

[www.IFV-BAHNTECHNIK.de/call.pdf](http://www.IFV-BAHNTECHNIK.de/call.pdf)

# CALL FOR PAPERS

## Bahn- und Verkehrstechnik

- September / Oktober 2017 -



**ifv Bahntechnik**  
Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
Bahntechnik e.V.

### !!! LAST CALL FOR PAPERS / CALL FOR PRESENTATIONS !!!

#### **Rail-AERODYNAMICS 2017 // INNOVATIVE TRAIN DESIGN**

Termin: 15. - 17.11.2017  
Ort: Berlin + Göttingen  
LAST CALL!!!

3. internationales Fachsymposium zum Thema Bahn-Aerodynamik:  
Weitere Informationen >>> [www.ifv-bahntechnik.de/aerodynamics](http://www.ifv-bahntechnik.de/aerodynamics)  
Proposals in ENGLISH LANGUAGE are welcome before: **10th of October 2017**



### !! SECOND CALL FOR PAPERS / CALL FOR PRESENTATIONS !!

#### **IFV-INNOVATION-DAY 2017 // INNOVATIVE PRODUKTE // BAHNRELEVANTE PATENTE**

Termin: 14.12.2017  
Ort: Berlin  
SECOND CALL!!

3. Innovationsforum zum Tag der Bahn-Patente und der bahnrelevanten Innovationen  
Weitere Informationen >>> [www.ifv-bahntechnik.de/innovation-day](http://www.ifv-bahntechnik.de/innovation-day)  
Vortragsvorschläge in DEUTSCH sind möglich bis spätestens zum: **18.10.2017**



### ! FIRST CALL FOR PAPERS / CALL FOR PRESENTATIONS !

#### **RAIL-NOISE 2018 >>> Wie kann die GÜTER- & PERSONENBAHN leise gemacht werden?**

Termin: 01. - 02.03.2018  
Ort: Berlin  
FIRST CALL!

6. Internationales Symposium zum Thema BAHN-LÄRM und LÄRM-MINDERUNG  
Weitere Informationen >>> [www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise)  
Proposals in GERMAN or ENGLISH LANGUAGE are welcome before: **30.10.2017**



### Special CALL FOR PAPERS → Interdisziplinärer THINK TANK Bahntechnik

#### **IMPULSVORTRÄGE beim INTERDISZIPLINÄREN THINKTANK BAHNTECHNIK**

Termin: 20.11.2017  
Termin: 29.11.2017  
Termin: 11.01.2018  
Termin: 12.01.2018  
SPECIAL CALL!

Thinktank BAHN-DIGITALISIERUNG // Anwenderkreis DIGITAL RAIL / BAHN 4.0  
Thinktank BAHN-INSTANDHALTUNG // Anwenderkreis Fahrzeuge & Bauwerke  
Thinktank BAHN-INFRASTRUKTUR // Anwenderkreis Schienenfahrwegbau  
Thinktank SCHIENEN-FAHRZEUGE // Anwenderkreis Schienenfahrzeugtechnik  
Referentenanmeldung bis spätestens: **06.10.2017**



Weitere Informationen: [www.ifv-bahntechnik.de/startseite/thinktank](http://www.ifv-bahntechnik.de/startseite/thinktank)

#### **VORTRAGSCHANCE FÜR GAST REFERENTEN → SCHNELL ANMELDEN!**

### OPEN CALL FOR PAPERS / CALL FOR PRESENTATIONS !!

#### **RAIL-CONSULTING-ACADEMY 2017 // CONSULTING-COMPETENCE**

**ERSTMALIG** können die im Rahmen der RAIL-CONSULTING-ACADEMY von Beratern gehaltenen Fachvorträge als Qualifizierungsleistung für das **>Bahn-Berater-Zertifikat<** anerkannt werden ([www.Certified-Consultant.com](http://www.Certified-Consultant.com)).

Zulässig sind Vorträge bzw. Workshops von Beratenden Ingenieuren, Wirtschaftsingenieuren, Consultants etc.

