

**Wenn Sie sich noch intensiver
mit dem Thema
TSI
beschäftigen möchten:**

**ARBEITSKREIS
#16**

TSI

**Bahntechnische
Zulassung
und
Interoperabilität**

Die Teilnehmer der 19. Expertentagung TSI 2018 sind herzlich eingeladen, als **FIRMENMITGLIED** im neuen Arbeitskreis TSI 2018 - 2019 aktiv zu werden!

BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG und INTEROPERABILITÄT

- ✓ **AK#16.1: Zulassung von Bahn-Infrastruktur**
- ✓ **AK#16.2: Zulassung von Schienen-Fahrzeugen**

Die konstituierende Sitzung des **NEUEN ARBEITSKREISES AK#16 (TSI 2018 - 2019)** findet **VOR** der InnoTrans 2018 statt.
>>> Termin: 12. September 2018 <<<

Bis zur folgenden TSI-Tagung finden 4 Arbeitskreissitzungen an wechselnden Orten statt. Diese Sitzungen sind nicht-öffentlich, d. h. nur für Mitglieder zugänglich.

Beantragen Sie rechtzeitig die Mitgliedschaft in diesem Arbeitskreis!

**Berlin,
12.09.
2018**

**Anmelde-
schluss:
30.08.
2018**

**Jetzt
Mitglied
werden!**

**Info-
Telefon:
030
818 987 31**

Anmeldeformular für den Arbeitskreis >>> www.ifv-bahntechnik.de/ak.pdf



ARBEITSKREIS

Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität (TSI)

www.ifv-bahntechnik.de/arbeitskreis

In den ARBEITSKREISEN, bei welchen der IFV BAHNTECHNIK e.V. die fachliche Federführung inne hat, treffen sich Vertreter von Institutionen und Unternehmen mit kompetenten Partnern aus Wirtschaft bzw. Wissenschaft, auf „neutralem Boden“, um sich ergebnisoffen über aktuelle und relevante FACH- THEMEN der Bahn- und Verkehrstechnik austauschen zu können. Insbesondere stehen folgende Themen auf der Agenda von AK#16:

- ✓ **Zulassungsfragen bei der BAHN-INFRASTRUKTUR sowie bei SCHIENENFAHRZEUGEN.**
- ✓ **Nachweisführung entsprechend der jeweils anzuwendenden Regelwerke.**

Hierdurch werden Innovationsstärke und Wettbewerbsfähigkeit der Beteiligten verbessert. Durch die systematische Bearbeitung einer „Themen-Landkarte“ werden Projekte wirksam beschleunigt, erkennbare Ineffizienzen reduziert und evtl. bestehende Unsicherheiten abgebaut.

Im Ergebnis können AUFTRAGGEBER und AUFTRAGNEHMER nachhaltige Fortschritte erzielen - zum Vorteil der gesamten bahnrelevanten Wertschöpfungskette [Auftraggeber (Betreiber, EVU, EIU) - Systemhäuser - Lieferanten - Zulieferer - Dienstleister]. Die professionell organisierte NETZWERK-ARBEIT des IFV dient der zielgerichteten Vernetzung von relevanten Akteuren der Bahn- und Verkehrsbranche.

Die Mitgliedsfirmen wollen sich gemeinsam für die Weiterentwicklung der Bahn- und Verkehrstechnik engagieren. Mit vereinten Kräften wird an (neuen) Fragestellungen gearbeitet und innovative Lösungen entwickelt. Im Arbeitskreis gibt es nur Mitglieder mit dem Wunsch nach aktiver Mitarbeit. Für Gäste, die sich nur einmal „unverbindlich“ informieren möchten besteht keine Teilnahmemöglichkeit.

Der Arbeitskreis kommt an 3 - 4 Terminen pro Jahr (an wechselnden Orten) zusammen, um an der gemeinsamen Fragen- / Themenliste zu arbeiten, bzw. um Empfehlungen zu formulieren oder Ergebnisse zu präsentieren. Pro Unternehmen können jeweils ZWEI Repräsentanten teilnehmen.

