

ANMELDUNG

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an den IFV BAHNTECHNIK senden an Telefax-Nr.:
➔ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > TSI 2010 < in Berlin an:

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN ➔ TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert. USt-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

Wünschen Sie eine Zahlung per KREDITKARTE? Visa / Master

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten): Ja / Nein

TAGUNGSKONDITIONEN TSI 2010*

(bitte kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

690 EURO

nur 08.06.2010
 nur 09.06.2010
(inkl. Abendveranst.)

TAGESPREIS für einen einzelnen Seminartag

Dieser Preis gilt nur bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 02.06.2010 auf unserem Bankkonto (Bei verspäteter Zahlung sind 790 € fällig).

890 EURO

(für BEIDE Tage)
Mitgliedsnummer

.....

Vergünstigter FRÜHZÄHLER-Sonderpreis

Dieser Preis gilt nur für Mitglieder des IFV bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 14.05. (Bei verspätetem Zahlungseingang: 990 €).

990 EURO
für BEIDE Tage

STANDARDSEMINARPAUSCHALE

(für beide Tage inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckter Tagungsdokumentation) Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 02.06.2010 (danach: 1090 €).

* Teilnahmebedingungen > TSI 2010 <

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 02.06.2010 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 08.05.2010 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist eine Stornierung in Höhe von 100 % fällig. Wir empfehlen jedoch im Verhinderungsfall die kostenlose Benennung eines Ersatzteilnehmers. Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist im Tagungspreis enthalten.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.

Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104

SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE811001001004447492104

Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Es findet eine **Abendveranstaltung** (Networking-Dinner) zum besseren Kennenlernen der Teilnehmer und Referenten statt. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!
>>> www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf =Teilnahmebedingungen=

Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR
Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 3142 5452
E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803
E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de

Veranstalter



ifv Bahntechnik

**Interdisziplinärer
Forschungsverband
Bahntechnik e.V.**
Salzfer 17 - 19 / SG 20
D-10587 Berlin
www.ifv-bahntechnik.de

Der IFV Bahntechnik (Interdisziplinärer Forschungsverband Bahntechnik e. V.) ist ein Zusammenschluss von kompetenten Partnern aus Wissenschaft und Wirtschaft, die sich für den Fortschritt in der Bahntechnik engagieren: Auftraggeber (Besteller) und Auftragnehmer (Hersteller bzw. Zulieferer) sowie Dienstleister und ausgewählte Forschungseinrichtungen im In- und Ausland.

Sonderkonditionen

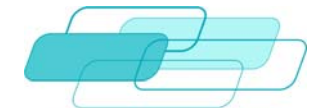
Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, JETZT Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden! Online-Mitgliedsantrag: www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf

Anreise-Informationen

Die Tagung findet in einem Tagungshaus im Zentrum von Berlin statt. Wir empfehlen natürlich eine Anreise mit der Bahn. Für Ihre Hotelbuchung nennen wir Ihnen auf Anfrage gerne günstig gelegene Hotels in den Stadtteilen Charlottenburg/Wilmersdorf, Tiergarten bzw. Berlin-Mitte. Weitere Informationen erhalten Sie auf der Tagungshomepage >>> www.ifv-bahntechnik.de/tsi



Eisenbahn-Bundesamt



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
Verband
Bahntechnik
e.V.

9. Expertentagung zum Thema
Interoperabilität

TSI 2010

**TSI ZERTIFIZIERUNG
& INTEROPERABILITÄT**

Was ist wichtig bei der Zulassung?

- BAHN-INFRASTRUKTUR
- SCHIENENFAHRZEUGE

Was ist neu bei den TSI?

- TSI ZSS
- TSI CR FAHRZEUGE
- TSI GÜTERWAGEN
- TSI CR NOISE

Berlin, 08. – 09. Juni 2010

Internet: www.ifv-bahntechnik.de/tsi

Anmeldeschluss: 04. Juni 2010

Frühzahlerkonditionen: bis zum 14. Mai 2010

Die Seminartage sind auch einzeln buchbar!