Termin: 07. - 08.12.2017

RAIL-CONSULTING-ACADEMY 2017 plus Networking-Abend „Consulting-Wirtschaft“

Ort: Berlin

Weitere Informationen >>> [www.ifv-bahntechnik.de/consulting-academy](http://www.ifv-bahntechnik.de/consulting-academy)

OPEN CALL!

Referentenanmeldung bis spätestens: **18.10.2017**



DOWNLOAD-ADRESSE:  
REFERENTEN-ANMELDUNG:  
TEILNEHMER-REGISTRIERUNG:

[www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf)  
[www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten](http://www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten)  
[www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer](http://www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer)

# Rail-AERODYNAMICS

## FROM TRAIN DESIGN TO RAIL-HOMOLOGATION

Berlin, 15. - 16.11.2017 (Symposium)  
Göttingen, 17.11.2017 (Excursion)

[www.railway-network.eu/aerodynamics](http://www.railway-network.eu/aerodynamics)

*last call*



ifv Bahntechnik  
Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
Bahntechnik e.V.

10.  
Oktober  
2017

*LETZTE Möglichkeit zur Anmeldung*

Während des 3. internationalen Fachsymposiums >>> RAIL-AERODYNAMICS 2017 <<< sollen alle derzeit relevanten Aspekte des Themas Bahn-Aerodynamik behandelt werden: vom Design bis zur Nachweisführung!

Die Herausforderung für die Bahn-Aerodynamik besteht darin, aerodynamisch optimierte Schienenfahrzeuge zu konstruieren, die nicht nur funktions- und zulassungsfähig sind, sondern auch instandhaltungsfreundlich, leise und zu alledem auch noch wirtschaftlich im Betrieb sein müssen. Entsprechend dieser mehrdimensionalen Herausforderung erwarten wir bei der 3. Aerodynamik-Fachtagung in Berlin eine große thematische Bandbreite von Vorträgen.

Im Rahmen des **LAST CALL FOR PAPERS** können noch bis zum definitiven Ende der Einreichungsfrist **am 10.10.2017 (12 Uhr)** Vortragsvorschläge zu folgenden Veranstaltungs-Blöcken eingereicht werden:

- [1.] Allgemeine Aspekte der Bahn-Aerodynamik: Methoden, Modelle, Simulation, Mess- und Testverfahren
- [2.] Aerodynamische Aspekte beim Fahrzeugbau, Konstruktion, Zielkonflikte, Anforderungsmanagement
- [3.] Aerodynamische Aspekte bei Bahn-Infrastrukturbauwerken (insbesondere: Tunnel und Bahnhöfe)
- [4.] Interdependenz von DESIGN, AERODYNAMIK, AKUSTIK und CRASH-SICHERHEIT
- [5.] Berichte von laufenden oder kürzlich abgeschlossenen Forschungsprojekten

Selbstverständlich ist der Programmfindungsausschuss des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik offen für Themenvorschläge, die zwar nicht genau in die vorgegebenen Blöcke passen, aber eine erkennbare Relevanz für das Tagungsthema aufweisen. (Bei der Vortragsanmeldung ggf. kurz erläutern!)

Wir sehen mit Interesse Ihrem Vortragsvorschlag für eine Präsentation mit 30 Minuten Redezeit (oder eines Workshops mit 45 Minuten) entgegen, den Sie bitte ausschließlich mit dem Online-Formular einreichen.  
Konferenzsprache: DEUTSCH oder ENGLISCH. (Im LAST CALL werden Vorträge in ENGLISCH präferiert!)

Organisatorischer Hinweis: Am dritten Konferenztage (17.22.2017) findet eine zum Symposium passende Fach-Exkursion zum Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik des DLR e.V. in Göttingen statt.