Der neue Arbeitskreis TSI (Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität) startet vor der InnoTrans 2018 und bearbeitet innerhalb von 12 - 24 Monaten folgende Arbeitslisten:

AK# 16.1 >>> Bahntechnische Zulassung 1: Bahn-Infrastruktur

Spezial-Arbeitskreis Zulassung von Bahn-Infrastruktur

Special Working Group Homologation and Certification of Rail Infrastructure

AK# 16.2 >>> Bahntechnische Zulassung 2: Schienenfahrzeuge

Spezial-Arbeitskreis Zulassung von Schienenfahrzeugen

Special Working Group Homologation and Certification of Rolling Stock

Konstituierende Sitzung des NEUEN ARBEITSKREISES AK#16 (TSI 2018 - 2019):

Termin: 12. September 2018
Versammlungsort: Berlin, N.N.

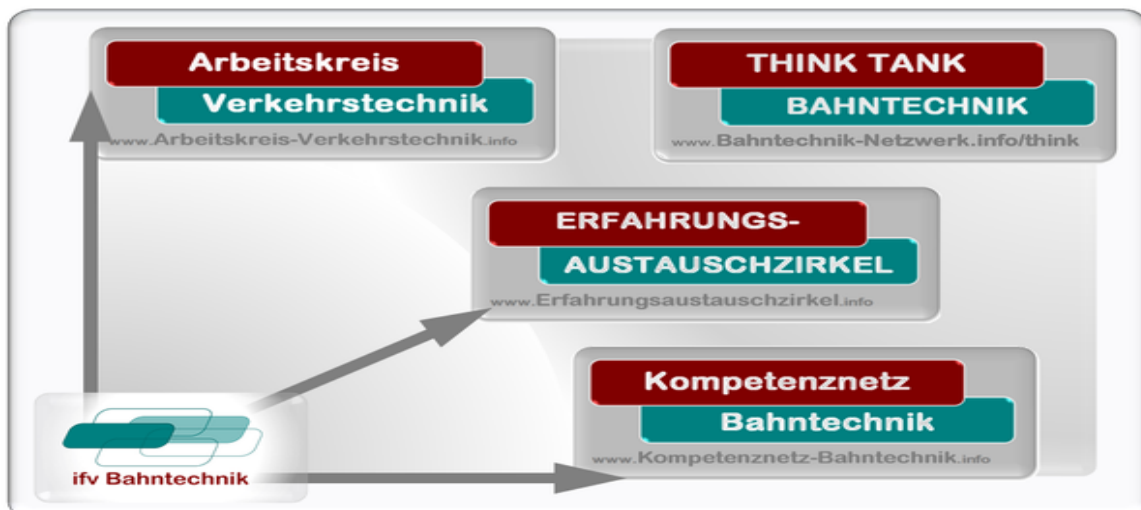
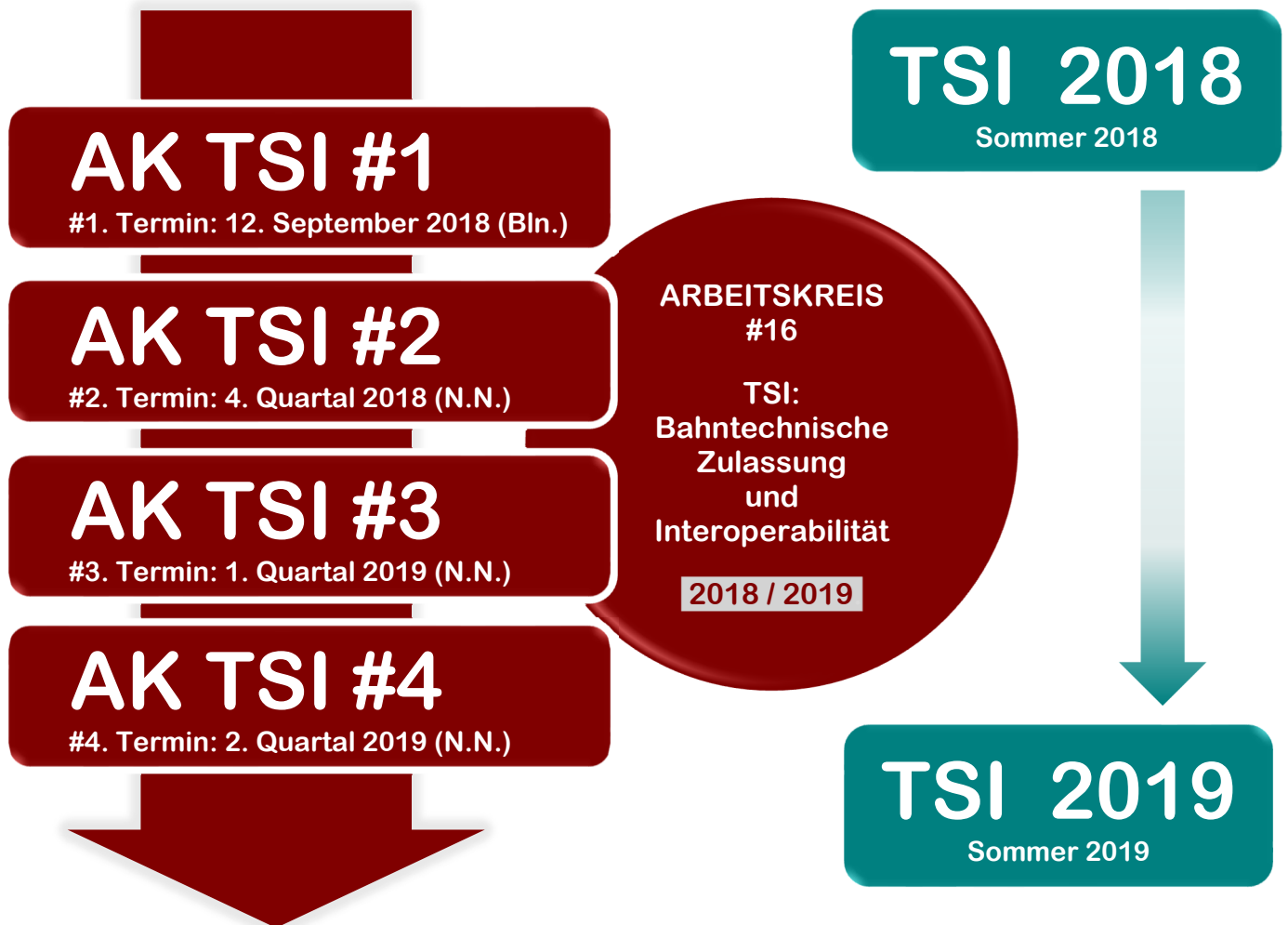
Anmeldeschluss: 30. August 2018
➔ Anmeldeformular: www.ifv-bahntechnik.de/ak.pdf



