

## ANMELDUNG

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:  
➔ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**  
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

**Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > TSI-INTENSIV 2012 < in Berlin an:**

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN ➔ TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen\* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.  
UST-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

Wie möchten Sie bezahlen?  Rechnung /  Bar /  Visa /  Master

Teilnahme an der VORABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten):  Ja /  Nein

### TAGUNGSKONDITIONEN TSI-INTENSIV 2012\*

(bitte  kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

550 EURO  
(inkl. Abendveranst.  
u. Tagungsdoku.)

**Vergünstigter FRÜHZAHLER-Preis**  
Dieser Preis gilt nur bei vollständigem Zahlungseingang vor dem 15.12.2011 auf unserem Bankkonto

625 EURO

**STANDARDSEMINARPAUSCHALE**  
inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckte Tagungsdokumentation. Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 13.01.2012 (danach: 725 €).

#### \* Teilnahmebedingungen >> TSI-INTENSIV 2012 <<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 13.01.2012 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 60 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 15.12.2011 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist eine Gebühr in Höhe von 100 % fällig. Wir akzeptieren im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!**

Die Teilnahme an der Vorabendveranstaltung (Networking-Dinner am 18.01.2012) ist im Tagungspreis enthalten.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.  
Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104  
SWIFT-BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

## Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerschein (Check-in-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt.

Das Programm ist von vorläufiger Natur und kann Änderungen unterliegen. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf) =Geschäftsbedingungen=

## Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR  
Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 3142 5452  
E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ  
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803  
E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

Hier könnte Ihr  
FIRMENLOGO stehen!

**GOLD-  
SPONSOR**

**SILBER-  
SPONSOR**

**BRONZE-SPONSOR**



**ifv Bahntechnik**

Interdisziplinärer  
Forschungsverbund  
Bahntechnik e.V.  
Salzufer 17 - 19 / SG 20  
10587 Berlin  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)

## Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, JETZT Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden! Online-Mitgliedsantrag >>> [www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf)

## Anreise-Informationen

Die Tagung findet in einem Tagungshaus im Zentrum von Berlin statt. Wir empfehlen natürlich eine Anreise mit der Bahn. Für Ihre Hotelbuchung nennen wir Ihnen auf Anfrage günstig gelegene Hotels in den Stadtteilen Charlottenburg/Wilmersdorf, Tiergarten bzw. Berlin-Mitte. Ergänzende Informationen erhalten Sie auf der Tagungshomepage >>> [www.ifv-bahntechnik.de/tsi](http://www.ifv-bahntechnik.de/tsi)



Benannte Stelle  
Interoperabilität



**ifv Bahntechnik**

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
Verbund  
Bahntechnik  
e.V.

## Bahntechnische Zulassung

TSI 2012  
Aktueller Stand

Berlin  
19.01.2012

**TSI**  
*intensiv*

\*\*\* Networking-Dinner \*\*\*  
Visitenkartenabend  
am 18.01.2012

**ANMELDESCHLUSS:**  
12. Januar 2012

## INHALTE TSI-INTENSIV 2012

### WICHTIGES Tagungsthema: TSI 2012

Wie sich in den vorausgegangenen 10 Tagungen zum Thema „*Bahntechnische Zulassung*“ herausgestellt hat, gibt es derzeit kaum einen Experten, der sich nicht mit den Details der TSI beschäftigen müsste. Speziell für diese high-level-Expertengruppe bieten die Fachleute der „Benannten Stelle Interoperabilität“ ein neu konzipiertes Intensiv-Seminar an.

### NEUES Tagungsformat: Intensiv-Tagung

Aktuelle Änderungen in wichtigen TSI (Fahrzeuge, Infrastruktur) werden in einer kompakten Tagesveranstaltung bearbeitet. Die Referenten geben einen auf das Wesentliche konzentrierten Überblick zum Thema Zulassung gemäß TSI - aktueller Stand.