**REFERENTEN-ANMELDUNG** bitte online >>> [www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten](http://www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten)

### ZEITPLAN zur Vorbereitung der Veranstaltung RAIL-AERODYNAMICS 2017

<input checked="" type="checkbox"/>	Einsendeschluss für Vortragsvorschläge (Kurzfassung):	10.10.2017
<input checked="" type="checkbox"/>	Programm-Bekanntgabe (Prospekt, Hotelempfehlungsliste etc.):	11.10.2017
<input checked="" type="checkbox"/>	Redaktionsschluss für die Langfassung des Vortrags (Druckversion):	03.11.2017

Referenten-Ticket:	Referenten, deren Vortrag in das Tagungsprogramm (offizielles Tagungsprospekt) aufgenommen und auf der Tagungshomepage veröffentlicht wurde, erhalten automatisch eine Referentenfreikarte.
<u>Teilnehmer</u>	können sich ab sofort unverbindlich informieren bzw. durch verbindliche Buchung frühzeitig einen Platz zu Sonderkonditionen sichern >>> <a href="http://www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer">www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer</a>
Teilnehmer-Ticket:	voraussichtlicher Preis für DREI Veranstaltungstage: 999,- Euro (bzw. für Nicht-Mitglieder: 1199,-)
<u>Aussteller</u>	können vom IFV-Tagungsmanagement ein Informationspaket per E-Mail anfordern.
Aussteller-Ticket:	Standgebühr 2x3 m: 2500,- Euro (inklusive ZWEI Teilnehmer-Tickets)
Konditionenhinweis:	Preisangaben sind während der gegenwärtigen Tagungsvorbereitungsphase von vorläufiger Natur und dienen nur zur Orientierung. Mit der Veröffentlichung des offiziellen Tagungsprospekts werden verbindliche Preise genannt. Mitglieder des IFV erhalten Sonderkonditionen bzw. Frühzahlerpreise.

Haben Sie inhaltliche Fragen? >>> Telefon: 030 81898731 bzw. E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de) (Hr. Schulz)  
Fragen zur Organisation? >>> Telefon: 030 31429298 bzw. E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de) (Fr. Heyer)

### 3. IFV-INNOVATION-DAY

# BAHN-INNOVATIONEN und BAHN-PATENTE 2017

Berlin, 14. Dezember 2017

[www.ifv-bahntechnik.de/innovation-day](http://www.ifv-bahntechnik.de/innovation-day)

second  
call



ifv Bahntechnik  
Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
Bahntechnik e.V.

18.  
Oktober  
2017

*ZWEITER Aufruf zur Anmeldung von Referaten*

Während des 3. Innovationsforums Bahntechnik, dem IFV-Innovation-Day, können neuartige Produkte, Dienstleistungen sowie hervorragende Projekte von Unternehmensvertretern, Forschern und anderen Repräsentanten des Verkehrssektors vorgestellt werden (unabhängig von der Art der Projektförderung oder von der Patentierung).

Im Ergebnis können auf dem IFV-INNOVATION-DAY kompetente Anbieter mit innovativer Technologie auf interessierte Nachfrager treffen.

Fachliche Begrenzung: KEINE - Es sollten jedoch deutliche Bezüge zur modernen Bahn- und Verkehrstechnik erkennbar sein, die durch mögliche Anwendungsbeispiele praxisnah aufgezeigt werden.

Regionale Begrenzung: D / A / CH (Präsentationssprache ist: DEUTSCH)

Im Rahmen des **SECOND CALL FOR PAPERS** können bis zum Ende der Einreichungsfrist am **18.10.2017** Vortragsvorschläge zu folgenden Veranstaltungs-Blöcken eingereicht werden:

- [1.] Innovative Produkte bzw. Dienstleistungen im Bereich **SCHIENENFAHRZEUGE (Rolling Stock)**
- [2.] Innovative Produkte bzw. Dienstleistungen im Bereich **BAHN-INFRASTRUKTUR (Bahn-Bautechnik)**
- [3.] Innovative Produkte bzw. Dienstleistungen im Bereich **BAHN-BETRIEB und BAHN-INSTANDHALTUNG**
- [4.] **DIGITALE Lösungsansätze für bekannte Herausforderungen in allen Bereichen der Bahntechnik**
- [5.] **Berichte von laufenden oder kürzlich abgeschlossenen FORSCHUNGSARBEITEN (alle Fachgebiete)**

Selbstverständlich ist der Programmfindungsausschuss des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik offen für Themenvorschläge, die zwar nicht genau in die vorgegebenen Blöcke passen, aber eine erkennbare Relevanz für das Tagungsthema aufweisen. (Bei der Vortragsanmeldung ggf. kurz erläutern!)

