

DIGITAL-RAIL.com

6. Expertentagung zum Thema
Bahn-Digitalisierung und Automatisierung bei
Schienenfahrzeugen sowie der Bahninfrastruktur

DIGITAL-RAIL 2021

Bahn-Digitalisierung und Automatisierung

- ✓ Neue Rollenverteilung bei Bahn-Projekten:
analoge und digitale Herausforderungen im
Lebenszyklus (Data Ownership & Digital Benefit)
- ✓ Bahnspezifische Besonderheiten bei der
Digitalisierung: Rail Safety and Cybersecurity
- ✓ Neue Software-Lösungen im Bahn-Sektor:
Rail Data Analytics und Künstliche Intelligenz (AI)
- ✓ Erfahrungsberichte von erfolgreichen Projekten
der Bahn-Digitalisierung in ausgewählten
Anwendungsbereichen (Lessons learnt)

München, 24. - 25. November 2021
[Expertentagung.info/digital-rail](https://expertentagung.info/digital-rail)

So geht Bahn-Digitalisierung.

MODUS OPERANDI >>> <https://expertentagung.info/digital-rail/hygienekonzept-2021-muenchen>

www.ifv-bahntechnik.de/digital-rail

DIGITAL-RAIL.com >>> SO geht Bahn-Digitalisierung

Fachprogramm am Mittwoch, 24.11.2021 (Vormittag)

© 08:00 - 09:25 CHECK-IN / COME TOGETHER: Begrüßungskaffee & Networking #1

DIGITAL-RAIL 2021: Bahn-Digitalisierung und Automatisierung

Begrüßung und thematische Einführung zur 6. Expertentagung DIGITAL-RAIL 2021 & Fünfundzwanzig Jahre IFV Bahntechnik e.V.

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - Vereinsgeschäftsführer - [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin]

DIGITAL-RAIL 2021: Kooperationsveranstaltung DB Systemtechnik & IFV

Grußwort zur 6. Expertentagung DIGITAL-RAIL 2021 & Zehn Jahre DB Systemtechnik GmbH

- Diplom-Ingenieur Christoph **KIRSCHINGER** - Geschäftsführer Vertrieb - [DB Systemtechnik GmbH; München et al.]

Digitalisierung der Eisenbahnen in Deutschland

- Dipl.-Ing. Mattias **POTRAFKE** - Leiter des Referats E 15 (Digitalisierung Eisenbahnen) - [Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur (BMVI); Bonn]

Business Cases der Bahn-Digitalisierung, veränderte Rollen und neue Qualifikationen:

Wer profitiert von der Digitalisierung von Betriebserfahrungen im Bahnbetrieb und wie kann die Bahn-Digitalisierung funktionieren? (Mit praxisnahen Beispielen aus dem SGV)

- Prof. Dr. Raphael **PFAFF** - Schienenfahrzeugtechnik, Fachbereich Maschinenbau u. Mechatronik - [Fachhochschule Aachen]

© Kaffeepause & Networking #2

Smarte Sensortechnik und Bahn-Digitalisierung

- Renate **BAY** - Geschäftsführende Gesellschafterin - [ASC GmbH; Pfaffenhofen / Ilm];
Dr.-Ing. Klaus Ulrich **WOLTER** - Fahrzeugseitiges Infrastrukturmonitoring - [DB Systemtechnik GmbH; München]

Berechnung des Radprofilverschleiß durch Mehrkörpersimulation (MKS):

Entwicklung von formstabilen Profilen am Beispiel ICT

- Dipl.-Ing. Clemens **HÖPPE** - Stellv. Leiter TT.TVP 25 - (Simulation Gesamtfahrzeug) - [DB Systemtechnik GmbH; Minden]

© 12:50 - 13:50 Mittagspause & Networking #3

Networking
im Rahmen der
Fachausstellung

DIGITAL-RAIL 2021

Tagungsbegleitende Fachausstellung
DIGITAL-RAIL 2021

Networking-Coffee / Aktive Networking-Pause

DIGITAL-RAIL.com >>> SO geht Bahn-Digitalisierung

Fachprogramm am Mittwoch, 24.11.2021 (Nachmittag)

© 12:50 - 13:50 Mittagspause & Networking

#3

ATO Freight:

Vorstellung der DB Cargo ATO Strategie; Tests und aktuelle Projekte; Lessons learned aus bisherigen ATO Entwicklungen (ATO Betuweroute)

