

ANMELDEFORMULAR Bahn-INSTANDHALTUNG 2018

Hiermit melde ich mich verbindlich an. Mit der Anmeldung wird die unten angekreuzte Gebühr fällig. Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf) sowie die speziellen Teilnahmebedingungen* habe ich gelesen und erkenne sie mit meiner Unterschrift an.

TEILNEHMERDATEN

Anrede // Titel // Vorname // Nachname

Firma // Institut

Abteilung // Funktion

Straße // Postfach

PLZ // Ort

Telefon // Fax

E-Mail (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN)

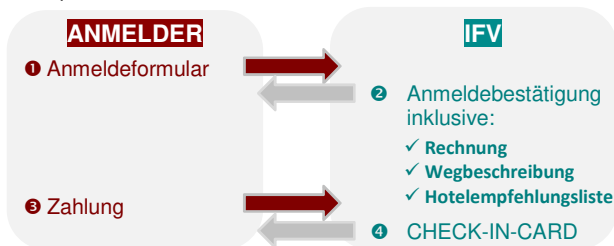
Rechnungsadresse (FALLS ABWEICHEND)

- Standardpreis Fachsymposium (1. Tag): 749,- €*
 Sonderpreis für die ersten 10 Teilnehmer: 699,- €*
 Kombipreis für IFV-Mitgliedsfirmen (IFV Förderkreis):
 Fachsymposium plus Jahresgebühr AK#9: 2200,- €*
 * Zahlungseingang bis 30.10.2018; bei verspätetem Zahlungseingang gilt eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr (100 Euro) als vereinbart.

Datum, Unterschrift

x

Anmeldeformular per E-Mail an: tagung@ifv-bahntechnik.de
 bzw. per Fax an: +49 30 31425452 oder +49 700 47472000



* TEILNAHMEBEDINGUNGEN:

Eine Teilnahme ist nur nach erfolgter Zahlung möglich! Die Teilnahmegebühr ist mit der Anmeldung fällig und muss spätestens zum **30.10.2018** auf dem IFV-Konto eingegangen sein! Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungsgebühr von 100 €, bei erfolgloser Mahnung ist eine zusätzliche Inkassogebühr v. 50 € fällig. Alle Preise sind Brutto-Endpreise (exkl. Reisekosten und Unterkunft). In der Teilnahmegebühr sind ausführliche Arbeitsunterlagen und Verpflegung enthalten. Das Veranstaltungsprospekt ist von vorläufiger Natur und kann Änderungen unterliegen. Kurzfristige Änderungen im Programm bleiben vorbehalten.

Datenschutz-Hinweis: Die Daten von Seminarteilnehmern werden gemäß der Datenschutzerklärung des Veranstalters, welche jederzeit beim IFV angefordert werden kann, erhoben und gespeichert.

Stornoregelung: Bei Verhinderung kann ein Ersatzteilnehmer kostenfrei benannt werden.

SEMINAR DATEN

Termin:

Fachsymposium: 07. November 2018 in Potsdam
 Abendprogramm***: 07. November 2018
 Arbeitskreissitzung: 08. November 2018 in Kirchmöser

*** Die Teilnahme am Abendprogramm ist in der Veranstaltungspauschale bereits enthalten.

Organisatorische Hinweise

Die Veranstaltung findet nur statt, sofern eine vom Veranstalter definierte Mindestteilnehmerzahl erreicht wird. Bei Überschreiten der maximalen Raumkapazität wird ggf. eine Warteliste eingerichtet.