ZEITPLAN / ARBEITSPHASENPLAN für den neuen Arbeitskreis BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG und INTEROPERABILITÄT AK #16 TSI 2018 - 2019 ff.

VIER ARBEITSKREIS SITZUNGEN
für ARBEITSKREIS-MITGLIEDER

Eine EXPERTENTAGUNG
für die Fachöffentlichkeit



MITGLIEDSCHAFT in einem ARBEITSKREIS des IFV BAHNTECHNIK e.V.

Preisliste für Mitgliedschaftsanträge, die VOR der InnoTrans 2018 eingehen!

- AK 01 >>> **Bahn-Aerodynamik**
- AK 02 >>> **Bahn-Akustik**
- AK 03 >>> **Bahn-Betrieb**
- AK 04 >>> **Bahn-Betriebswirtschaft und Bahn-Management**
- AK 05 >>> **Bahn-Brandschutz**
- AK 06 >>> **Bahn-Digitalisierung (DIGITAL RAIL /// Bahn 4.0)**
- AK 07 >>> **Bahn-Effizienz (Energie-Effizienz und Emissionsreduzierung)**
- AK 08 >>> **Bahn-Innenraumtechnik**
- AK 09 >>> **Bahn-Instandhaltung**
- AK 10 >>> **Bahn-Klimatechnik**
- AK 11 >>> **Bahn-Leit- und Zug-Sicherungstechnik (LeiSi, ERTMS, ETCS)**
- AK 12 >>> **Bahn-PRM (Barrierefreie Mobilität)**
- AK 13 >>> **Bahn-Qualität**
- AK 14 >>> **Bahn-Recht**
- AK 15 >>> **Bahn-Sicherheit (aktive und passive Sicherheit)**
- AK 16 >>> **Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität (TSI)**
- AK 17 >>> **Bahn-Werkstoffe (Material-Effizienz und „neue“ Werkstoffe)**
- AK 18 >>> **Urban-Mobility (mit 7 special working groups)**
- AK 19 >>> **Vibrationen und Schwingungstechnik (Bauwerke, Maschinen)**
- AK 20 >>> **Verkehrstechnik und Bahntechnik (Steuerkreis der AK-Leiter)**
- AK 21 >>> **CSM = Common Safety Method**
- AK 22 >>> **ECM = Entities in Charge of Maintenance**
- AK 23 >>> **LCC = Life cycle cost (Lebenszykluskosten) und Obsoleszenz**
- AK 24 >>> **RAMS = Reliability, Availability, Maintainability, Safety (Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit)**
- AK 25 >>> **SMS = Safety Management Systems**
- AK 26 >>> **Verkehrsbauwerke (Bahnhöfe, Brücken, Tunnel, Übergänge etc.)**