- Dipl.-Ing. Baseliyos **JACOB** (MBA) - Senior Engineer ATO/ETCS - [DB Cargo AG (Asset & Technology); München]

Digitales Testfeld Bahn der Digitalen Schiene Deutschland:

Neue Einsatzmöglichkeiten für das Reallabor für Forschung, Entwicklung und Erprobung von Innovationen im Kontext von Digitalisierung und Automatisierung des Bahnsystems

- Diplom-Wirtschaftsinformatiker Raik **HOFFMANN** (Master of Computer Science) - Koordinator Digitales Testfeld Bahn (Living Lab Bahn, I.NAT 331) - [DB Netz AG; Annaberg et al.]

© Kaffeepause & Networking

#4

Security for Safety:

Was ist im Bahnbereich größer - die Herausforderungen oder der Werkzeugkasten?

- Dr. Kai **BORGWARTH** - Leiter Marketing und Vertrieb (Transportation) - [embeX GmbH; Freiburg / Br.]

Security für den ÖPNV:

Bahnhofsbetriebsmanagementsystem der nächsten Generation; Use Cases der Management Suite Synergy

- Dipl.-Phys. Jürgen **FUCHS** - Prokurist - [Synectic Systems GmbH; Berlin et al.]

Digitalisierte Mobilität:

Technische Herausforderungen der Bahn-Digitalisierung und wirtschaftliche Aspekte Automatisierung im Bahn- bzw. Verkehrssektor

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - Leading Consultant / Certified-Consultant.com - [IFV Beratung und Service GmbH; Gau-Bischofsheim / Mainz]

© ca. 17:15 Ende des Fachprogramms (Tag 1, Mittwoch, 24.11.2021)

**EINLADUNG zum gemeinsamen NETWORKING-EVENT
für Referenten, Tagungsteilnehmer und Aussteller**

Rahmenprogramm am Donnerstag, 24. November 2021

VISITENKARTEN-ABEND

Networking-Event in München (ca. 19:00 ~ 22:00 Uhr)

Systematisches Networking #5



DIGITAL-RAIL.com >>> SO geht Bahn-Digitalisierung

Fachprogramm am Donnerstag, 25.11.2021 (Vormittag)

08:00 - 08:55

CHECK-IN / COME TOGETHER: Begrüßungskaffee & Networking

#6

Vernetzung im Bereich der Bahn-Digitalisierung:

Synergie-Effekte durch systematische Netzbildung im Bahn- und Verkehrsbereich

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [Arbeitskreis Bahn-Digitalisierung; Berlin] et al.

CAF'S Digital Depot:

Digital approach to Rolling Stock Maintenance

- Luis Fernández **DE BARRENA** (Industrial Engineer, MBA) - Business Development Manager - [CAF Digital Services.; Irun, País Vasco, Spanien]

Digitale Instandhaltung im Systemverbund Bahn - Starke Schiene Deutschland:

Sichere Vernetzung von OT und IT: Security, Safety, Instandhaltung, CBM

- Dipl.-Ing. Philipp **NIENHEYSEN** - Senior Digital Consultant (Business Line Digitale Produkte & Services (TT.TVD)) - [DB Systemtechnik GmbH; Frankfurt / M.]

Vorausschauende Instandhaltung von Straßenbahnen:

Nutzung von digital erfassten Messungen der Radprofile zur Prognose der verbleibenden Laufleistung und entsprechende Umsetzung in der Werkstattplanung (PM), Data Mining, Prognose

- Dipl.-Ing. Thomas **WEBER** - Sachverständiger für Schienenfahrzeuge, Stellvertretender Leiter Dynamik - [LogoMotive GmbH; Nürnberg]; Dipl.-Ing. Stephan **LESSER** - Ingenieur für Fahrzeugtechnik, Mechanik - [Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) - AöR]; Berlin]

Kaffeepause & Networking

#7

Datenaufbereitung mit Kopf - fachlicher Schlüssel für die Digitalisierung:

Generisches Datenmodell (GDM) als fachlicher Schlüssel für die Erschließung digitaler Daten der Schienenfahrzeuge sowie universelles Datengateway (UDG) als Datendrehscheibe der DB AG

- Daniel **MÜLLER** (Master of Science) - Leiter IT-Nutzung, Diagnose, Daten (TT.TVE) - [DB Systemtechnik GmbH; Frankfurt / M.]