Wir sehen mit Interesse Ihrem Vortragsvorschlag für eine Präsentation mit 25 Minuten Redezeit (oder eines Impuls-Vortrags mit 10 Minuten) entgegen, den Sie bitte ausschließlich mit dem Online-Formular einreichen.  
Konferenzsprache: DEUTSCH.



**REFERENTEN-ANMELDUNG bitte online >>> [www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten](http://www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten)**

#### **ZEITPLAN zur Vorbereitung der Veranstaltung IFV-INNOVATION-DAY 2017**

- |                                     |   |                     |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>Einsendeschluss für Vortragsvorschläge (Kurzfassung):</b>              | <b>18.10.2017</b>   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>Programm-Bekanntgabe (Prospekt, Hotelempfehlungsliste etc.):</b>       | <b>Oktober 2017</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>Redaktionsschluss für die Langfassung des Vortrags (Druckversion):</b> | <b>04.12.2017</b>   |

- Referenten-Ticket: Referenten, deren Vortrag in das Tagungsprogramm (offizielles Tagungsprospekt) aufgenommen und auf der Tagungshomepage veröffentlicht wurde, erhalten automatisch eine Referentenfreikarte.
- Teilnehmer**  
Teilnehmer-Ticket: können sich ab sofort unverbindlich informieren bzw. durch verbindliche Buchung frühzeitig einen Platz zu Sonderkonditionen sichern >>> [www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer](http://www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer)  
voraussichtlicher Preis für die Veranstaltung: 150,- Euro (bzw. für Nicht-Mitglieder: 350,-)
- Aussteller**  
Aussteller-Ticket: können vom IFV-Tagungsmanagement ein Informationspaket per E-Mail anfordern.  
Standgebühr 2x3 m: 750,- Euro (inklusive einem Teilnehmer-Ticket)
- Konditionenhinweis: Preisangaben sind während der gegenwärtigen Tagungsvorbereitungsphase von vorläufiger Natur und dienen nur zur Orientierung. Mit der Veröffentlichung des offiziellen Tagungsprospekts werden verbindliche Preise genannt. Mitglieder des IFV erhalten Sonderkonditionen bzw. Frühzahlerpreise.

Haben Sie inhaltliche Fragen? >>> Telefon: 030 81898731 bzw. E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de) (Hr. Schulz)  
Fragen zur Organisation? >>> Telefon: 030 31429298 bzw. E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de) (Fr. Heyer)

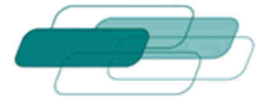
6. internationales Symposium  
zum Thema **BAHN-LÄRM** und **LÄRM-MINDERUNG**

# RAIL-NOISE 2018

Berlin, 01. - 02.03.2018

[www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise)

first  
call



ifv Bahntechnik  
Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
Bahntechnik e.V.

30.  
Oktober  
2017

*ERSTE Gelegenheit zur Anmeldung*

Während der Veranstaltung >>> **RAIL-NOISE 2018** <<< sollen aktuelle Aspekte des Themas **BAHN-LÄRM** (Entstehung, Messung und Analyse, sowie insbesondere innovative Lösungsansätze zur Lärm-Minderung) behandelt werden. Die zentrale Leitfrage des Fachsymposiums lautet: **Wie kann die GÜTER- bzw. PERSONENBAHN leise(r) gemacht werden? Die Hauptrestriktion dabei lautet: Wirtschaftlichkeit!** Die Antwort auf diese Frage ist jedoch keineswegs trivial, denn es können sowohl Schienen-Fahrzeuge als auch die Bahn-Infrastruktur bezüglich ihrer jeweiligen Lärmwirkung optimiert werden. Zudem ist besonderes Augenmerk auf die Rad-Schiene-Interaktion zu richten: Laute Geräusche lassen auf starken Verschleiß schließen. Lautstarke Fahrzeuge können daher kaum als „schienenschonend“ bezeichnet werden.

