8. Expertentagung

TSI ZERTIFIZIERUNG
BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG

Berlin, 18. Juni 2009

Bahnsymposium 2009

EUROPEAN TRAIN
CONTROL SYSTEM

Berlin, 19. Juni 2009

Internet: www.ifv-bahntechnik.de/tsi-etcs
Anmeldeschluss: 12. Juni 2009
Frühzahlerkonditionen: bis zum 05. Juni 2009
Die Seminartage sind auch einzeln buchbar!

TAGUNGSIHALTE: TSI & ETCS Bahntechnische Zulassung 2009

Die sieben (!) zurückliegenden Expertentagungen zum Thema „bahntechnische Zulassung“ haben deutlich gezeigt, dass die Fragen zu Vorschriften und Regelwerken zu den momentan kritischsten Herausforderungen der Bahnbranche zählen: Ohne eine ordentlich vorbereitete Zulassung gibt es in Europa keinen Schienenverkehr!

Bei der 8. Expertentagung sind zum Termin Juni 2009 insbesondere folgende Tagungsinhalte von hoher Relevanz:

- ☑ Zum einen gibt es wesentliche Änderungen / Erweiterungen bei den **Technical Specifications of Interoperability**; dabei steht insbesondere der aktuelle Entwicklungsstand der Vorschriften (und deren stetige Weiterentwicklung) im Mittelpunkt von Vorträgen u. Diskussionsrunden. (⇒ Donnerstag, 18.06.2009)
- ☑ Weiterhin ist die zunehmende Europäisierung des Bahnverkehrs durch die Arbeiten am **EUROPEAN TRAIN CONTROL SYSTEM** (ETCS bzw. ERTMS) geprägt. In den Vorträgen werden konkrete Maßnahmen zur ETCS-Einführung bzw. Migration vorgestellt, wobei neben politischen Rahmenbedingungen auch die Anforderungen der Betreiber, die Möglichkeiten der Industrie und der Dienstleister angesprochen werden. (⇒ Freitag, 19.06.2009)

Was haben SIE davon?

Auf der Tagung erhalten Sie **INFORMATIONEN AUS ERSTER HAND** von den jeweils zuständigen Referenten, welche in ihren aktualisierten Vorträgen den Sachstand zur Jahresmitte 2009 transparent machen. Ausgestattet mit diesem Wissensvorsprung können Sie Ihr Unternehmen besser auf Zertifizierungen gemäß den TSI vorbereiten bzw. Sie können wertvolle Fingerzeige für die eigenen ETCS-Aktivitäten mitnehmen. SIE sollen mit dabei sein, wenn die wirklich wichtigen Themen der Bahnbranche besprochen werden!

LEISTUNGEN des Veranstalters

Auf der Tagung erhalten Sie neben relevanten Fach-Informationen in Vortragsform auch einen gedruckten Tagungsband als Dokumentation. Die Tagungsverpflegung während des Symposiums wie auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten, denn wir fördern gerne das „Networking“.

Der Hauptnutzen von hochkarätig besetzten Expertentagungen liegt wohl auch in den persönlichen Netzwerk-Kontakten zu den „führenden Köpfen“ der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während der Tagung und insbesondere bei der gemeinsamen Abendveranstaltung („Visitenkarten-Abend“).

Die Fachtagungen des IFV BAHNTECHNIK e.V. sollen neben dem Wissenstransfer und dem Expertendialog auch als Kontaktforum für hochrangige Repräsentanten von Betreibern (EVU), Industrievertretern (Hersteller und Zulieferer) sowie Experten von Dienstleistungsunternehmen der Bahnindustrie dienen. Profitieren Sie von unseren guten Verbindungen.

Gute Verbindungen im Experten-Netzwerk des IFV Bahntechnik

Werden Sie Mitglied im IFV Bahntechnik e.V., dem interdisziplinären Experten-Netzwerk der Bahntechnik mit mehr als 7000 Mitgliedern, Partnern und Förderern (weltweit):

- Korrespondierendes Mitglied (kostenlos; aber: keine Sonderpreise)
- Persönliches Mitglied (Jahresbeitrag: 36,00 EURO)
- Mitglied im Firmenförderkreis (Jahresbeitrag: ab 365 EURO)

Programm am 18.6.2009

TSI

Check-in-Zeit von 09:00 - 09:40 Uhr,
Begrüßungskaffee & persönliches Networking
Vortragszeiten: 09:45 - 16:45 Uhr