Zerstörungsfreie Prüfung - ZfP 4.0:

Die ZfP im Zeichen der Digitalisierung; IT-Anforderungen an mechanisierte Prüfanlagen und aktuelle Entwicklungen

- Dr.-Ing. Eric **WILD** - Fachreferent für mechanisierte Prüfsysteme für Radsatzwellen mit Längsbohrung (TT.TVI 2(2)); Dr.-Ing. Jochen **KURZ** - Leiter der Abteilung Zerstörungsfreie Prüfung und Prüfsysteme (TT.TVI); Dipl.-Ing. Thomas **OELSCHLÄGEL** - Leiter der Arbeitsgruppe Mechanisierte Prüfsysteme - [DB Systemtechnik GmbH; Brandenburg-Kirchmöser]

12:05 - 13:05

Mittagspause & Networking

#8

Networking
im Rahmen der
Fachausstellung

DIGITAL-RAIL 2021

Tagungsbegleitende Fachausstellung
DIGITAL-RAIL 2021

Networking-Coffee / Aktive Networking-Pause

DIGITAL-RAIL.com >>> SO geht Bahn-Digitalisierung

Fachprogramm am Donnerstag, 25.11.2021 (Nachmittag)

© 12:05 - 13:05 Mittagspause & Networking #8

RAILEYE3D: Selbstabfertigungsassistent mit integrierter Künstlicher Intelligenz:

Erfahrungsberichte von KI-basierter Umgebungsüberwachung von Zügen in der praktischen Anwendung bei Vollbahnen und Straßenbahnen

- Dipl. Ing. Johannes **TRAXLER** - Geschäftsführer - [EYYES GmbH; Gedersdorf, Österreich]

Das digitale Rechenzentrum im Fahrzeug:

Der Weg zur sicheren, einfachen und komfortablen Datenkommunikation mit den Fahrzeugen

- Peter **HONEDER** - CTO - [Unwired Networks GmbH; Berlin]

© Kaffeepause & Networking #9

Quo vadis Digital Rail? - Entwicklungslinien der Bahn-Digitalisierung:

Rückblick auf das bisher Erreichte und Ausblick auf zukünftig mögliche Entwicklungsstufen

- Dr. rer. nat. (habil.) Elias **DAHLHAUS** - Privatdozent - [Fachgebiet Algorithmik, Fachbereich Informatik; Technische Universität Darmstadt] et al.

DIGITAL-RAIL.com 2021:

Ökonomische Bewertung der Digitalisierung und Automatisierung im Bahn-Sektor

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - Vereinsgeschäftsführer - [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin]

© ca. 16:00 Ende des Fachprogramms (Tag 2, Donnerstag, 25.11.2021)
Verabschiedung der Teilnehmer / Finales Networking #10

Wir wünschen allen Teilnehmern und Referenten der Expertentagung DIGITAL RAIL 2021 eine angenehme Heimreise. Selbstverständlich mit modernen, sicheren, leisen, komfortablen und Schienenfahrzeugen, die sich in Richtung von Bahn 4.0 bewegen.

Auf Wiedersehen beim IFV BAHNTECHNIK e.V. und seinen Arbeitskreisen, Thinktanks und Führungskräftezirkeln!

**Arbeitskreis
Bahn-
Digitalisierung**

Arbeitskreis-Bahntechnik.de

Arbeitskreis

Verkehrstechnik

www.Arbeitskreis-Verkehrstechnik.info

THINKTANK

Bahntechnik

www.IFV-BAHNTECHNIK.de/thinktank

DIGITAL-RAIL.com ©

INFORMATION und EINLADUNG

Sie sollten dabei sein, wenn sich die führenden Köpfe der Bahn- und Verkehrsbranche in München zur DIGITAL-RAIL.com treffen!

DIGITAL-RAIL.com ist das first class event für die Experten der Bahn-Digitalisierung. Im Jahr 2010 startete der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. mit anspruchsvollen Expertentagungen zur Bahn-Digitalisierung (RAIL-IT), welche im zeitlichen Abstand von 18 - 24 Monaten durchgeführt werden. Auf dem Tagungsprogramm stehen Themen wie bahntaugliche Hardware, Software, Schnittstellen, Data Analytics, Cybersecurity etc. speziell für Bahn-Anwendungen. Bewährt hat sich die langjährige Veranstaltungspartnerschaft mit DB Systemtechnik am Standort München. **Digital-Rail.com** ist auch im Jahr 2021 die führende Präsenzveranstaltung, in der sich die Experten, Master-Minds und Entscheider der Bahn-Branche zum persönlichen Networking sowie zum fachlichen Dialog treffen können, um die immer schneller fortschreitende Digitalisierung zu diskutieren.

