



2. interdisziplinäre Expertentagung zum Thema
BAHN-INSTANDHALTUNG

Rail-Maintenance 2020

Moderne Instandhaltung
von Schienenfahrzeugen und Bahninfrastruktur

Potsdam, 14. - 15. Mai 2020

www.ifv-bahntechnik.de/instandhaltung

**SECOND
CALL**
for
PAPERS
and
PRESENTATIONS

Veranstaltungstermin / Koordinaten

Termin: 14.-15. Mai 2020

Tagungsort: Potsdam --- (Tagungshotel Mercure)

Zum Betreten der Tagungsräume wird eine Referentenfreikarte oder eine Eintrittskarte als Teilnehmer bzw. eine VIP-Gästekarte für Ausstellungspartner benötigt.

Tagungsinhalte / Zielgruppe

Während der 2. Expertentagung zum Thema BAHN-INSTANDHALTUNG werden aktuellen Entwicklungen bei der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen und Bahninfrastruktur behandelt. Innovative Instandhaltungsverfahren, Produkte (Hardware) und Dienstleistungen (Software), die geeignet sind, die Bahn-Instandhaltung zu modernisieren. Schneller, besser, wirtschaftlicher und pünktlicher! Praxisbeispiele für erfolgreiche Optimierung der IH.

Zielgruppe: Experten für Bahn-Instandhaltung (Fahrzeug-IH und Infrastruktur-IH)

Relevante Tagungsinformationen >>> www.ifv-bahntechnik.de/instandhaltung

ANMELDUNG als REFERENT

Vortragsvorschläge zu allen relevanten Aspekten zum Bahnakustik und Bahnlärm-Minderung können bis zum 15.03.2020 angemeldet werden >>> www.ifv-bahntechnik.de/referenten

ANMELDUNG als TEILNEHMER

Das offizielle Tagungsprogramm der Veranstaltung wird Ende März 2020 veröffentlicht.

Ab sofort können Teilnehmertickets gebucht werden: www.ifv-bahntechnik.de/teilnehmer

AUSSTELLER und SPONSOREN

Begleitend zur Expertentagung findet eine Fachausstellung statt, bei der kompetente Unternehmen ihre Produkte, Dienstleistungen und Stellenangebote präsentieren können.

KONTAKT zum IFV BAHNTECHNIK

- Anfragen an die Tagungsleitung / Referenten / Aussteller: +49 176 70094803 (Hr. Schulz)
- Info-Telefon / Tagungsmanagement / Teilnehmeranmeldungen: 030 39720172 (Fr. Heyer)
- E-Mail an >>> tagung@ifv-bahntechnik.de

Während der 2. Expertentagung RAIL-MAINTENANCE 2020 werden alle relevanten Aspekte zum Thema MODERNE INSTANDHALTUNG bei Schienenfahrzeugen (rolling stock) sowie bei Bahnbauwerken (railways infrastructure) behandelt. Wir erwarten Vorträge (30 Min.), Impulsbeiträge (15 Min.) bzw. Workshops (45 - 60 Min.) insbesondere zu folgenden thematischen Blöcken:

- [1.] Aktuelle Entwicklungen in allen Teilgebieten der Bahn-Instandhaltung
- [2.] Optimierung von Wartungsintervallen bei der Fahrzeuge- und Infrastruktur-Instandhaltung
- [3.] ECM Zertifizierungspflicht, Digitalisierte / Modularisierte Regelwerke (Maintenance 4.0)
- [4.] Universalisierung von Werkstätten; maschinentechnische Anlagen zur ZfP (Zerstörungsfreie Prüfung)
- [5.] CBM (Condition Based Maintenance) bei Schienenfahrzeugen - technische und wirtschaftliche Aspekte
- [6.] Materialtechnische Weiterentwicklung (z. B. induktive Radschichthärtung; Beschichtungsverfahren)
- [7.] Weiterentwicklung der Mess- und Prüfmittel der Instandhaltung; Bahnwerkstätten; Fertigungsmittel
- [8.] Sonstige Vortragsvorschläge: AKTUELL, INTERESSANT, RELEVANT, zum Tagungsthema passen *

* Selbstverständlich ist der Programmfindungsausschuss des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik offen für Themenvorschläge, die zwar nicht genau in die vorgegebenen Blöcke passen, aber eine erkennbare Relevanz für das Tagungsthema Instandhaltung aufweisen. (Bei der Vortragsanmeldung ggf. kurz erläutern!) Die Konferenzsprache ist DEUTSCH.

Referenten-Anmeldungen werden ab sofort und bis spätestens zum **15.03.2020** angenommen. Online-Anmeldeformular für Referenten >>> www.ifv-bahntechnik.de/referenten
Bei Fragen können Sie sich direkt an den Tagungsleiter wenden (Hr. Schulz, 0176 70094803)

Vortragsvorschlag / Präsentation:

TITEL des Vortrags:

Vortragsinhalte / Gliederung:

Stichworte:

Summary in ENGLISH bzw. Zusammenfassung (DEUTSCH):

Kontaktdaten des Referenten:

NACHNAME, Vorname

Akad. Grad / Titel

Funktion / Position

Organisation, Abteilung

E-Mail

Telefon / Mobilfon

Postanschrift

Co-Referenten / Co-Autoren

Zusätzliche Angaben zum Vortrag
(oder Fragen) bitte per E-Mail an den Programm-Ausschuss >>> redaktion@ifv-bahntechnik.de