**Im Rahmen des FIRST CALL FOR PAPERS können bis zum Ende der Einreichungsfrist am 30.10.2017 Vortragsvorschläge zu folgenden Veranstaltungs-Blöcken (thematische Säulen) eingereicht werden:**

- [1.] **Lärm-Entstehung: Schall-Quellen und Schall-Abgabe: Körperschall und Luftschall im Bahnverkehr**
- [2.] **Lärm-Messung: Messung und Analyse: Auswertung und Bewertung von Schall-Ereignissen bei der Bahn**
- [3.] **Lärm-Minderung: Wirksamkeit von Lösungen zur Lärmreduzierung (an der Quelle bzw. beim Empfänger)**
- [4.] **Berichte von laufenden oder kürzlich abgeschlossenen FORSCHUNGSARBEITEN (Verkehrslärm)**

Selbstverständlich ist der Programmfindungsausschuss des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik offen für Themenvorschläge, die zwar nicht genau in die vorgegebenen Blöcke passen, aber eine erkennbare Relevanz für das Tagungsthema aufweisen. (Bei der Vortragsanmeldung ggf. kurz erläutern!)

Wir sehen mit Interesse Ihrem Vortragsvorschlag für eine Präsentation mit 30 Minuten Redezeit (oder eines Workshops mit 45 Minuten) entgegen, den Sie bitte ausschließlich mit dem Online-Formular einreichen.  
Konferenzsprache: DEUTSCH oder ENGLISCH. (Im FIRST CALL werden Vorträge in ENGLISCH präferiert!)



**REFERENTEN-ANMELDUNG bitte online >>> [www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten](http://www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten)**

## **ZEITPLAN zur Vorbereitung der Veranstaltung RAIL-NOISE 2017**

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Einsendeschluss für Vortragsvorschläge (Kurzfassung):</b>	<b>30.10.2017</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Programm-Bekanntgabe (Prospekt, Hotelempfehlungsliste etc.):</b>	<b>Dez. 2017</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Redaktionsschluss für die Langfassung des Vortrags (Druckversion):</b>	<b>04.12.2017</b>

Referenten-Ticket:	Referenten, deren Vortrag in das Tagungsprogramm (offizielles Tagungsprospekt) aufgenommen und auf der Tagungshomepage veröffentlicht wurde, erhalten automatisch eine Referentenfreikarte.
<b>Teilnehmer</b>	<b>können sich ab sofort unverbindlich informieren bzw. durch verbindliche Buchung frühzeitig einen Platz zu Sonderkonditionen sichern &gt;&gt;&gt; <a href="http://www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer">www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer</a></b>
Teilnehmer-Ticket:	voraussichtlicher Preis für die Veranstaltung: 150,- Euro (bzw. für Nicht-Mitglieder: 350,-)
<b>Aussteller</b>	<b>können vom IFV-Tagungsmanagement ein Informationspaket per E-Mail anfordern.</b>
Aussteller-Ticket:	Standgebühr 2x3 m: 750,- Euro (inklusive einem Teilnehmer-Ticket)
Konditionenhinweis:	Preisangaben sind während der gegenwärtigen Tagungsvorbereitungsphase von vorläufiger Natur und dienen nur zur Orientierung. Mit der Veröffentlichung des offiziellen Tagungsprospekts werden verbindliche Preise genannt. Mitglieder des IFV erhalten Sonderkonditionen bzw. Frühzahlerpreise.

**Haben Sie inhaltliche Fragen? >>> Telefon: 030 81898731 bzw. E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de) (Hr. Schulz)**  
**Fragen zur Organisation? >>> Telefon: 030 31429298 bzw. E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de) (Fr. Heyer)**