DIGITAL-RAIL.com

Warum Sie diese Expertentagung keinesfalls verpassen sollten?

Während bei anderen Veranstaltungen selbst 2021 noch Fragestellungen wie „OB die Digitalisierung kommen wird?“ (unsere Antwort lautet seit 2010: JA!) bzw. „WER von der Digitalisierung betroffen wird?“ (wir meinen: ALLE!) erörtert werden, geht es bei den EXPERTENTAGUNGEN unter fachlicher Federführung des IFV BAHNTECHNIK e.V. um konkrete Fachfragen (z.B. zur Implementierung), etwa: **WIE** gelingt der Umbau von analog nach digital im Bereich Sensortechnik?“ bzw. **WELCHE** konkreten Sicherheitsaspekte (z.B. fahrzeugseitig) sind bei der **PRAKTISCHEN UMSETZUNG** im Bahnbetrieb mit welchem Aufwand verbunden? Die Präsenztagung des IFV zeichnet sich durch höchste Networkingqualität aus, was für die Chancen von Fach- & Führungskräften der Bahnbranche wichtig ist.

DIGITAL-RAIL.com → SO geht Bahn-Digitalisierung.



Bewährte Kooperationspartnerschaft: **DB Systemtechnik**

DB Systemtechnik GmbH ist langjähriges Mitglied im IFV Bahntechnik e.V. und wird bei der DIGITAL-RAIL 2021 mit allen relevanten Geschäftsbereichen vertreten sein. Nutzen Sie die Expertentagung, um die „führenden Köpfe“ zu treffen.

Auch die 6. Expertentagung zur Bahn-Digitalisierung wird als Kooperationsveranstaltung am Unternehmensstandort von DB Systemtechnik in München realisiert. Referenten, Tagungsteilnehmer, Aussteller und Sponsoren finden hier optimale Rahmenbedingungen für den fachlichen Dialog sowie für das persönliche Networking.

Nur wer bei der Präsenzveranstaltung in München dabei ist, kann mitreden!

EXPERTENTAGUNG plus Networking-Event

Die IFV-Expertentagung zur Bahn-Digitalisierung ist seit mehr als zehn Jahren das **FIRST CLASS EVENT** der führenden Köpfe der Bahn- und Verkehrstechnik.

Das persönliche Networking-Gespräch sowie der fachliche Erfahrungsaustausch zwischen Referenten und Teilnehmern wird gefördert, indem jedem Teilnehmer **zehn Gelegenheiten**



zum systematischen Networking angeboten werden: Zum abendlichen Networking-Event am 24.11.2021, dem **IFV-VISITENKARTEN-ABEND**, sind alle Tagungsteilnehmer, Referenten und Fachaussteller sowie VIP-Gäste eingeladen. Auch Begleitpersonen können am Abendprogramm teilnehmen (nach vorheriger Anmeldung). Wg. Corona gilt das 2G-Prinzip.

DIGITAL-RAIL.com

Hier treffen Sie die führenden Köpfe der Bahn-Digitalisierung!

- ☑ **Fach- und Führungskräfte (Master Minds)**, welche Verantwortung für den Erfolg der Digitalisierung und Automatisierung in der Bahn- bzw. Verkehrsbranche tragen
- ☑ **Fachexperten der Bahntechnik bzw. Digitalisierungsspezialisten (Informations- und Kommunikationstechnik, Data-Science, Cyber-Security)**, die sich professionell mit Projekten der Digitalisierung bei Fahrzeugen bzw. der Bahn-Infrastruktur beschäftigen
- ☑ **Repräsentanten der relevanten Hersteller aus der Bahn-Industrie**, die Ihre Produkte und Dienstleistungen (Bahntechnik, Hardware, Software) im Rahmen von Vorträgen oder auf der Fachausstellung präsentieren sowie von neuen Start-up-Unternehmen, die sich mit frischen Ideen vorstellen