Begrüßung und thematische Einführung: Bahntechnische Zulassung

- Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV BAHNTECHNIK)

Aktuelle Entwicklungen bei den TSI und den Richtlinien

- Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK (Leiter Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC))

Die TSI in der Praxis - Umgang mit Abweichungen und Fehlern

- Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE (stellv. Leiter Benannte Stelle Interoperabilität, EBC)

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING



Praktische Umsetzung der TSI Infrastruktur (Revision) sowie PRM und SRT

- Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-GOETHEL (Systembereichsleiterin Infrastruktur, EBC)

Die Revision der TSI Güterwagen - Praktische Auswirkungen und Erfahrungen

- Dipl.-Ing. Andreas SPIEGEL (Systembereichsleiter Fahrzeuge, ortsbewegl. Druckgeräte, EBC)

MITTAGSPAUSE + NETWORKING



Anforderungen der TSI PRM an das Teilsystem Fahrzeug

- Dipl.-Ing. Markus KANSY (TÜV NORD EnSys Hannover GmbH & Co. KG, Abt. ETK)

Software Sicherheitsanalyse – Sicherheitsnachweis für Bahn-Software

- Dr. Jens GERLACH (Fraunhofer Institut für Rechnerarchitektur und Softwaretechnik (FIRST)) und Dipl.-Ing. Jürgen BUSSE (Institut für Bahntechnik GmbH)

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING



TSI Lokomotiven und Reisezugwagen (Entwurf)

- Dipl.-Ing. Christoph GYR (PROSE AG) und Dipl.-Ing. Stefan BÜHLER (SCONRAIL AG)

Abschlussdiskussion und Ergebnissicherung

- Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV BAHNTECHNIK)



ABENDVERANSTALTUNG am 18.06.2009 - NETWORKING-DINNER

Gemeinsame Abendveranstaltung in einem Berliner Restaurant
Visitenkarten-Abend für Teilnehmer und Referenten (ca. 18:00 – 22 Uhr)



Programm am 19.6.2009

ETCS

Check-in-Zeit von 08:45 - 09:10 Uhr, Begrüßungskaffee
Vortragszeiten: 09:15 - 15:15 Uhr
Veranstaltungsende: voraussichtlich 15:30 Uhr

Begrüßung und thematische Einführung

- Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV BAHNTECHNIK)

Einführungsstrategie ETCS in Deutschland – Rahmenbedingungen aus Sicht des BMVBS

- Dipl.-Ing. Wolfram NEUHÖFER (Bundesministerium für Verkehr; BMVBS)

ETCS - von der Vision zur pragmatischen Migration

- Dipl.-Ing. Christoph GRALLA, (DB Fernverkehr AG, Bauartverantwortung, Betriebssicherheit Fahrzeuge (P.TBS))

KAFFEEPAUSE + NETWORKING



Migrationsstrategien - Möglichkeiten verschiedener Lösungswege und -ansätze

- Dipl.-Ing. Stefan ANDREE (TÜV NORD EnSys Hannover GmbH & Co. KG, Abt. ETB 5)

Prüf-, Test- und Abnahmefahrten für ETCS

- Dipl.-Ing. Stefan ANDREE (TÜV Nord EnSys)

Test- und Zulassungszentrum Wegberg-Wildenrath

- Dipl.-Ing. Robert Andre GROOTINGS (SIEMENS AG, Leitung Prüf- und Validation-Center)

MITTAGSPAUSE + NETWORKING



Stand der ETCS und Entwicklung in Europa (Ausgewählte Referenzprojekte)

- Dipl.-Ing. Hubert MÜLLER (Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT, Systembereich Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung)

„openETCS“ – Die Perspektive der Deutschen Bahn AG

- Dr. Klaus-Rüdiger HASE (Deutsche Bahn AG (VEF 9), Leiter ETCS Fahrzeugprogramm)

Abschlussdiskussion und Ergebnissicherung

- Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV BAHNTECHNIK)



Das hier abgedruckte Tagungsprogramm ist von vorläufiger Natur! Änderungen im Programm sind auch kurzfristig möglich. Informieren Sie sich über die aktualisierte Referentenliste, die genauen Vortragsinhalte sowie die relevanten organisatorischen Hinweise zum Tagungsablauf auf unserer Tagungshomepage im Internet >>> www.ifv-bahntechnik.de/tsi-etcs