TAGUNGSIHLENTE TSI 2010

* Infrastruktur * Fahrzeuge * Bahnlärm

Ein europaweit harmonisiertes Zulassungsverfahren für den Bahnsektor ist das erklärte Ziel, um zukünftig ein durchgängig nutzbares Bahnsystem zu realisieren. Beschleunigung und Vereinfachung der Zulassungsverfahren sowie Reduzierung der Zulassungsgesamtkosten wären eine erwünschte Folgewirkung. In letzter Zeit mehren sich aber kritische Stimmen, weil diese Ziele (noch) nicht erreicht wurden. Dennoch sind die europäischen Zulassungsvorschriften (TSI) gültige Gesetze und müssen eingehalten werden. Auch am gemeinsamen Fernziel einer europäischen Zulassung sind alle relevanten Akteure interessiert. Zurzeit sind etliche Verbesserungsvorschläge zur Änderung der TSI in der Diskussion. Es liegt nun an den beteiligten Stellen, im Dialog das Zulassungswesen weiter voran zu bringen.

Themenblock 1: **Bahn-Infrastruktur**

Themenblock 2: **Schienefahrzeuge**

Themenblock 3: **Bahnlärm**

Während der 9. Berliner Interoperabilitäts-Tagung werden der aktuelle Sachstand und wesentliche Veränderungen bzw. Erweiterungen bei den **Technical Specifications of Interoperability** aufgezeigt. Die genaue Kenntnis der Vorschriften und auch das Umsetzungs-Know how sind für den Anwender von größter Wichtigkeit, da bereits kleine Abweichungen große Folgekosten nach sich ziehen können. Wer sich gut im Regelwerk auskennt, kann hingegen bei künftigen Zulassungen viel Zeit und Geld sparen.

Was haben SIE von dieser Tagung?

Auf der Tagung TSI 2010 erhalten Sie von den Vertretern der verschiedenen Institutionen relevante Informationen aus erster Hand, welche in ihren Vorträgen den status quo der wichtigsten Regelwerke zur Jahresmitte 2010 erörtern.

Ihr Nutzen: Ausgestattet mit diesem Wissensvorsprung können Sie Ihr Unternehmen besser auf Zertifizierungen gemäß den TSI vorbereiten bzw. Sie können wertvolle Fingerzeige für die eigenen Aktivitäten zur Zulassung von Schieneninfrastruktureinrichtungen bzw. von Schienenfahrzeugen erhalten. Sie sollen mit dabei sein, wenn die künftige Entwicklung der TSI diskutiert wird! Lassen Sie Ihrer Meinung freien Lauf und diskutieren Sie im Plenum Ihre Verbesserungsvorschläge mit den Vertretern der Notified Bodies.

Auf der Tagung erhalten Sie neben relevanten Fach-Informationen in Vortragsform auch einen gedruckten Tagungsband als Dokumentation. Die Tagungsverpflegung während des Symposiums wie auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten, denn wir fördern gerne das „Networking“. Der Hauptnutzen von hochkarätig besetzten Expertentagungen liegt auch in den persönlichen Netzwerk-Kontakten zu den „führenden Köpfen“ der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während der Tagung und insbesondere bei der gemeinsamen Abendveranstaltung („Visitenkarten-Abend“, welcher im Tagungspreis enthalten ist).

Gute Verbindungen im Experten-Netzwerk des IFV Bahntechnik

Werden Sie noch vor der Tagung Mitglied im IFV Bahntechnik e.V., dem interdisziplinären Experten-Netzwerk der Bahntechnik mit weltweit mehr als 7400 Mitgliedern, Partnern und Förderern:

- Korrespondierender Partner (Jahresbeitrag: 0 €; kein Preisrabatt)
- Persönliches Mitglied (Jahresbeitrag: 36 €)
- Mitglied im Firmenförderkreis (Jahresbeitrag: ab 365 €)

Programm am 08.06.2010

Check-in-Zeit von 08:00 - 08:55 Uhr (mit Begrüßungskaffee)

Vortragszeiten: 09:00 - 17:00 Uhr

Abendveranstaltung: 18:30 - 22:00 Uhr

Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität

- Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV BAHNTECHNIK)

Die neuen Module für die Konformitätsbewertung - Interoperabilität bei der Bahn-Infrastruktur

- Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE (Stellv. Leiter Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC))