FACHPROGRAMM am 24. - 25. November 2021

Tagungsmodule der 6. Expertentagung DIGITAL-RAIL

- ☑ **Praxis der Bahn-Digitalisierung:** Hardware, Software, Schnittstellen, Sensortechnik, Daten-Analytics, IT-Services
- ☑ **Prozess der digitalen Migration:**
Der Migrationspfad von Bahn 0.4 nach Bahn 4.0
- ☑ **Sicherheitsaspekte** in der Bahn-Informationstechnik:
Cybersecurity (vs. konventionelle Risiken)
- ☑ **Anforderungen der Auftraggeber an Digitalisierungsprojekte:**
Herausforderungen für Hersteller (Schienenfahrzeuge und Bahn-Infrastruktur) sowie Dienstleistungsunternehmen im Bahn- bzw. Verkehrssektor (Einsatzmöglichkeiten von Rail Data Science)
- ☑ **Erfolgsfaktoren der Bahn-Digitalisierung**
Case studies und daraus abgeleitete „Lessons learnt“

(Das finale Tagungsprogramm wird nach Abschluss des last call for papers bekannt gegeben.)

RAHMENPROGRAMM / Networking-Event am 24.11.2021

VISITENKARTEN-ABEND in München

(Die aktuellen Hygiene-Regelungen am Veranstaltungsort sind zu beachten.)

Gedruckte Tagungsdokumentation DIGITAL-RAIL 2021

Das offizielle Buch zur Tagung erscheint am: 24.11.2021

Die Tagungsteilnehmer erhalten zu Beginn der Veranstaltung eine gedruckte Dokumentation in hochwertigem Farbdruck, DIN A4, gebunden. Das Buch kann direkt für persönliche Notizen zu den einzelnen Fachvorträgen genutzt werden.

Der Tagungsband erscheint zudem in der Schriftenreihe **BAHNTECHNIK AKTUELL** als Fachpublikation Nr. 77/2021 und kann beim IFV-Verlag für 350 Euro bestellt werden.

Das Buch dient auch der zitierfähigen Dokumentation der wichtigsten Tagungsinhalte und besteht aus zwei Teilen: einem Präsentationsteil mit den Vortragsfolien sowie Textteil mit ausformulierten Fachartikeln (sofern von den Referenten zur Veröffentlichung freigegeben).



NETWORKING-BEREICH sowie tagungsbegleitende FACHAUSSTELLUNG:

Systematisches Networking ist das ganz besondere Markenzeichen bei den Expertentagungen des IFV BAHNTECHNIK e.V.: Hier können Sie die besten Gesprächspartner treffen, die am gleichen Fachthema arbeiten und die sich mit anderen Experten austauschen möchten.

Im Foyer des Tagungsortes in München ist ausreichend Platz für Ausstellungsstände und zudem genügend Gelegenheit zur persönlichen Interaktion in den Veranstaltungspausen.

Ausstellungsstände können für die Präsentation von Produkten oder Dienstleistungen sowie für Stellenangebote reserviert werden.

Bei der ersten Präsenzveranstaltung nach Corona werden wieder persönliche Gespräche möglich gemacht - selbstverständlich unter den derzeit gebotenen Hygieneregeln, die vom Veranstalter tagesaktuell angesagt werden.

Es ist der Wunsch vieler Experten und Unternehmen, nach einer längeren, pandemiebedingten Abstinenzphase wieder eine wertige Veranstaltung im echten Präsenzmodus zu erleben.

Optimale Möglichkeiten zum Networking bieten sich in den Kaffeepausen und während der Fachausstellung. Interessierte Unternehmen können direkten Kontakt zum Veranstalter aufnehmen, um die Möglichkeiten und Konditionen einer Ausstellungsbeteiligung zu erörtern.

>>> Info-Telefon: 030 81898731 bzw. email@zentralsekretariat.de

Die Fachausstellung DIGITAL-RAIL 2021 wird unter der fachlichen Federführung des interdisziplinären Arbeitskreises **Bahn-Digitalisierung** organisiert.