Kooperationspartner

Mitglied im Firmenförderkreis des IFV BAHNTECHNIK e.V. (01/2016)

DB Systemtechnik GmbH
www.db-systemtechnik.de



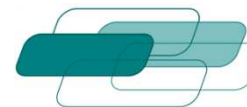
DB Systemtechnik



Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.
 Das Netzwerk der führenden Unternehmen der Bahnbranche in Deutschland und Europa
www.ifv-bahntechnik.de
www.railway-netzwerk.eu

VERANSTALTER

Interdisziplinärer
 Forschungsverbund
 Bahntechnik
 e.V.



ifv Bahntechnik

Fregestraße 67, 12159 Berlin
 Tel.: 030 39720170, Fax: 030 31425452
 E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

Internet-Adresse:

www.ifv-bahntechnik.de/instandhaltung



Rail- Maintenance 2018

Moderne
 Instandhaltung
 von Schienen-
 Fahrzeugen und Bahn-
 Infrastruktur

Potsdam
 7.11.2018
 Kirchmöser
 8.11.2018

ERSTES interdisziplinäres
 Fachsymposium zum Thema
 Bahn-Instandhaltung
 (Fahrzeuge und Infrastruktur)

Anmeldeschluss: 30.10.2018

Fachsymposium **Rail-Maintenance 2018**
Arbeitskreis **Bahn-Instandhaltung 2018 / 2019**

Worum geht es? Symposium am 07.11.
bzw. ARBEITSKREIS am 08.11. (ff.)

An die Bahn-Instandhaltung werden immer höhere Anforderungen gestellt, was Geschwindigkeit, Qualität und Kosten betrifft.

LEITFRAGEN der RAIL-MAINTENANCE 2018:

Welche Anforderungen werden von den Betreibern (EVU, EIU) definiert?

Welche Leistungen können die Lieferanten erbringen?

Während des FACHSYMPOSIUMS werden am 07.11.2018 ausgewählte Themen der Instandhaltung präsentiert und diskutiert.

Am 08.11.2018 wird sich ein neuer ARBEITSKREIS Bahn-Instandhaltung konstituieren, der sich ein ganzes Jahr mit relevanten Themen der Instandhaltung beschäftigen wird, welche von den MITGLIEDERN des Arbeitskreises definiert werden.

THEMENLISTE BAHN-INSTANDHALTUNG 2018 / 2019

- **Bahn-Instandhaltung**
 - **Instandhaltung von Schienen-Fahrzeugen**
 - **Instandhaltung von Bahn-Infrastruktur**
- **Instandhaltung 4.0**
- **Instandhaltungs-Werkstätten**

ZIELGRUPPE - wen können Sie treffen?

Bei dieser Veranstaltung treffen sich Bahntechnik-Experten, die sich professionell mit dem Themenkreis Instandhaltung beschäftigen.

Zielgruppe der Veranstaltung sind Fach- und Führungskräfte aus den Bereichen Fahrzeug-Instandhaltung und Infrastruktur-Instandhaltung sowie Instandhaltungs-Werkstätten.

NETWORKING-Abend - Kontaktpflege

Das Fachsymposium bietet gute Gelegenheit zum Knüpfen von persönlichen Kontakten; insbesondere beim traditionellen Networking-Event („Visitenkarten-Abend“). Vernetzen Sie sich innerhalb der vom IFV organisierten Experten-Community auf dem Gebiet der Instandhaltung.

NUTZWERT für Teilnehmer

Fachliche Informationen aus erster Hand, vertiefende Diskussionsrunden sowie eine schriftliche Dokumentation der wesentlichen Tagungsergebnisse.

Teilnehmer können somit einen hohen **Erkenntnisgewinn** von der Veranstaltung Rail-Maintenance erwarten.

RAIL-MAINTENANCE 2018
Fachsymposium am 07.11.2018
Tagungshotel in POTSDAM

EINFÜHRUNG BAHN-INSTANDHALTUNG

RAIL-MAINTENANCE 2018

Begrüßung und thematische Einführung

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV BAHNTECHNIK e.V.]