Ausblick auf TSI Infrastruktur für das konventionelle transeuropäische Eisenbahnsystem

- Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR (Leiterin des Systembereichs Infrastruktur EBC)

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING

neu

Das Spannungsfeld zwischen neuen Normen und TSI am Beispiel EN 50119 und EN 50122

- Dipl.-Ing. Dirk BEHRENDTS (EBC)

EG-Prüfung als Voraussetzung für die planungsrechtliche Zulassungsentscheidung am Beispiel der NBS Wendlingen - Ulm

- Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR (EBC)

MITTAGSPAUSE + NETWORKING

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.2 Leipzig-Erfurt-Nürnberg: Stand der Zertifizierung

- Dipl.-Ing. Lutz WESTPHAL (EBC)

Zertifizierung und Zulassung sowie Inbetriebnahme in den Mitgliedstaaten der EU: Dargestellt an den Beispielen HSL-Zuid (Niederlande), sowie ETCS-Fahrzeugausrüstungen (Bombardier)

- Dipl.-Ing. Heiko SAALBACH (MOVARES)

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING

Weltweite Anwendung der TSI ZZS - aus der Sicht eines Systemlieferanten

- Dipl.-Ing. Hartwig SCHUSTER (SIEMENS)

EG-Prüfung von ETCS-Fahrzeugeinrichtungen für das spanische Hochgeschwindigkeitsnetz (Baureihen AVE S102, S103 und S112)

- Dipl.-Ing. Stefan PETERS (SIEMENS)

Abschlussdiskussion: Bewertung der aktuellen TSI



ABENDVERANSTALTUNG am 08.06.2010 - NETWORKING-DINNER

Gemeinsame Abendveranstaltung in einem Berliner Restaurant
Visitenkarten-Abend für Teilnehmer und Referenten (ca. 18:30 - 22:00 Uhr)



Programm am 09.06.2010

Check-in-Zeit von 08:00 - 08:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)

Vortragszeiten: 08:30 - 16:00 Uhr

Veranstaltungsende: ca. 16:15 Uhr

Begrüßung und Einführung: Interoperabilität 2010 ff.

- Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV BAHNTECHNIK)

Die neuen Module für die Konformitätsbewertung - Interoperabilität bei Schienenfahrzeugen

- Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE (EBC)

TSI Fahrzeuge des Hochgeschwindigkeitsverkehrs - Prüfung der Software

- Dipl.-Ing. Andreas FRIED (EBC)

KAFFEEPAUSE + NETWORKING



Elektromagnetische Verträglichkeit - Schwerpunkt Fahrzeuge

- Dipl.-Ing. Carsten SAUER (EISENBAHNUNDESAMT)

Die TSI Conventional Rail Fahrzeuge - der große Wurf?

- Dipl.-Ing. Andreas SPIEGEL (Systembereichsleiter Fahrzeuge, ortsbewegliche Druckgeräte (EBC))

MITTAGSPAUSE + NETWORKING



Wesentliche Neuerungen durch die Revision der TSI Güterwagen

- Dipl.-Ing. Kurt BALTHUN (EBC)

neu

Elektrotechnik und TSI Fahrzeuge

- Dipl.-Ing. Holger NEUMANN (IFB Institut f. Bahntechnik)

KAFFEEPAUSE + NETWORKING



Die Revision der TSI Lärm

- Dipl.-Ing. (FH) Patrick FRENCH (EBC)

Auswirkungen der Revision der TSI CR NOISE auf Fahrzeugzulassungen

- Dr. Christian CZOLBE (PROSE)

Eingeschränkte Revision der TSI Lärm: Neuigkeiten für Prüfstellen, Hersteller und NoBos

- Dipl.-Ing. Nicolas MEUNIER (DEUTSCHE BAHN)

Abschlussdiskussion zum status quo der europ. Zulassung und zur Weiterentwicklung der TSI

- Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV BAHNTECHNIK)

Tagungsteilnehmer erhalten einen gedruckten und gebundenen Tagungsband TSI 2010 im Wert von 120 € (im Preis enthalten).

Ausführliche bzw. aktualisierte Tagungsinformationen sind online verfügbar: www.ifv-bahntechnik.de/tsi