ANTRAG auf aktive Mitgliedschaft

im oben angekreuzten ARBEITSKREIS

Bitte für jeden AK einen separaten Bogen ausfüllen!

FIRMA: _____

Ansprechpartner: _____

Datum, Unterschrift: _____

- Jahresgebühr: 1600 Euro (netto; 12 Monate; ab Beitritt)
- Jahresgebühr für Firmen ohne IFV-Mitgliedschaft: 2600 €

In der Pauschale sind folgende Leistungen enthalten:

- Aufnahme in die offizielle Liste der AK- **FIRMEN**
- Teilnahme an AK-Sitzungen (2 - 4 Termine pro Jahr, wobei jedes teilnehmende Unternehmen jeweils ZWEI Mitarbeiter entsenden kann.)
- Aufnahme in den VIP-Verteiler für nicht-öffentlich zugängliche Informationen und Einladungen
- Passwort-Zugang zum AK-Portal (LOGIN)
- Möglichkeit zur Teilnahme an Exkursionen bzw. Networking-Veranstaltungen
- Weitere Vorteile für Insider: Das Leistungsangebot wird auf Wunsch der Mitglieder sukzessive erweitert!

Online-Informationen:

www.arbeitskreis-verkehrstechnik.info
bzw. www.ifv-bahntechnik.de/arbeitskreis

- Antrag auf korrespondierende Mitgliedschaft (für Interessenten)

Name: _____
Firma: _____
E-Mail: _____
Tel.: _____

.....
Datum / Unterschrift

In der Jahresgebühr von 0 Euro sind folgende Leistungen enthalten:

- Bezug des Newsletters mit öffentlich zugänglichen Informationen (keine Informationen aus den nicht-öffentlichen Sitzungen des Arbeitskreises)
- Keine Teilnahme an AK-Sitzungen
- Einladung zu einer öffentlichen Jubiläumsveranstaltung des IFV (alle 5 Jahre).

[Stand: Januar 2018]

Ergänzende Angaben zum Mitgliedsantrag im ARBEITSKREIS

- Reguläre Mitgliedschaft (1600 € für 12 Monate / voller Leistungsumfang)
- Spezial-Mitgliedschaft (2600 € für 12 Monate / voller Leistungsumfang)
- Korrespondenz-Mitgliedschaft (0 € / keine Teilnahme an Sitzungen)

Firmenanschrift:

Firma:

Abteilung / Bereich:

Straße:

PLZ / Ort / Land:

Rechnungsanschrift (sofern abweichend):

UID-Nummer / Rechnungszusatz:

1. Ansprechpartner (NAME, Vorname):

Akad. Grad / Titel / Funktion / Position:

Telefon / Fax:

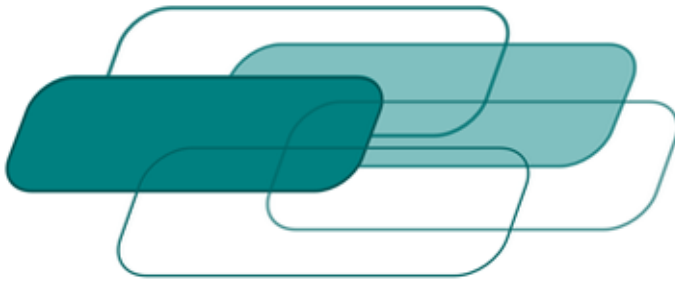
E-Mail:

