

7. internationales Fachsymposium zum Thema Bahnlärm-Reduzierung

RAIL NOISE 2020

Rail Noise Reduction

Bahnlärm-Analyse und Bahnlärm-Reduzierung

Berlin, 20. November 2020

www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise**LAST
CALL**
for
**PAPERS
and
PRESENTATIONS**

Veranstaltungstermin / Koordinaten

Termin: 20. November 2020 (in Kombination mit der URBAN RAIL)**Tagungsort: Berlin --- (Tagungshotel auf Anfrage)**

Zum Betreten der Tagungsräume wird eine Referentenfreikarte oder eine Eintrittskarte als Teilnehmer bzw. eine VIP-Gästekarte für Ausstellungspartner benötigt.

Tagungsinhalte / Zielgruppe

Während des 7. Fachsymposiums RAIL NOISE 2020 werden aktuellen Entwicklungen beim Lärmschutz im Verkehrswesen mit Schwerpunkt Bahnlärm-Analyse, Bahnakustische Simulationsrechnung, Bahnlärm-minderung durch akustische Optimierung am Fahrzeug, am Fahrweg sowie beim Rad-Schiene-Kontakt behandelt. Ebenso: Bahnlärm-Monitoring und Datenanalyse. Forschungsprojekte - State of the art der Bahnlärm-Minderung.

Zielgruppe: Experten für Bahn-Akustik und Lärmschutz (Bauwerke und Fahrzeuge)

Relevante Tagungsinformationen >>> www.ifv-bahntechnik.de/rail-noise

ANMELDUNG als REFERENT

Vortragsvorschläge zu allen relevanten Aspekten zum Bahnakustik und Bahnlärm-Minderung können bis zum 15.05.2020 angemeldet werden >>> www.ifv-bahntechnik.de/referenten

ANMELDUNG als TEILNEHMER

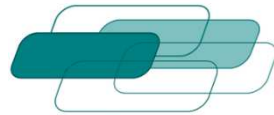
Das offizielle Tagungsprogramm der RAIL-NOISE 2020 wird im Sommer 2020 veröffentlicht. Ab sofort können Teilnehmertickets gebucht werden: www.ifv-bahntechnik.de/teilnehmer

AUSSTELLER und SPONSOREN

Begleitend zur Expertentagung findet eine Fachausstellung statt, bei der kompetente Unternehmen ihre Produkte, Dienstleistungen und Stellenangebote präsentieren können.

KONTAKT zum IFV BAHNTECHNIK

- Anfragen an die Tagungsleitung / Referenten / Aussteller: +49 176 70094803 (Hr. Schulz)
- Info-Telefon / Tagungsmanagement / Teilnehmeranmeldungen: 030 39720172 (Fr. Heyer)
- E-Mail an >>> tagung@ifv-bahntechnik.de



Während des 7. Fachsymposiums RAIL-NOISE 2020 werden alle relevanten Aspekte zum Thema **BAHN-AKUSTIK** bei Schienenfahrzeugen sowie bei **Bahnbauwerken** behandelt. Wir erwarten **Vorträge (30 Min.)**, **Impulsbeiträge (15 Min.)** bzw. **Workshops (45 - 60 Min.)** insbesondere zu folgenden thematischen Blöcken:

- **Allgemeine Aspekte der BAHN-AKUSTIK: Lärm-Analyse und Lärm-Minderung**
- **Berichte aus der Praxis: Aktuelle Projekte zur Schallmessung bzw. Lärm-minderung**
- **Neue Entwicklungen bei den neuerdings verfügbaren Messverfahren zur Ermittlung des Bahnlärms (Monitoring) und Datenanalyse (Data Science)**
- **Empfehlungen, Normen und Gesetze zum Lärmschutz im Bahn- bzw. Verkehrssektor**
- **Berichte aus der Forschung: Bahnakustik und Lärmsimulation**
- **Bahntechnik-Technik mit überlegenen akustischen Eigenschaften (Anwendung und Nachweisführung) bei Fahrzeugen und Bauwerken der Bahn-Infrastruktur**
- **Vorschläge zu sonstigen Themen sind willkommen, sofern eine gute Begründung genannt wird, warum dieser Vortrag im Rahmen dieser Veranstaltung gehalten werden sollte.**
- **Fachausstellung: Präsentation von PRODUKTEN, DIENSTLEISTUNGEN bzw. STELLENANGEBOTEN mit erkennbarem Bezug zum Tagungsthema RAIL-NOISE.**

Referenten-Anmeldungen werden ab sofort und bis spätestens zum **15.05.2020** angenommen. Online-Anmeldeformular für Referenten >>> www.ifv-bahntechnik.de/referenten
Bei Fragen können Sie sich direkt an den Tagungsleiter wenden (Hr. Schulz, 0176 70094803)

Vortragsvorschlag / Präsentation:

TITEL des Vortrags:	.....

Vortragsinhalte / Gliederung:	.....

Stichworte:	.....
Summary in ENGLISH bzw. Zusammenfassung (DEUTSCH):	.....

Kontaktdaten des Referenten:

NACHNAME, Vorname	.....
Akad. Grad / Titel	.....
Funktion / Position	.....
Organisation, Abteilung	.....
E-Mail	.....
Telefon / Mobilfon	.....
Postanschrift	.....
Co-Referenten / Co-Autoren	.....
Zusätzliche Angaben zum Vortrag (oder Fragen) bitte per E-Mail an den Programm-Ausschuss >>> redaktion@ifv-bahntechnik.de	.....