→ ifv-bahntechnik.de/arbeitskreis/bahn-digitalisierung



Nutzen Sie die Networking-Phasen zum Expertendialog mit fachkompetenten Referenten, Workshopleitern bzw. Fachausstellern:

- Referenten sowie Fachaussteller sind erfahren in der Konzeption und Realisierung von Projekten der Bahn-Digitalisierung bei Schienenfahrzeugen bzw. der Bahn-Infrastruktur
- Die Experten sind versiert in der Beachtung einschlägiger Vorschriften und Regelwerke; zudem werden einige Einblicke in aktuelle Forschungs- bzw. Entwicklungsprojekten gewährt, welche nicht nur Bahn-Insider den Pfad des „state of the art“ erkennen lassen.
- Schließlich werden vergleichsweise junge Unternehmen (start up) bzw. Unternehmen aus der IT-Dienstleistungsbranche Gelegenheit haben, sich und ihre frischen Ideen in kurzen Präsentationen für Projekte der Bahn- und Verkehrstechnik vorzustellen.

RELEVANTE ZIELGRUPPE

Wen können Sie bei der Expertentagung DIGITAL RAIL 2021 in München treffen?

Nutzen Sie die Gelegenheit zum Austausch von Wissen und Erfahrungen!

Sie sollten dabei sein, wenn sich führende Köpfe der Bahnbranche zur 6. Interdisziplinären Expertentagung treffen, um über das wichtige Thema BAHN-DIGITALISIERUNG zu sprechen.

- Vertreter von BETREIBER-Gesellschaften (EVU, EIU), die sich mit dem Thema Bahn-Digitalisierung professionell beschäftigen
- Vertreter der HERSTELLER von Bahn-Systemen und Komponenten für Fahrzeuge sowie Bahn-Infrastruktur (Anbieter von analogen und digitalen Modulen bzw. Systemen)
- Namhafte Repräsentanten der POLITIK bzw. VERWALTUNG
- EXPERTEN für Hardware und Software (Entwicklungsingenieure, Beratende Ingenieure, Gutachter, Dienstleister etc.)
- WISSENSCHAFTLER aus Hochschulen und Forschungsinstituten

Beim IFV BAHNTECHNIK wird das SYSTEMATISCHE NETWORKING sehr groß geschrieben:

Kompetentes ANGEBOT trifft auf interessierte NACHFRAGE

Teilnehmer aus dem gesamten deutschsprachigen Raum

Knüpfen Sie Verbindungen zu Experten aus den D / A / CH - Ländern!

ERSTKLASSIGE NETWORKING-GELEGENHEITEN!

- ZEHN im Tagungsprogramm eingeplante Networking-Gelegenheiten (Networking-Pausen, Networking-Abend)
- Gemeinsame Abendveranstaltung am 24.11.2021 für die Teilnehmer und Referenten (im Preis enthalten)
- Bitte bringen Sie Ihre Visitenkarten mit zum traditionellen IFV-VISITENKARTEN-ABEND.



SONDERPREISE

Vorteilskonditionen für Mitglieder und Partner

- Frühzahlerpreise für Mitglieder des IFV BAHNTECHNIK
- Sonderpreise für Mitglieder der Arbeitskreise
- V.I.P.-Gästekarten (mit Einladungscode der Sponsoren)

www.bahntechnik-firmen.info

www.bahntechnik-experten.info

Jetzt Mitglied werden

SCHNELL ANMELDEN!

www.ifv-bahntechnik.de/digital-rail

- als TEILNEHMER mit einer regulären Teilnehmerkarte (check in card)
- als TEILNEHMER mit einer Teilnehmerkarte zum vergünstigten Sonderpreis, wenn Sie bereits Mitglied im IFV BAHNTECHNIK e.V. sind (member card)
- als FACHAUSSTELLER mit einem Stand plus Anzeige im Tagungsband
- als SPONSOR zum vergünstigten Sonderpreis, wenn Ihr Unternehmen bereits Mitglied im Arbeitskreis Bahn-DIGITALISIERUNG ist
- als REFERENT bzw. Co-Referent mit einer Referentenfreikarte (speaker card)

Sie sollten dabei sein, wenn sich die führenden Köpfe der Bahn- und Verkehrsbranche in München zur **DIGITAL-RAIL treffen!**

ANMELDUNG als REFERENT

Vortragsvorschläge zu allen relevanten Aspekten der Bahn-Digitalisierung (siehe: last call for papers) können Sie bis spätestens zum 30.09.2021 einreichen >>> www.ifv-bahntechnik.de/referenten

ANMELDUNG als TEILNEHMER

Ab sofort können Teilnehmertickets online gebucht werden >>> www.ifv-bahntechnik.de/teilnehmer
Mitglieder des IFV BAHNTECHNIK e.V. können die günstigen Sonderkonditionen für Frühzahler nutzen. Das finale Tagungsprogramm wird unter www.ifv-bahntechnik.de/digital-rail veröffentlicht / aktualisiert.