2. Ansprechpartner (NAME, Vorname):

Akad. Grad / Titel / Funktion / Position:

Telefon / Fax:

E-Mail:



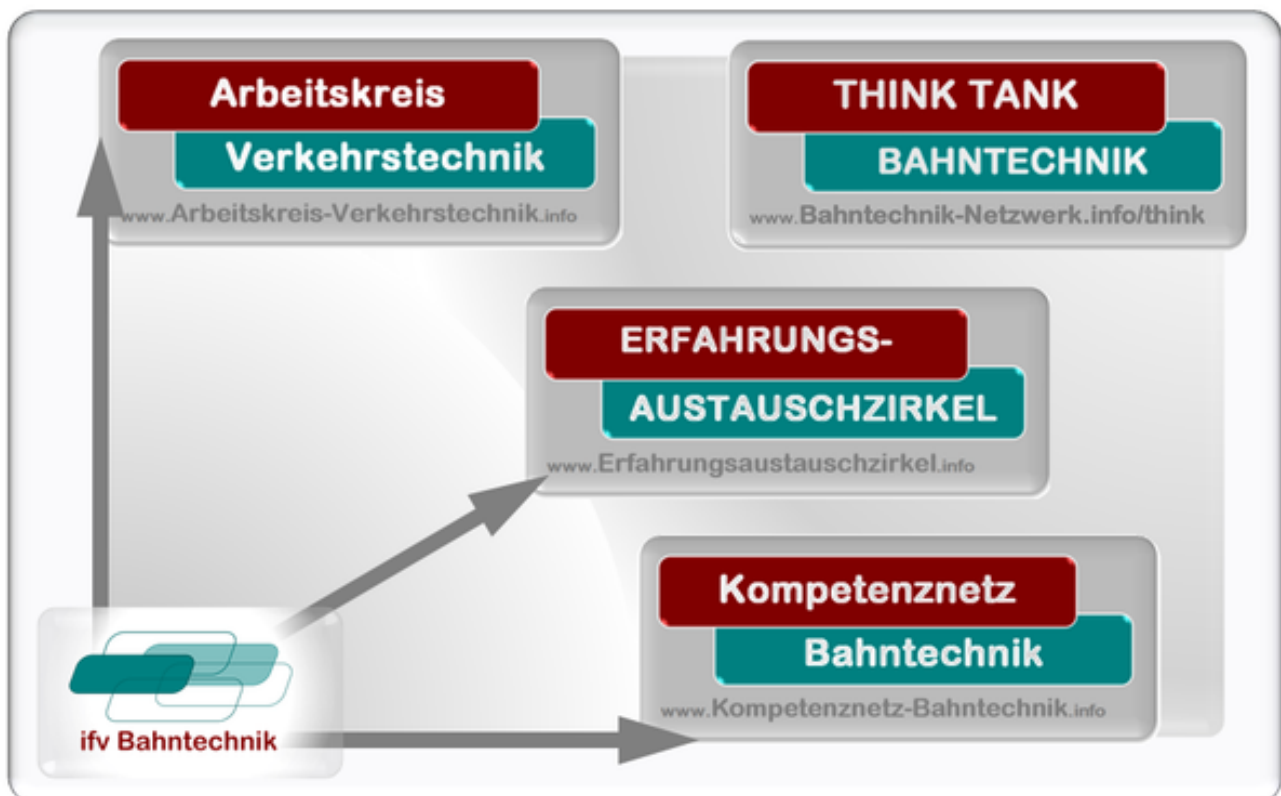
ifv Bahntechnik

**Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
BAHNTECHNIK e.V.**

**European Network of
Railway Competence**

Systematisches Networking 4.0

- ☑ für fachtechnisch kompetente **Experten** → 26 Arbeitskreise
- ☑ für marktorientierte **Firmen** → 8 Kompetenznetze
- ☑ für erfolgsorientierte **Führungskräfte** → 7 Erf-Zirkel
- ☑ für führende **Köpfe & Voraussenker** → neue Thinktanks



Startseite für alle Netzwerke: www.ifv-bahntechnik.de/startseite

Info-Telefon für Mitgliedsanfragen und Vorschläge für neue Arbeitskreise, Thinktanks und Kompetenznetze: **030 81898731**