Aktuelle Entwicklungen in der Fahrzeuginstandhaltung:

Instandhaltungseinrichtungen und -verfahren weiterentwickeln und Effizienz der Fahrzeuginstandhaltung steigern

- Dr. Burkhard **SCHULTE-WERNING** - Leiter der Business Line Instandhaltungstechnik - [DB Systemtechnik GmbH; Kirchmöser]

Brandschutztechnische Anforderungen an die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen

- Dipl.-Ing. Frank **LÜDERS** - Arbeitsgebietsleiter Werkstoff- und Fügetechnik / Brandschutz - [DB Systemtechnik GmbH]

Leichtbau bei Schienenfahrzeugen und Zerstörungsfreie Prüfung (ZFP): Bahn-Instandhaltung zwischen Alltag und Vision

- Dipl.-Ing. Frank **BUB** - [DB Systemtechnik GmbH]

MITTAGSPAUSE - NETWORKING-SESSION

Begutachtung in Anlehnung an die EU Verordnung 445/2011 für Reisezugwagen, Triebzüge und Lokomotiven: Verfahren, Erfahrungen, Ausblick auf die Revision der EU Verordnung 445/2011

- Diplom Ingenieur Andreas **VOLK** - [Sconrail AG]

Integration von analoger und digitaler Technik in der Bahn-Instandhaltung: Zerstörungsfreie Datenerfassung mit der WITT-Bridge

Klaus **GRADISCHEK** - Geschäftsführer - [Witt GmbH Industrieelektronik]

Schwingung und Winkelgeschwindigkeit: Innovative Lösungen im Condition Monitoring

- Dr. Robert **DIEMER** - [ASC GmbH]

RAIL-MAINTENANCE 2018, 2019 and beyond Anforderungen an die Bahn-Instandhaltung

- **REFERENTENPANEL**
- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [Thinktank Bahntechnik]

>>> Ausgabe der Teilnahmezertifikate <<<

INFORMELLER NETWORKING-ABEND
RAIL-MAINTENANCE 2018

Gemeinsame Abendveranstaltung zur Vertiefung der Seminarinhalte in geselliger Runde (19 - 22 Uhr) in einem angesagten Restaurant in Berlin

ENDE des eintägigen Fachsymposiums

Verabschiedung der abreisenden Teilnehmer

ARBEITSKREIS

Bahn-Instandhaltung 2018 / 2019

Freitag, 08.11.2018 in KIRCHMÖSER

(... und weitere Sitzungen)

Am 08.11.2018 findet die konstituierende Sitzung des Arbeitskreises Bahn-INSTANDHALTUNG (AK # 9) statt. Der Arbeitskreis besteht aus ZWEI Gruppen, die getrennt oder gemeinsam tagen können: (1.) Fahrzeug-Instandhaltung und (2.) Infrastruktur-Instandhaltung

Hinweis: NUR FÜR MITGLIEDER!

Anträge für eine JAHRESMITGLIEDSCHAFT (AK#9)
>>> www.ifv-bahntechnik.de/ak.pdf

1. Arbeitskreis-Sitzung (AK # 9)

- Begrüßung
- Formalien zur Gründung von AK # 9
- Aufnahme neuer Mitglieder
- Inhaltliche Festlegungen zur Arbeitsliste
- Organisatorische Festlegungen zu den nächsten Terminen (Arbeitskreissitzungen)
- Verabschiedung

ARBEITSLISTE (Themencluster AK # 9)

1. Aktuelle Entwicklungen in allen Teilgebieten der Bahn-Instandhaltung,
2. Optimierung von Wartungsintervallen bei der Fahrzeuge- und Infrastruktur-Instandhaltung,
3. ECM Zertifizierungspflicht 2019, digitalisierte / modularisierte Regelwerke (Maintenance 4.0),
4. Universalisierung von Werkstätten; maschinentechnische Anlagen zur ZfP (Zerstörungsfreie Prüfung),
5. CBM (Condition Based Maintenance) bei Schienenfahrzeugen – technische und wirtschaftliche Aspekte,
6. Materialtechnische Weiterentwicklung (z. B. induktive Radschichthärtung; Beschichtungsverfahren),
7. Weiterentwicklung der Mess- und Prüfmittel der Instandhaltung; Eisenbahnwerkstätten-Fertigungsmittel.

ENDE der 1. Arbeitskreissitzung (formeller Teil)

Informell: Besichtigung des DB-Standortes Kirchmöser