AUSSTELLER und SPONSOREN

Begleitend zur Expertentagung findet die Fachausstellung DIGITAL-RAIL statt, bei der Unternehmen vorzeigbare Produkte, vorteilhafte Dienstleistungen und aktuelle Stellenangebote vorstellen können.

- 2000 EUR BRONZE-Sponsor (Anzeige im Tagungsband sowie Online-Anzeige)
- 3000 EUR SILBER-Sponsor (Ausstellungsstand plus 1 x VIP-Gästeticket)
- 5000 EUR GOLD-Sponsor (Ausstellungsstand, Anzeige plus 2 x VIP-Gästetickets)

KONTAKT zum IFV-Tagungsteam

- E-Mail >>> tagung@ifv-bahntechnik.de
- Info-Telefon (Tagungsmanagement / Teilnehmeranmeldung): 030 39720172 - Fr. Heyer
- Tagungsleitung (Referenten / Aussteller / Presseanfragen): +49 176 70094803 - Hr. Schulz

* Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) des Veranstalters IFV Beratung und Service GmbH (ifv-servicegesellschaft.de/agb.pdf) sowie die besonderen Teilnahmebedingungen für die Veranstaltung DR-21, die Datenschutzrichtlinie (einschließlich der Widerrufsbelehrung), das Hygienekonzept mit Zugangsbeschränkungen gemäß den Ansagen des Veranstalters bzw. auf behördliche Anordnung. (Corona-Vorbehaltsklausel)

ANMELDEFORMULAR für TEILNEHMER der 6. Expertentagung

Anrede:

NACHNAME, Vorname:

Akad. Grad / Titel:

Funktion / Position:

Firma / Institution:

Geschäftsbereich, Abteilung:

E-Mail:

Telefon / Mobilfon:

Postanschrift:

Datum / Unterschrift:

TEILNEHMERTICKET (Teilnahmekonditionen der check in card) *

- 999 EUR: Standardpreis (brutto) für die reguläre Teilnahme an der Expertentagung DR-2021**
- 950 EUR: Sonderpreis** für persönliche IFV-Mitglieder - [Bahntechnik-Experten.info]**
- 900 EUR: Sonderpreis** für Mitarbeiter von IFV-Mitgliedsfirmen - [Bahntechnik-Firmen.info]**

*** Das Antragsformular für eine persönliche Mitgliedschaft (natürliche Personen / EXPERTEN) bzw. für eine fördernde Mitgliedschaft (juristische Personen / Firmenförderkreis) steht zum Download bereit >>> www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf

** Die Sonderpreise gelten nur bei vollständiger Bezahlung vor dem 28.10.2021 (early bird price).

Anmeldung als Referent

- 0 EUR: Anmeldung für eine Referentenfreikarte (bzw. Presentation-Slot für Start-ups)**
Einreichung von Vortragsvorschlägen bitte online >>> www.ifv-bahntechnik.de/referenten

Anmeldung als Aussteller

- 5000 EUR GOLD-Sponsor (Ausstellungsstand, Anzeige plus 2 x VIP-Gästetickets)**
- 3000 EUR SILBER-Sponsor (Ausstellungsstand plus 1 x VIP-Gästeticket)**
- 2000 EUR BRONZE-Sponsor (Anzeige im Tagungsband sowie Online-Anzeige)**

* Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) des Veranstalters IFV Beratung und Service GmbH (www.ifv-servicegesellschaft.de/agb.pdf) sowie die besonderen Teilnahmebedingungen für diese Veranstaltung, die Datenschutzrichtlinie (einschließlich der Widerrufsbelehrung), das Hygienekonzept mit Zugangsbeschränkungen des Veranstalters sowie die Corona-Vorbehaltsklausel, nach welcher die Konferenz nach Ansage des Veranstalters entweder in Form einer Videokonferenz abgehalten oder auf einen anderen Tagungstermin verschoben wird, sofern aus wichtigem Grund (z.B. behördliche Anordnung) eine Durchführung als Präsenzveranstaltung nicht möglich sein sollte.