- Aktueller Stand und Änderungen der TSI
- TSI Infrastruktur (konventionelles Netz)
- TSI Energie (konventionell vs. HGV)
- TSI ZZS bei Fahrzeugen
- Schienenfahrzeuge (Herstellung, Zulassung)
- EU-Zertifizierung in der Praxis

### IHRE FRAGEN werden beantwortet:

Als besonderen Service bieten wir den Teilnehmern die Möglichkeit, bereits VOR Tagungsbeginn individuelle Fragen an die Referenten zu leiten, die im Verlauf des Seminars beantwortet werden sollen.

### INTERAKTIVES NETWORKING:

Auch das Networking zwischen Referenten und Teilnehmern soll nicht zu kurz kommen. Für den beliebten Visitenkartenabend ist eine Anreise bereits am Vorabend erforderlich. Zusätzlich sind ausreichend lange Seminarpausenzeiten für wichtige informelle Gespräche eingeplant, die Sie nicht verpassen sollten.

Beachten Sie bitte: Die Tagung beginnt mit einem informellen VORABENDPROGRAMM am 18. Januar 2012; ca. 19:00 - 22:00 Uhr:



Abendveranstaltung für Teilnehmer und Referenten in einem Berliner Restaurant

\*\*\* Visitenkartenabend \*\*\*

Die Abendveranstaltung ist im Preis enthalten.

## Tagungsprogramm am 19.01.2012

Check-in-Zeit von 07:40 - 08:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)  
Vortragszeiten: 08:30 - 16:15 Uhr

- Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ  
(GF, IFV Bahntechnik e.V.)

### Begrüßung zum Intensiv-Seminar

- Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK  
(Leiter Eisenbahn-Cert)

### Aktueller Stand des EU-Rechtsrahmens: Umsetzung 2008/57/EG in Deutschland; Änderungen bei den TSI

- Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE  
(Eisenbahn-Cert, Systembereichsleiter  
Qualitätsmanagement)

### Anwendung europäischer Regelungen: Überblick über die Vielfalt und Anwendung weiterer europäischer Regelungen (Normen, Application Guides, Technical Opinions, RFU's usw.)



KAFFEEPAUSE  
NETWORKING



- Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR  
(Eisenbahn-Cert, Systembereichsleiterin  
Infrastruktur)

### Die TSI Infrastruktur für das konventionelle TEN-Netz: Umsetzung und Anwendung der TSI; Besondere Aspekte

- Dipl.-Ing. Dirk BEHREND  
(Eisenbahn-Cert, Systembereichsleiter  
Energieversorgung)

### Die konventionelle TSI Energie - Vorstellung und Erwartungen: Unterschiede zwischen Hochgeschwindigkeits- und konventionellem Verkehr; Änderungen und Vereinfachungen durch die neue TSI



MITTAGSPAUSE  
NETWORKING



- Dipl.-Ing. Jörg SUMP  
(Eisenbahn-Cert, Systembereich ZZS)

### Vorgehensweise und Erfahrungen mit der TSI ZZS bei Fahrzeugen: Ablauf und Inhalt der EG-Prüfung; Beispiel(e) aus der Praxis

- Dipl.-Ing. Kai KNOPP  
(Eisenbahn-Cert, Systembereich ZZS)

### Das Handbuch Eisenbahnfahrzeuge: Leitfaden für die Herstellung und Zulassung



KAFFEEPAUSE  
NETWORKING



- Dipl.-Ing. Michael SEEMANN  
(Eisenbahn-Cert, Systembereichsleiter  
Fahrzeuge)

### EU-Zertifizierungen am Beispiel einiger ausgewählter Interoperabilitätskomponenten: Der Unterschied zwischen Theorie und Praxis

- Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ  
(IFV Bahntechnik e.V.)

### Abschlussdiskussion und Ergebnissicherung

Partner der Veranstaltung TSI-intensiv-Seminar:

